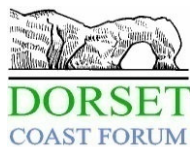




Sustainability indicators for the Belgium coast

Hannelore Maelfait

Co-ordination Centre on ICZM (Belgium)



Every story starts with....



indicatoren sea

[Geavanceerd zoeken](#)
[Taalhulpmiddelen](#)

Google zoeken

Ik doe een gok

Doorzoek: ☒ het internet ☐ pagina's in het Nederlands ☐ pagina's uit België

Google.be aangeboden in: [français](#) [Deutsch](#) [English](#)

[Advertentieprogramma's](#) - [Bedrijfsoplossingen](#) - [Alles over Google](#) - [Google.com in English](#)

©2009 - [Privacy](#)



You are here: [Homepage](#) > [Sustainable Development](#) > [SD in Government](#) > [Homepage](#)

Sustainable Development in Government

Sustainable Development

This is the official UK Government website for sustainable development.

SD in Government

- What is sustainable development?
- Advice & support
- What Government is doing
- International
- Reviewing progress
- Publications
- Contact us

Sustainability is the future. Sustainable development can guide our choices to get us there and create a place we want to live in.

- **From here to sustainability.** Understanding sustainable development as our path from where we are now to a sustainable future.
- **What is the government doing?** The UK government programme for sustainable development and our current activities.
- **Advice and support.** Guidance for local and regional authorities, communities and those working in education.
- **What is the government doing internationally?** We know we can't achieve the changes we need without working together with other countries.
- **How do we know if we are getting there?** Indicators to measure our progress.

Latest news: Read the latest edition of the [SD-Scene](#) e-newsletter.

You may also be interested in:

- **Directgov** for greener living tips and opportunities to volunteer and be involved in your community
- **Business Link** for advice on changing your organisation to prosper in a sustainable future
- **Sustainability at work** provides information for small- to medium-sized organisations

Updated: 21 September 2009

Register
to receive
our email
newsletter



Full Name

Email Address

In what capacity are you
interested in sustainable
development?

Please select

Is your everyday role
directly related to
Sustainable Development?

☐ Yes ☐ No

Which email format would
you like to receive?

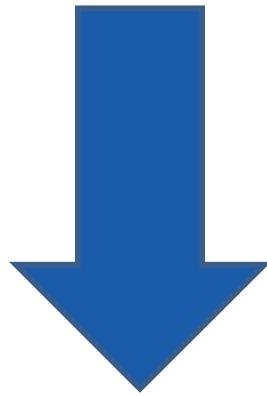
☐ HTML ☐ Plain Text

Subscribe



Sustainable Development

- How do we know if we are getting there?

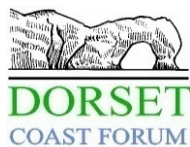


- Indicators to measure our progress



Why use indicators?

- Help to review the progress
- To help to understand what sustainable development of the coast means
- Communication of sustainable development



Overview

- **Process**
- **Products + impact**
- **Future**



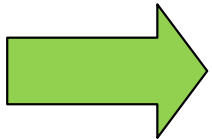
Process

Starting phase: defining priorities & selecting indicators

- Inventory and study
- An impulse for a management with a long-term perspective for the coastal area
- Defining six equal priorities
- Several initiatives: an elaborated list of indicators
- Thematical meetings and integrated workshops with representatives of coastal sectors...



Development process



People involved in development process:

+/- 120 Stakeholders



Bottom up approach !

The scientific community

- Flanders Marine Institute
- Higher Institute for Labour Studies

•...

Local authorities

- Environmental development
- Spatial planning
- Servants on mobility
- ...

Culture Heritage

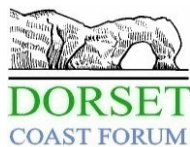
Tourism

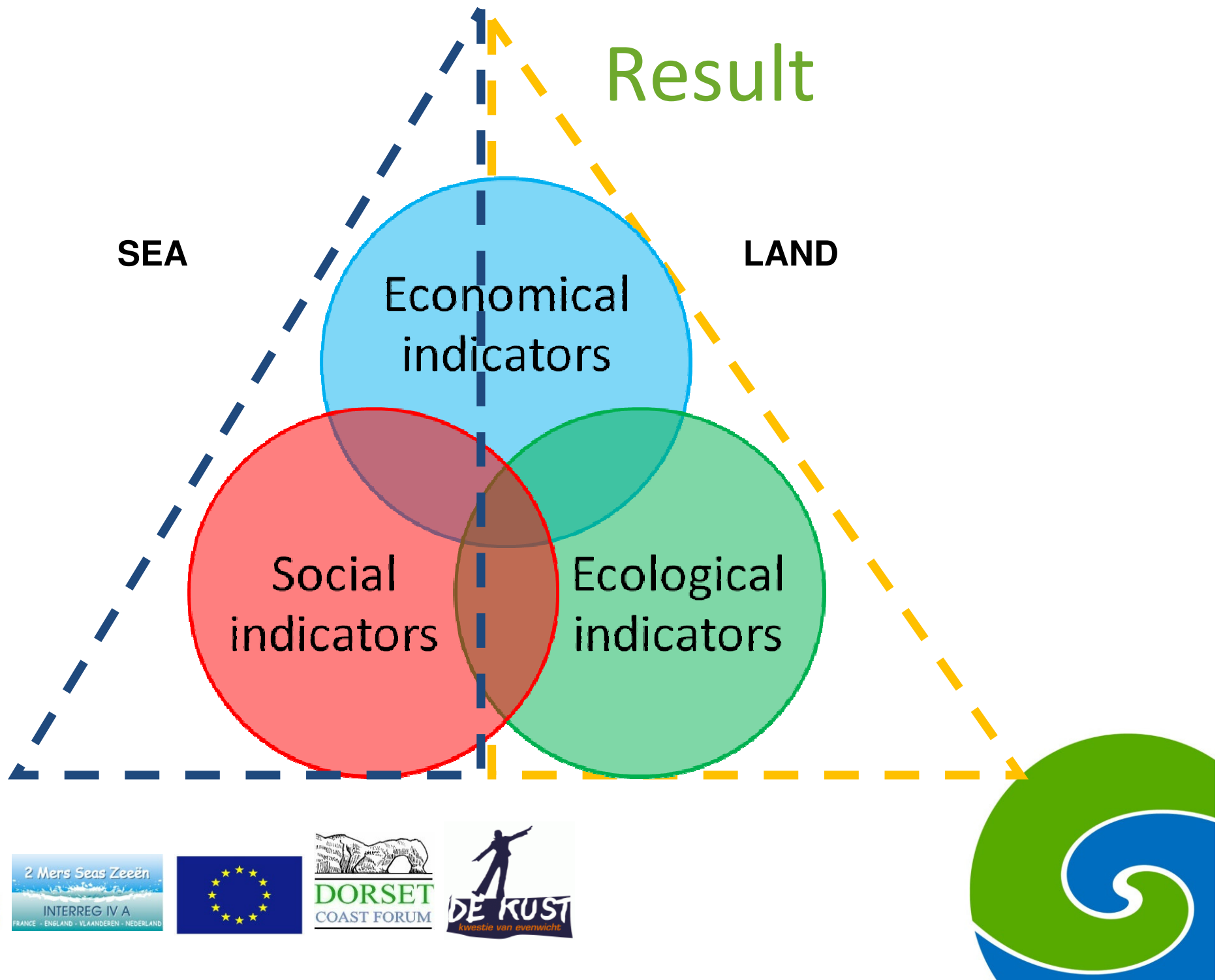
- Tourism Flanders
- The hotel, restaurant and café sector
- ...

