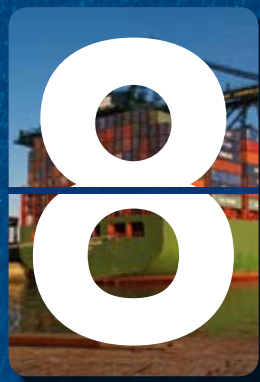
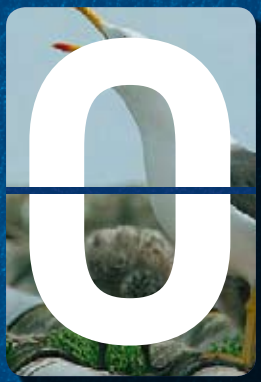


de:kust:jan:dec



HET NIEUWS VAN DE KUST IN GROTE LIJNEN



de:kust:jan:dec



HET NIEUWS VAN DE KUST IN GROTE LIJNEN



Colofon

TEKST

Dany Van Loo, Journalist

COÖRDINATIE EN EINDREDACTIE

Hannelore Maelfait en Kathy Belpaeme,
Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer

CONCEPT EN VORMGEVING

Cayman

DRUKWERK

Vanden Broele

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER

Hilaire Ost, provinciegriffier

DEPOTNUMMER

D/2009/0248/05

WIJZE VAN CITEREN

Van Loo D., Maelfait H. en Belpaeme K. (Eds).
De Kust 2008 - Het nieuws van de Kust in
grote lijnen.
Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer,
Oostende, België. 2009.

Dit jaarboek is een publicatie van het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer en werd gerealiseerd met de steun van verschillende partners:



De inhoud en het concept zijn aan auteursrechten onderhevig (Auteurswet d.d. 30 juni 1994). Alle intellectuele rechten op deze publicatie behoren toe aan de provincie West-Vlaanderen. Niets uit deze uitgave mag door middel van elektronische of andere middelen worden gereproduceerd, bewaard en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Hoewel de samenstellers en de uitgever van deze publicatie al het mogelijke hebben ondernomen om volledigheid en correctheid na te streven, wijzen ze uitdrukkelijk alle verantwoordelijkheid af voor eventuele onjuistheden.





Voorwoord

Wat herinnert u zich van de Kust in 2008? Vergeet u nooit meer de bouw van de eerste windmolens op zee? Of dacht u aan de levendige discussies over de kustbaan? Of aan de financiële crisis die de prijzen van de appartementen fors deed dalen?

Deze publicatie 'De Kust in 2008' geeft een overzicht van de belangrijkste gebeurtenissen voor de Kust in 2008. Het is een uitgave van het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer, dat de ambitie heeft om met deze publicatie de actualiteit aan de Kust jaarlijks in de schijnwerpers te plaatsen.

Voor het samenstellen ervan werd beroep gedaan op een journalist, die vanuit eigen perspectief de thema's identificeerde en de kernboodschappen samenbalde in deze publicatie. Hiertoe werden zowel dagbladen als publicaties van de overheid en het maatschappelijk middenveld geraadpleegd. Alle thema's en kernboodschappen werden voorgelegd aan het Dagelijks Bestuur van het Coördinatiepunt. De nadruk werd gelegd op thema's met een inhoudelijke meerwaarde specifiek voor 2008 en het belang voor de Kust.

De publicatie wordt voorgesteld op "het kustforum". Een forum waar alle betrokkenen en actoren aan de Kust in dialoog kunnen treden met overheidsdiensten, met politici en met elkaar om hun prioriteiten en bekommernissen voor de Kust aan te kaarten.

Met de organisatie van het kustforum wil het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer

- de informatiedoorstroming van en naar het maatschappelijk middenveld (de kustactoren) bevorderen;
- de kans bieden aan alle kustactoren om op het kustforum nieuwe thema's inzake duurzaam kustbeheer naar voor te schuiven;
- openheid vergroten voor het bespreken van kustthema's.

Ik hoop dat het kustforum zal uitgroeien tot een klankbord voor het maatschappelijk middenveld en een belangrijke netwerking activiteit voor de Kust.