Nature associations
NGO

Economical sector

- The harbors
- Trade Union
- ...





Result:

– A list of 20 indicators

- 6 priorities

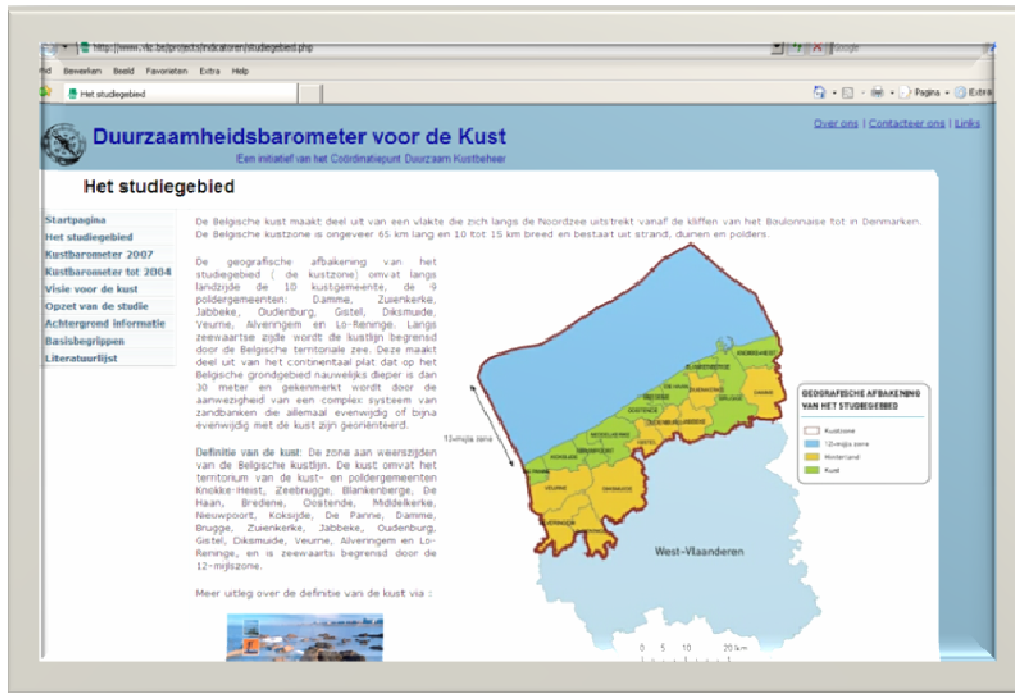
→ The list was just the beginning...

- Providing the indicators from data
- Communication tools

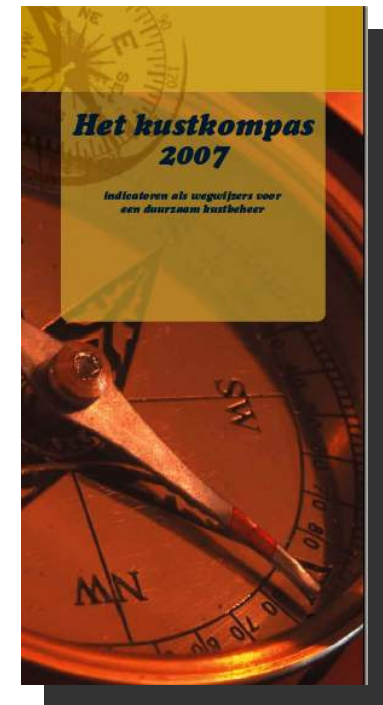


Approach in Belgium

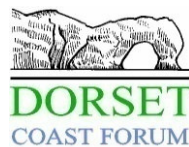
Coastal barometer & Coastal Compass



Dutch



Dutch & English



Website: Interactive

Duurzaamheidsbarometer voor de Kust
Een initiatief van het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer

Over ons | Contacteer ons

Startpagina

Startpagina
Het studiegebied
Kustbarometer 2007
Kustbarometer tot 2004
Visie voor de kust
Opzet van de studie
Achtergrond Informatie
Basisbegrippen
Literatuurlijst

- Hoeveel natuur blijft er over aan onze kust?
- Verandert de bevolkingsstructuur van de kustbewoners?
- Zijn er nu meer of minder olieverontreinigingen op zee?

Een duurzaam beheer van de kust. Dat is de finale doelstelling! Een kust met een aantrekkingskracht voor jong en oud. Waar plaats is voor zowel sociale, ecologische als economische aspecten...

Om na te gaan of de kust ontwikkeld in een duurzame richting, wordt gebruik gemaakt van een **duurzaamheidsbarometer**. Hij wordt gebruikt om advies te verlenen bij het nemen van beslissingen over de toekomstige ontwikkelingen van de kust. Hij houdt als het ware een vinger aan de pols houden om trends aan de kust te identificeren en een geventrild beleid te kunnen stimuleren.

De duurzaamheidsbarometer bevat een set gegevens of indicatoren. Door regelmatige evaluaties van de gegevens wordt er nagaan of een gebied evolueert in de richting van of niet weg van duurzaamheid.

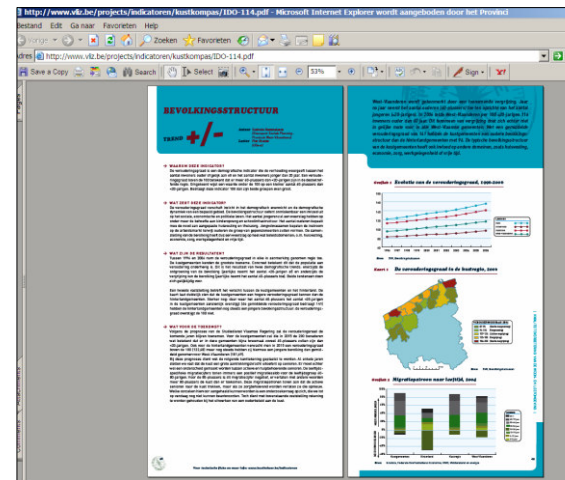
Met deze barometer willen we op een objectieve manier, beleidsmakers, deskundigen en een geïnteresseerd publiek informeren.

Om de indicatoren van de barometer onder de aandacht te brengen werd er gekozen voor **drie soorten van producten**: de website, de technische fiche en het kustkompas.

- De website verleent vrij toegang tot de data, achtergrondinformatie, bronnen e.a. Nieuwe data worden zo snel mogelijk online geplaatst.
- Het **kustkompas** is een publicatie en bespreekt de indicatoren. Ze probeert de indicatoren te kaderen in een ruimter beeld. In een handig overzicht kunnen in één oogopslag de trends van het voorbije jaar waargenomen worden.
- De **technische fiche** (tijdelijk niet beschikbaar) geeft gedetailleerde informatie per indicator voor de mensen die dieper wensen in te gaan op een bepaalde meting.

De indicatorset is een dynamisch instrument, en ongetwijfeld het gebruik ervan roept vaak nieuwe vragen op of suggereert aanvullingen. We geven de barometer dan ook de kans te groeien en stellen hem bij na evaluatie.

Het opvolgen van de duurzaamheidsindicatoren van het kustgebied is één van de operationele doelstellingen die is vastgesteld door de partners van het **Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer**.



http://www.vliz.be/projects/indicatoren/data

Bestand Bewerken Beeld invoegen Opmaak

Vorige

Adres http://www.vliz.be/projects/indicatoren/data

D3

	A	B	C
1			
2			
3		2006	
4	BLANKENBERGE	185	
5	BRUGGE	124	
6	DAMME	100	
7	JABBEKE	88	
8	ZUIENKERKE	89	
9	KNOKE-HEIST	203	
10	DIKSUIDE	102	
11	LO-RENNINGE	91	
12	BREDENE	95	
13	GISTEL	87	
14	MIDDELKERKE	181	
15	OOSTENDE	177	
16	OUDENBURG	106	
17	DE HAAN	167	
18	ALVERINGEM	87	
19	DE PANNE	181	
20	KOKSIJDE	208	
21	NIUWPOORT	165	
22	VEURNE	105	
23			

BEVOLKINGSSTRUCTUUR

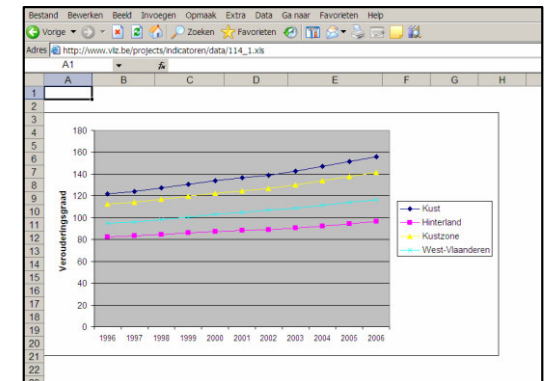
West-Vlaanderen wordt gekenmerkt door een toenemende vergrijzing. Jaar na jaar neemt het aantal ouderen (60-plussers) toe ten opzichte van het aantal jongeren (<20-jarigen). In 2006 telde West-Vlaanderen per 100 <20-jarigen 116 inwoners ouder dan 60 jaar. Dit fenomeen van vergrijzing doet zich echter niet in gelijke mate voor in alle West-Vlaamse gemeenten. Met een gemiddelde verouderingsgraad van 141 hebben de kustgemeenten een oudere bevolkingsstructuur dan de hinterlandgemeenten met 96. De typische bevolkingsstructuur van de kustgemeenten heeft ook invloed op andere domeinen, zoals huisvesting, economie, zorg, werkgelegenheid of vrije tijd.

De verouderingsgraad is een demografische indicator die de verhouding weergeeft tussen het aantal inwoners ouder of gelijk aan 60 en het aantal inwoners jonger dan 20 jaar. Een verouderingsgraad boven de 100 betekent dat er meer 60-plussers dan <20-jarigen zijn in de desbetreffende regio. Omgekeerd wijst een waarde onder de 100 op een kleiner aantal 60-plussers dan <20-jarigen. Bedraagt deze indicator 100 dan zijn beide groepen even groot.

>> Fiche : BEVOLKINGSSTRUCTUUR

- Evolutie van de verouderingsgraad, 1996-2006
- De verouderingsgraad in de kustregio, 2006
- Migratiepatroon naar leeftijd, 2004