Namens het Bestuurlijk Overleg Duurzaam Kustbeheer
Geert Anthierens, voorzitter



Inhoudstafel

08	DUURZAME ENERGIE ZORGT VOOR SPEKTAKEL
10	HAVENS IN VOLLE VAART
12	DE HAVENS IN CIJFERS
14	TUSSENSTATION NAAR HET BELOOFDE LAND
16	VIS IN DE PUREE?
18	DE VISSERIJ SECTOR IN CIJFERS
19	NATUUR EN VISSERIJ: SAMEN IN ZEE
22	VALSE START VOOR MOSSELEN VAN EIGEN BODEM
23	NIEUWE TOEKOMST VOOR BOEIENDE VERHALEN EN OUDE SCHEPEN
26	PROVINCIE NEEMT DE KONINKLIJKE BAAN ONDER DE LOEP
28	WONEN AAN DE KUST: NIET VOOR IEDEREEN
31	EEN STEEDS GROEIENDE BADPLAATS
32	ZAND EN ZWIN HOOG OP DE AGENDA IN KNOKKE-HEIST
36	DE ZEESPIEGEL STIJGT, HET ZEELEVEN VERANDERT
39	EEN ZELDZAME MAANVIS SPOELT AAN
40	MEEUWEN: VAN LASTPAK TOT PRACHTACROBAAT
44	STREVEN NAAR VEILIGE EN NETTE STRANDEN
47	ONBEKEND MAAKT ONBEMIND: HET KUSTWEERBERICHT
49	ZILVER VOOR DEKUST.ORG
50	ZOMERSE ZOMER BLIJFT UIT
52	DE ZOMER IN CIJFER
54	MOEILIJK KIEZEN TUSSEN ERFGOED OF NIEUWBOUW
58	GEWELD BEGINT WAAR RESPECT EINDIGT
60	MEER KANSSEN VOOR KANSARMEN



Het bedrijf C-Power wil tegen 2013 zestig windturbines in zee hebben.

De stad Oostende heeft eind april 2008 een extra toeristische attractie en wat voor één. Het transport van de eerste van de 6 betonnen sokkels, die de windturbines ondersteunen, werd 30 km in zee naar de Thorntonbank getransporteerd. Dit heugelijke gebeuren lokt in april 2008 een massa kijklustigen en gaat gepaard met een indrukwekkend klank- en lichtspektakel. Het verschepen van het 44 meter hoge en 2.800 ton zware gevaarte luidt meteen de start in van een prestigieus project voor duurzame energie dat in totaal zo'n 850 miljoen euro zal kosten.

De demonstratiefase verloopt niet zonder slag of stoot. Zo wordt er tijdens de werken een zeekabel geraakt waardoor die moet gekapt worden. Het plaatsen van de eerste zes windturbines op zee is een technisch huzarenstuk en de weersomstandigheden maken het er niet gemakkelijker op. Het ruwe weer op de Noordzee veroorzaakt het loslagen van een werkplatform, met gelukkig enkel herstelbare materiële schade tot gevolg. Dankzij dit demonstratieproject doen vele Belgische bedrijven nieuwe kennis en ervaring op die nuttig zal zijn voor het inspelen op de enorme uitdagingen die op Europees niveau worden aangegaan in de offshore windenergiesector.

Het bedrijf C-Power wil tegen 2012 zestig windturbines in zee hebben, die ruim zeshonderdduizend gezinnen van groene stroom zal voorzien, maar de financiële crisis kan een impact hebben op de verdere planning en uitvoering van de volgende fases. Het project van C-Power rond duurzame energie krijgt navolging.

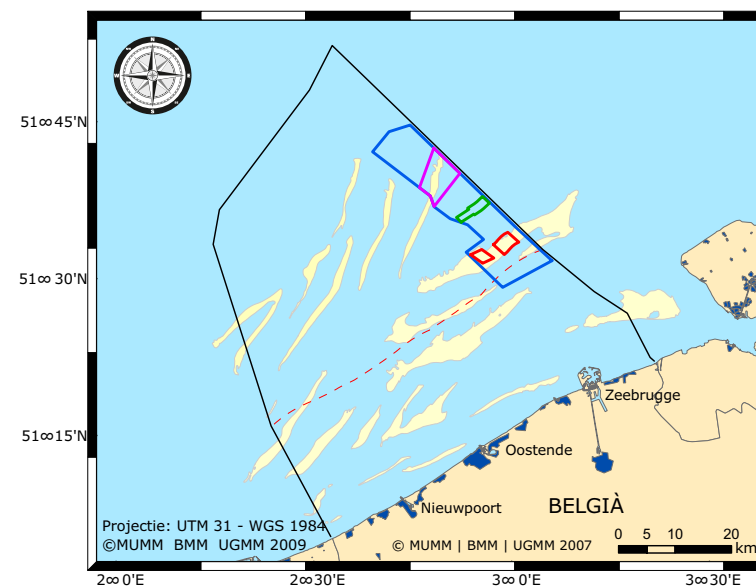


De 6 betonnen sokkels, die de windturbines ondersteunen werden 30 km in zee naar de Thorntonbank getransporteerd.