Bron : Provincie West-Vlaanderen, Steunpunt Sociale Planning



Internet site:
www.kustbeheer.be/indicatoren
Free access to the data



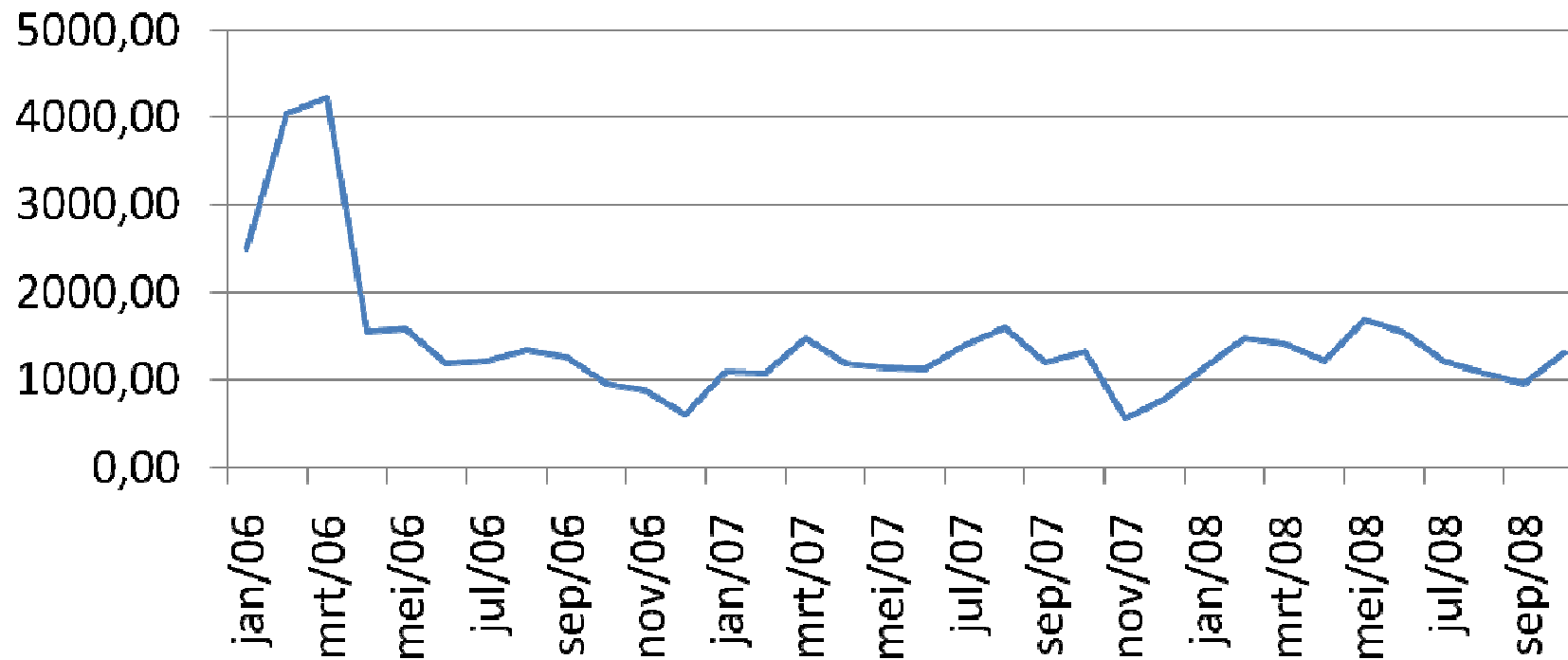
Impact

Year/period	Estimated average number of unique visitors per month (based on 4 pages/visit)	Estimated average number of unique visitors per day (based on 4 pages/visit)
2006	1781	58,6
2007	1166	38,4
2008	1306	42,9

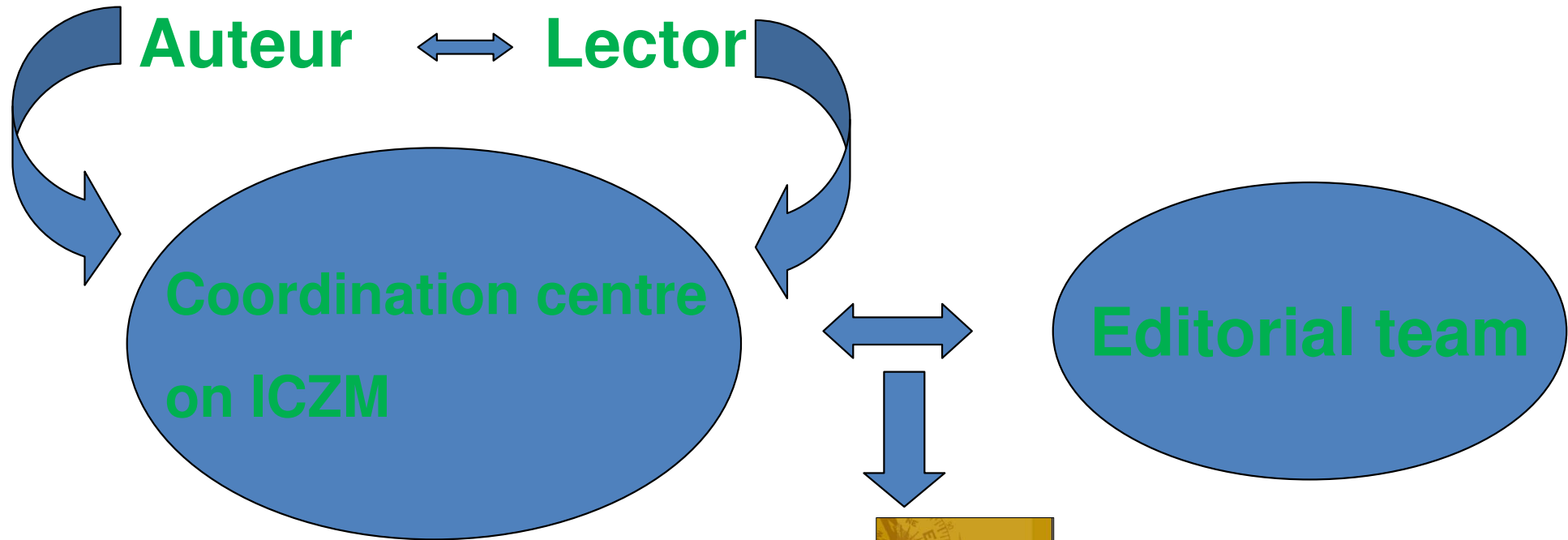


Impact

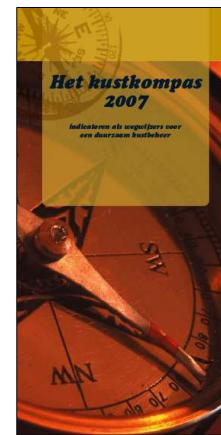
Estimated visitors per month
(4 pages/visit)



The publication : The coastal compass



Result is work of more then 50 persons:
Teamwork!



The publication

- First edition in 2005 – Second edition in 2007
- Difference between 2005-2007

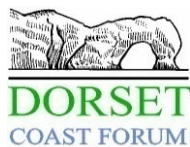
Review of the indicators

- Review on the working with indicators
 - More attention to local scale
 - More integrated indicators
 - Concrete promoting and use of the indicators
- Review on the indicators
 - Exclusion of indicators without a meaning
 - Redefining indicators to be closer to standard definitions
- Extra chapter: Climate change and Coastal defense



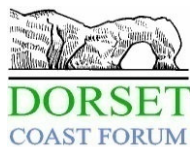
Impact

- Widely circulated :
 - Dutch 1450 (2005+2007)
 - English: 300
- Persons present at launch of two coastal compasses
 - 46 politicians (local alderman and mayors, deputies' one federal minister)
 - 167 administrations (local, provincial, Flemish or federal level)
- Media attention: All the national papers, news of the big radio-stations and broadcast companies



Impact

- Referred to in several publications such as long term planning for tourism, reports on coastal flood risk and trends for the future in the north sea, courses on sustainable tourism and lectures about ICZM
- 2 official questions to the parliament based on the results of the coastal compass
- Reference material in politic debates
- Average of 18 questions a year, mostly from different governmental services, asking for specific data



Future for the indicators?

Priorities:

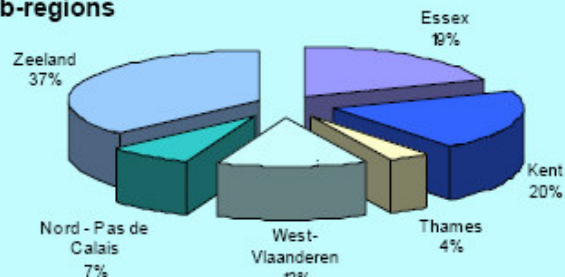
- Further develop the indicators closer to local governments
- Research to increase the correlation between different indicators
- Use indicators in future marine management plans



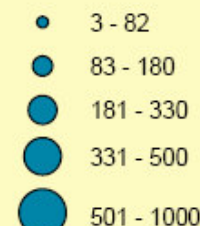
Indicator 4 Pressure for coastal and marine recreation

SAIL sub-region	Number of berths & moorings
Essex	5,191
Kent	5,332
Thames	981
West-Vlaanderen	3,415
Nord-Pas de Calais	1,938
Zeeland	9,878
SAIL total	26,735

Share of the number of berths & moorings in the SAIL sub-regions



Number of berths and moorings in marinas and mooring areas (2004)



Source: Individual marinas and yachting clubs

Greater London

Essex

Kent

West-Vlaanderen

Nord - Pas de Calais

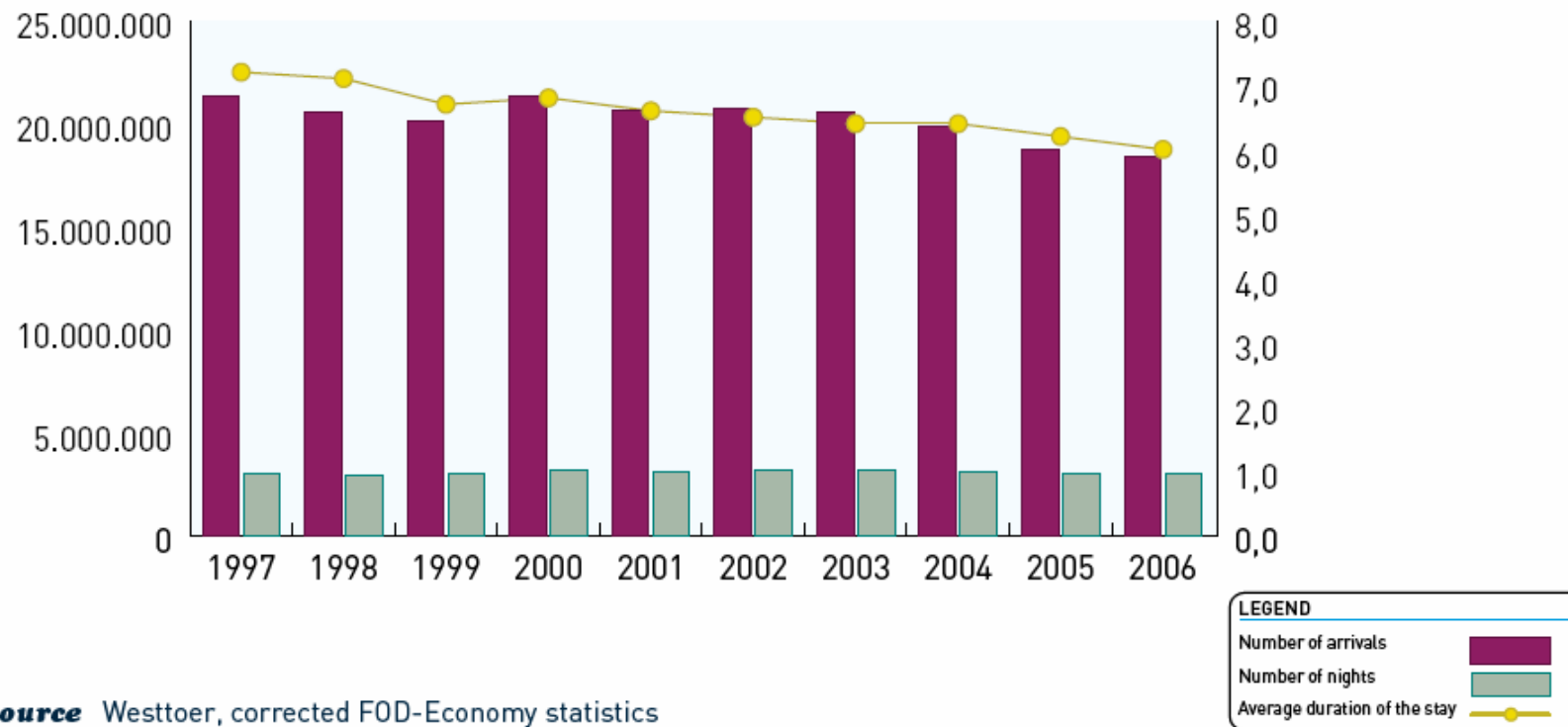
Zeeland



0 12,5 25 Km

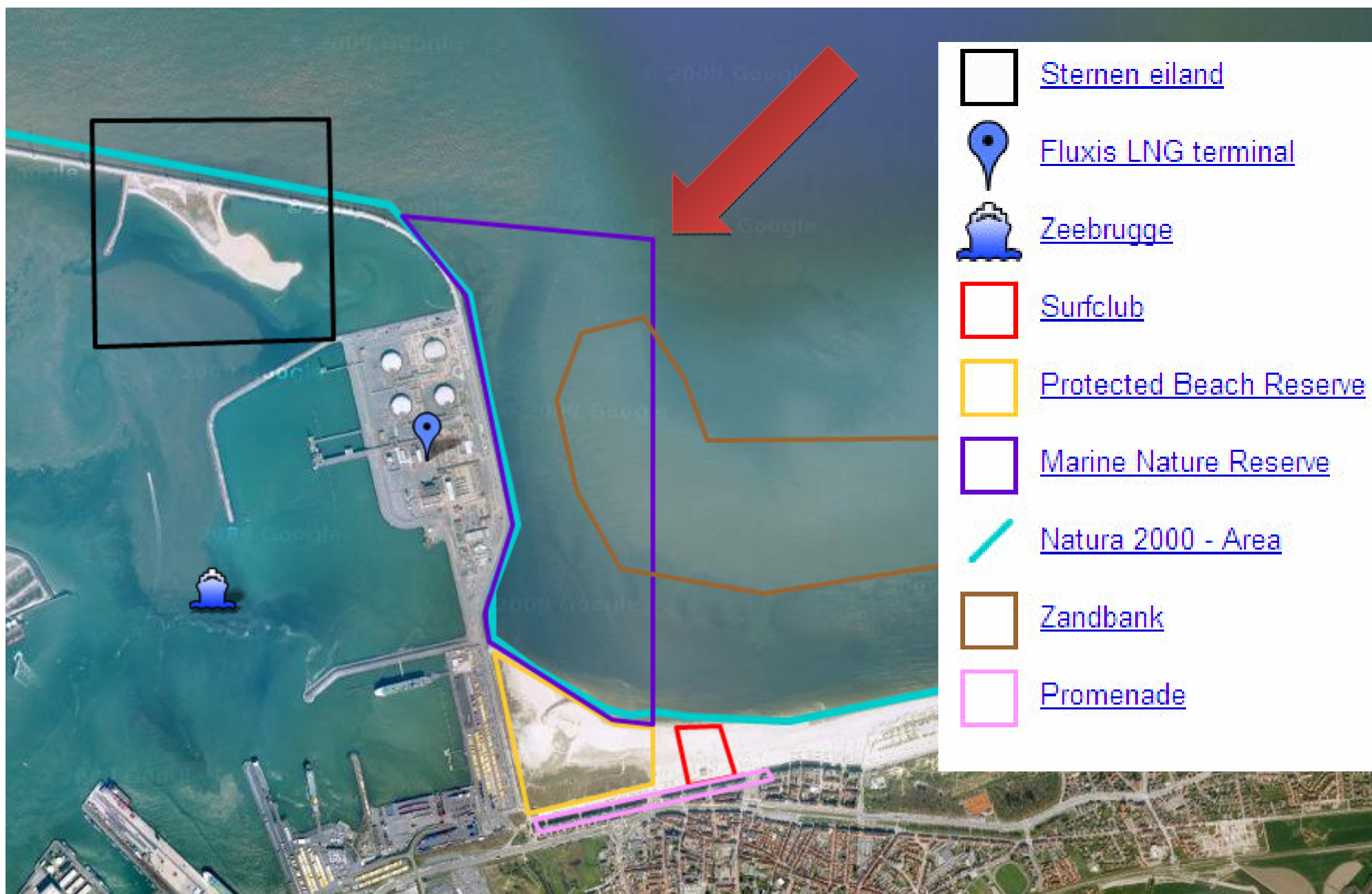


Graph Evolution of the arrivals, nights and average duration of the stay in commercial accommodations at the coast, 1997-2006



Source Westtoer, corrected FOD-Economy statistics





-  [Sternen eiland](#)
-  [Fluxis LNG terminal](#)
-  [Zeebrugge](#)