Daarnaast worden er op de Noordzee ook nog twee andere windturbineparken gepland. De NV Eldepasco dient op 12 december 2008 een aanvraag in om voor de bouw en de exploitatie van een windturbinepark met maximum 72 turbines ter hoogte van de zandbank Bank zonder Naam op een afstand van 38 km van de kust. De Nederlandse projectontwikkelaar Evelop, een divisie van duurzaam energiebedrijf Econcern, heeft voor haar offshore windpark Belwind een aansluitingscontract met de Belgische netbeheerder Elia ondertekend. Met deze evoluties zijn de bouw van de volgende windmolenparken in de Belgische Noordzee weer een stap dichterbij. Daarnaast zijn er nog verschillende plannen voorgesteld voor windmolenparken aan land bijvoorbeeld in de haven van Zeebrugge en in Nieuwpoort.

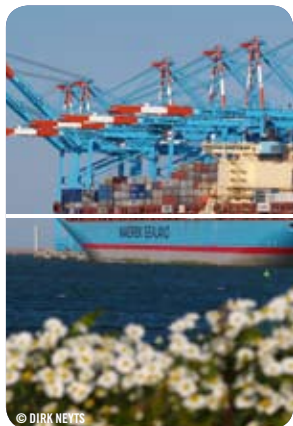


Het verschepen van het 44 meter hoog en 2.800 ton zwaar gevaarte luidt meteen de start in van een prestigieus project voor duurzame energie dat in totaal zo'n 850 miljoen euro zal kosten.



(*) Koninklijk Besluit 17/05/2004; Belgisch Staatsblad 29/06/2004

Naast het C-power project worden er op de Noordzee ook nog twee andere windturbineparken gepland.



De haven van Zeebrugge sluit af met een even goed resultaat als het recordjaar 2007.

De twee grootste havens aan de Kust, die van Zeebrugge en van Oostende kunnen in 2008 ondanks een terugval in de laatste maanden van het jaar, goede cijfers voorleggen maar ook hier laat de economische en financiële crisis zich voelen.

De haven van Zeebrugge sluit af met een even goed resultaat als het recordjaar 2007. De groei van de haven is na jaren stijgende cijfers echter stilgevallen. In totaal worden er 42 miljoen ton goederen verhandeld. De crisis zorgt echter voor enkele opmerkelijke cijfers: er wordt zeven procent minder auto's verhandeld, daar waar dat marktsegment in 2007 nog een stijging van vijftien procent kende. Het containervervoer blijft echter fors stijgen met een groei van acht procent. In Zeebrugge kunnen de grootste containerschepen ter wereld aanmeren en net die megavaartuigen worden steeds vaker ingezet. Het havenbestuur stelt bovendien tevreden vast dat de bedrijven blijven investeren in de groei van de haven. Bandenproducent Bridgestone wil zijn distributiecentrum fors uitbreiden, PSA bouwt verder aan de nieuwe containerterminal en het Albert II containerdok, geschikt voor de diepste schepen, wordt verder afgewerkt.

Dat laatste stemt niet iedereen tevreden. De actiegroep 't Groot Gedelf organiseert op 27 april een groot feest langs het Schipdonkkanaal. De verbreding van dat kanaal voor de ontsluiting van de Zeebrugse zeehaven via de binnenvaart stuit op heel wat verzet. Velen vrezen immers dat die ingreep onder meer het pittoreske polderlandschap voorgoed zal verwoesten. De gouverneurs van West- en Oost-Vlaanderen consulteren alle betrokken partijen en leveren in december bij de bevoegde minister Hilde Crevits een gebiedsvisie over de verbreding af. In het bundel staan alle eisen en opmerkingen over het project.

De haalbaarheidsstudie Seine Schelde-West die in juni wordt voorgesteld, vermeldt dat een verbreding wel rendabel is bij een realistische groei van de haven.

Minder discussie in Oostende. Daar worden weliswaar minder passagiers en auto's vervoerd, maar de balans van het vrachtverkeer laat een gunstig resultaat zien. De rorovracht stijgt met 4,6 procent tot 6,7 miljoen ton.

De traditionele ladingen - zand, grint, bulkgoederen en hout - stijgen met 12,5 procent tot 1,7 miljoen ton. Het algemeen totaal komt op 8,5 miljoen ton tegenover 8 miljoen in 2007.



In de haven van Oostende stijgt de rorovracht met 4,6%.



Op een debat met havenvoorzitter Joachim Coens steekt de burgemeester van Knokke-Heist, graaf Leopold Lippens, zijn ongenoegen over wat hij 'de expansiedrang van de haven' noemt, niet onder stoelen of banken. Hij stelt dat een verbreding van het Schipdonkkanaal een onaanvaardbare visuele hinder zal veroorzaken en wijst erop dat er 220.000 mensen langs het kanaal wonen die allemaal ongelukkig zijn met de plannen. De havenvoorzitter repliceert met te wijzen op de tewerkstelling.