-  [Surfclub](#)
-  [Protected Beach Reserve](#)
-  [Marine Nature Reserve](#)
-  [Natura 2000 - Area](#)
-  [Zandbank](#)
-  [Promenade](#)





Visserij-intensiteiten in het BNZ

Waarnemingen van bewegingen van vissersvaartuigen (data: Instituut voor Natuurbehoud)

- hoge intensiteit
- gemiddelde intensiteit
- lage intensiteit

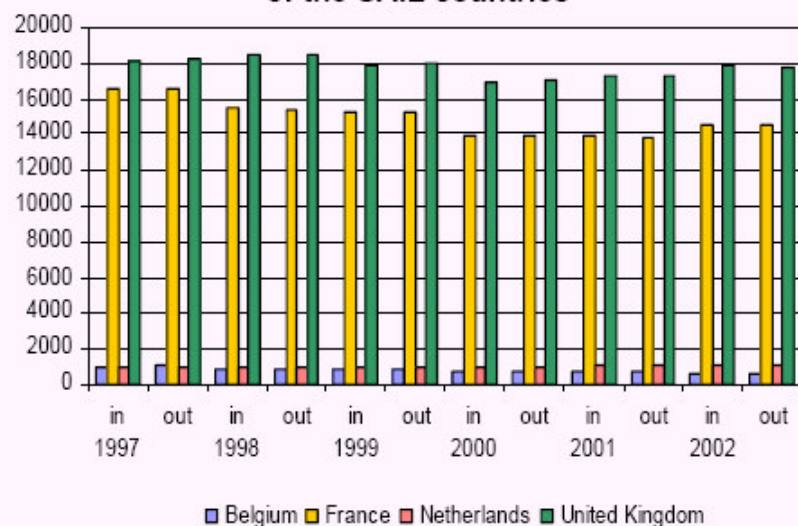
Tabel 1 Commerciële visstocks binnen veilige referentiewaarden (Noordzee en aangrenzende gebieden, situatie 2006)

		MAKREEL (geen B_{lim})		F_{lim} Niet duurzaam bevist
KABELJAUW			HARING / TONG	F_{pa} Risico op niet duurzame bevissing
WIJTING	SCHOL	SCHELVIS		Duurzaam bevist
	B_{lim}	B_{pa}		
Verminderd voorplantings-potentieel	Risico op verminderd voorplantings-potentieel	Volledig intact voorplantings-potentieel		
LAAG → BIOMASSA PAAISTAND → HOOG				
				LAAG → VISSERIJSTERFTE → HOOG

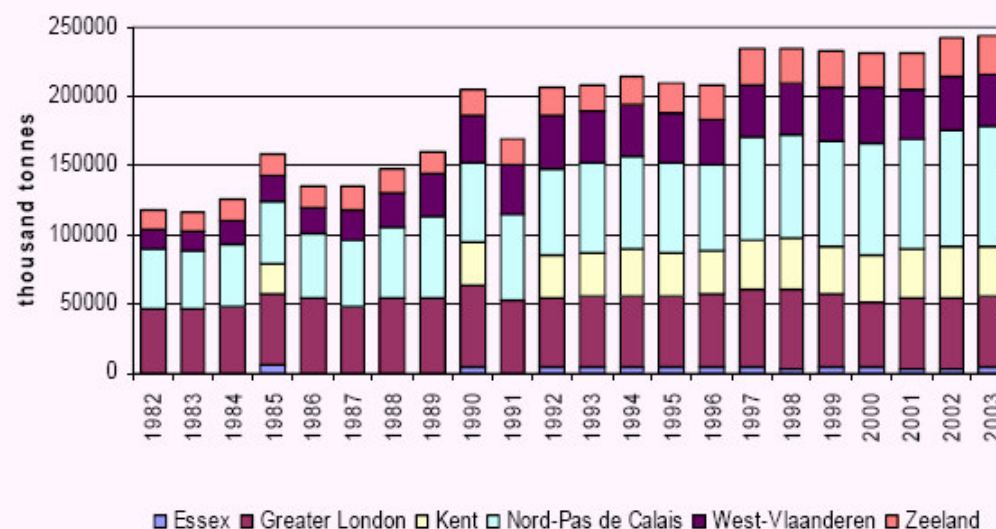
Bron: Axon, 2006, Report of the Working Group on the Assessment of Demersal Stocks in the North Sea and Skagerrak (WGHSSK). ICES Advisory Committee on Fishery Management, Doc.ACFM.35, 1172 pp.



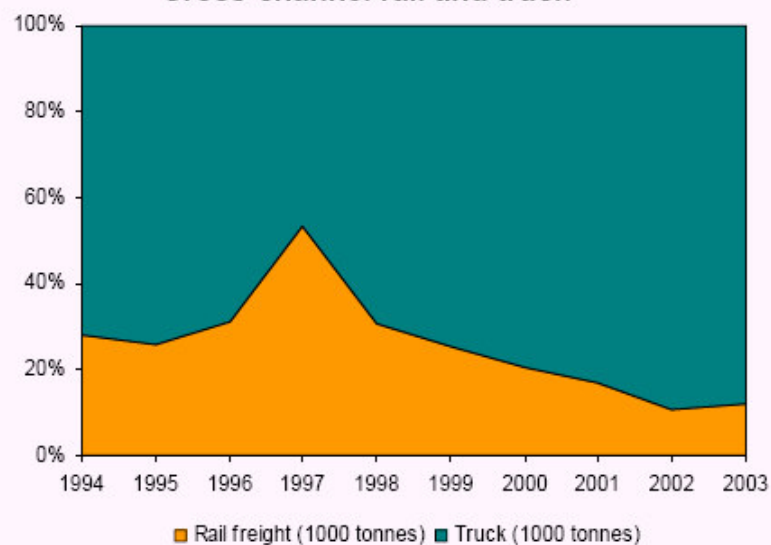
Incoming and outgoing passenger transport in ports of the SAIL countries



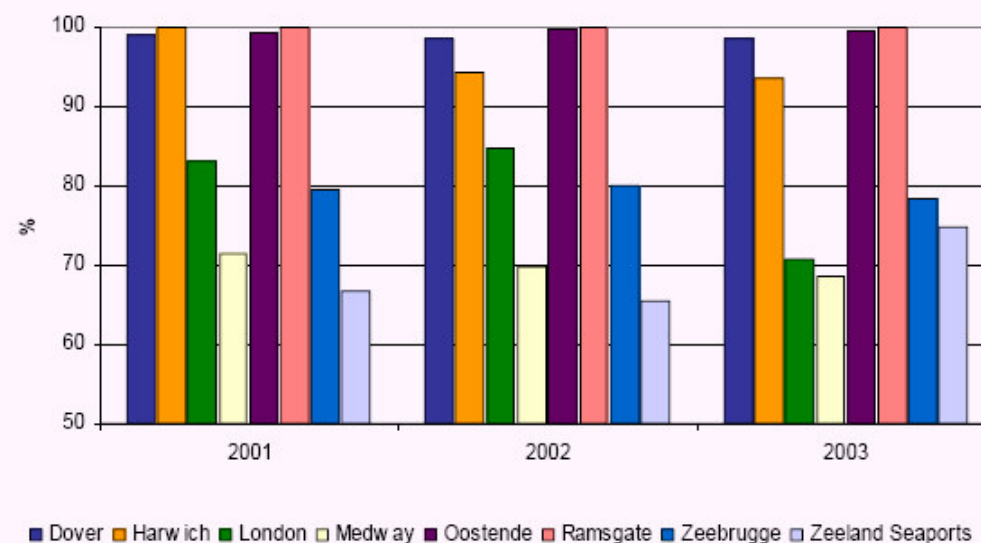
SAIL regions - volume of goods handled



Cross-channel rail and truck



SAIL ports - proportion of short sea shipping per port



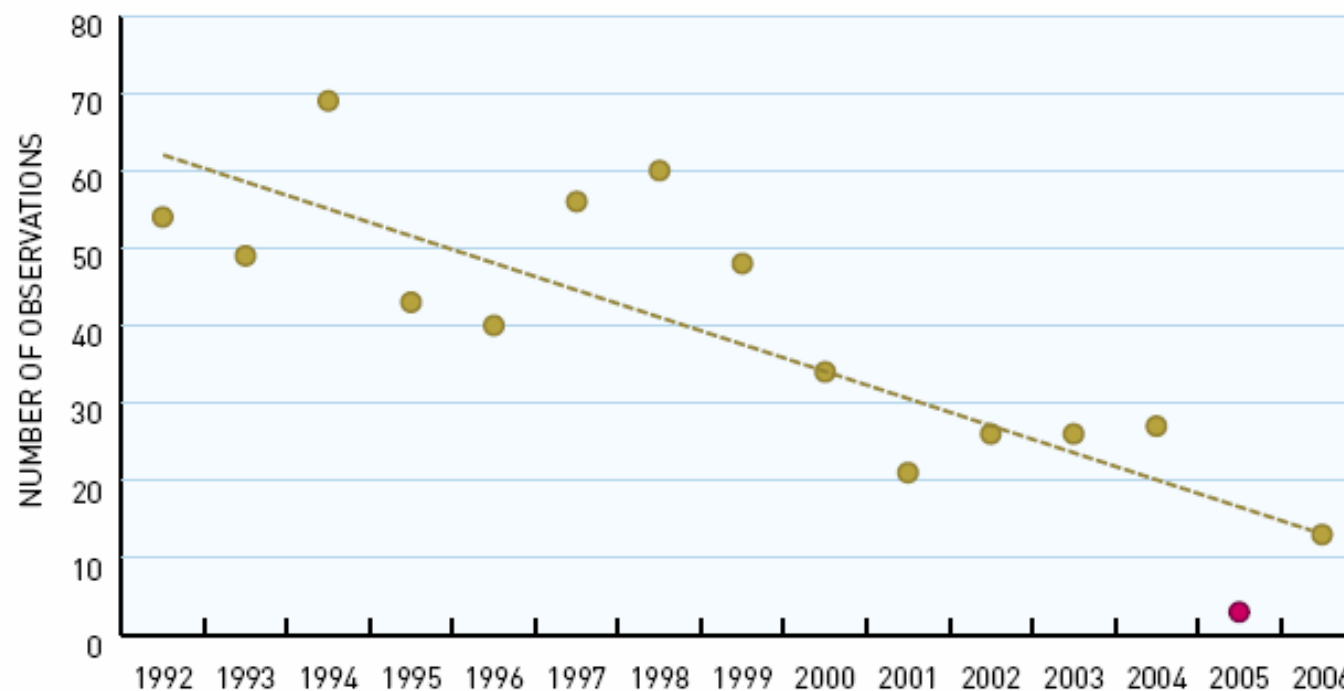


Scheepvaartintensiteiten in het BNZ

- lage scheepvaartintensiteit
(tot 1.735 schepen/jaar/km²)
- gemiddelde scheepvaartintensiteit
(tot 4.264 schepen/jaar/km²)
- hoge scheepvaartintensiteit
(tot 50.784 schepen/jaar/km²)



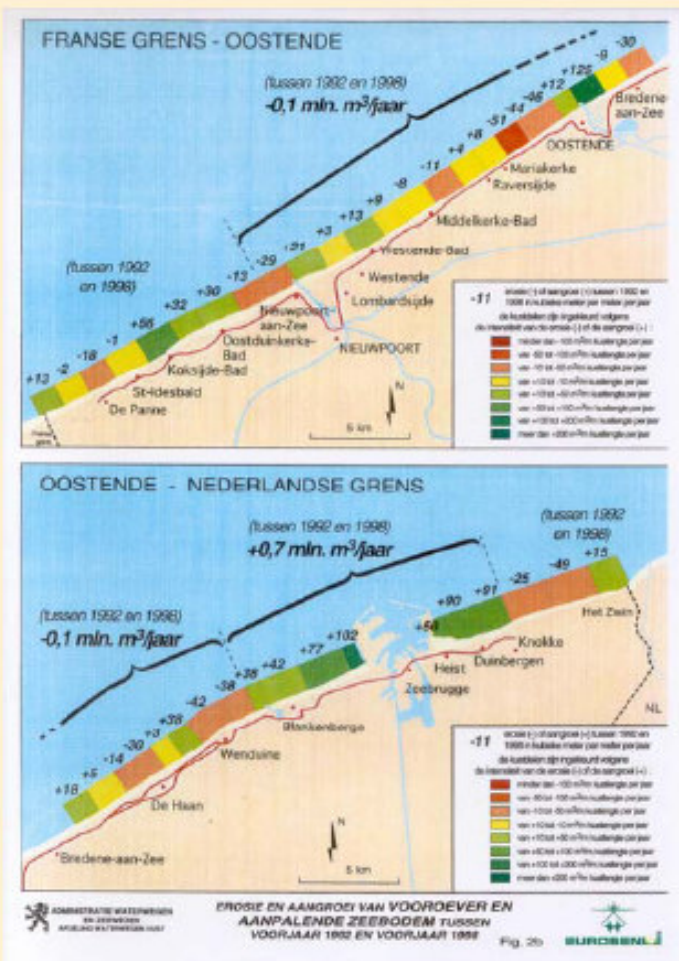
Graph Number of observed oilspills, 1992-2006



Source MUMM



Overview of erosion and accretion in management units of the Belgian coast, including the foreshore (MDK, Eurosense 1998)

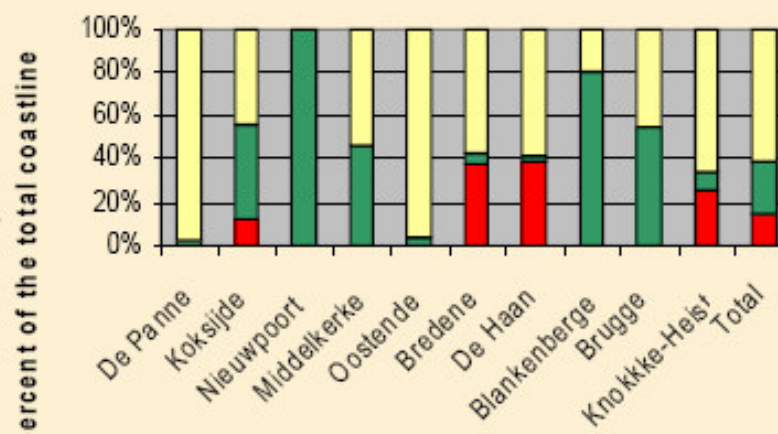
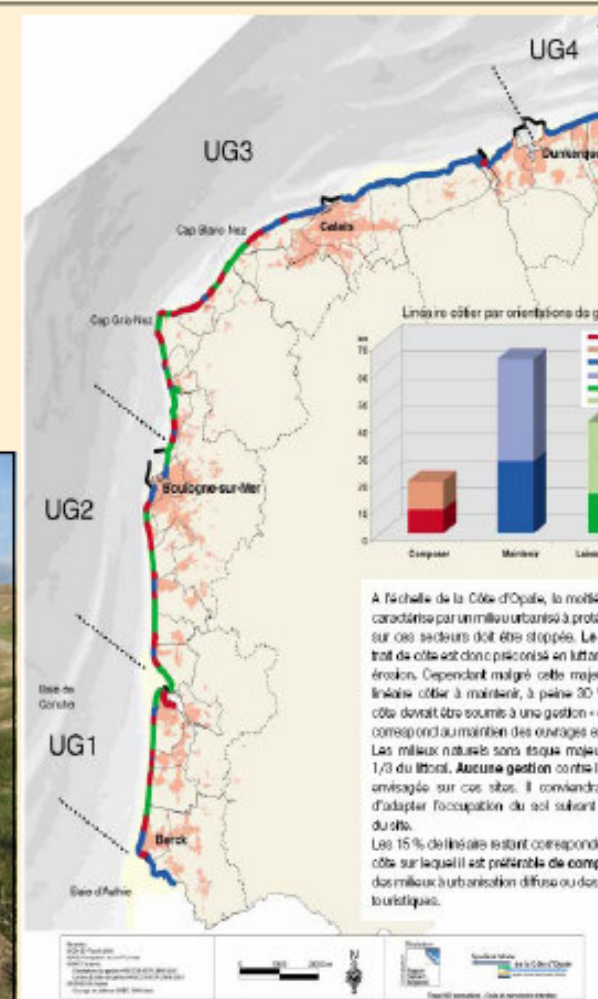
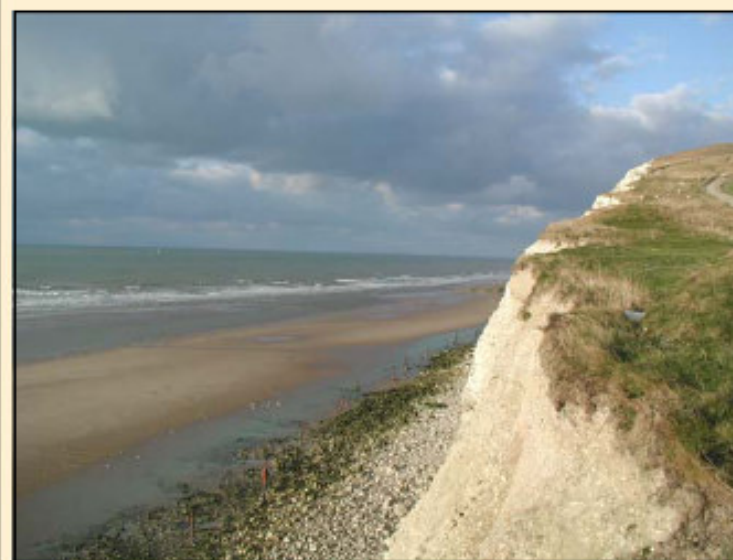


Percent of the coastline (beach) that is eroding, accreting or stable, coastal communes West-Vlaanderen, 1983-1998 (MDK)

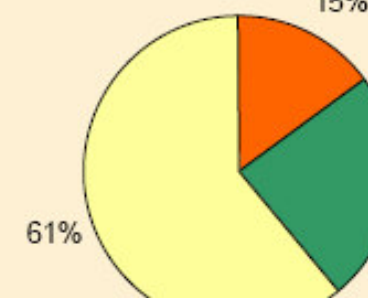
Management options as stated in the *PLAGE* Action Plan for shoreline management (SMCO 2003): Restoring (red), Holding the line (blue), No-action (green)

UG- Unité de Gestion (Management Units)

Source: Syndicat Mixte de la Côte d'Opale, Espace Naturel Régionale



Percent of the coastline is eroding, accreting or stable, coastal communes West-Vlaanderen





With special thanks to our funding partners
and all our coastal stakeholders