DE HAVENS IN CIJFERS

De haven van Zeebrugge sluit 2008 af met een totale goederenoverslag van 42 miljoen ton (op basis van schattingen op 22/12/2008). Dit houdt een status quo in tegenover het jaar 2007. Oostende klokt af op 8,4 miljoen. In Zeebrugge stijgt de totale containertrafiek met 4% tot 21,1 miljoen ton. De Zeebrugse roll on-roll off trafiek realiseerde een volume van 11,8 miljoen ton, terwijl in Oostende de teller op 6,7 miljoen ton staat.

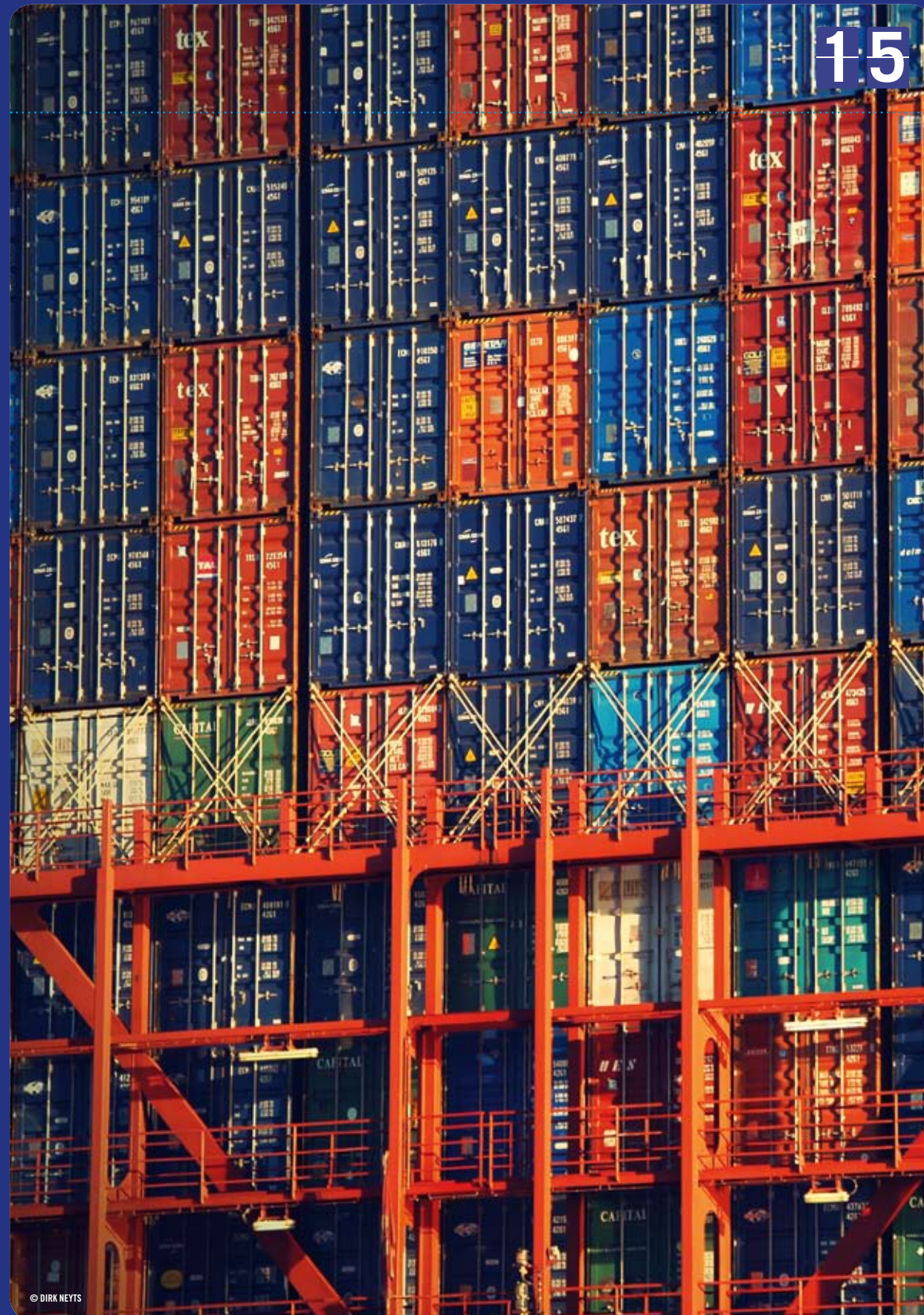
In het derde kwartaal van 2008 namen de maritieme trafieken in de Vlaamse havens toe in vergelijking met het derde kwartaal van 2007: +1,6% voor Zeebrugge en +0,9% voor Oostende. De overslag nam in die periode sterk toe in de haven van Oostende (+14,6%). In de haven van Zeebrugge daarentegen werden in het derde kwartaal van 2008 1,8% minder goederen overgeslagen dan in dezelfde periode in 2007.



De verbreding van het Schipdonkkanaal voor de ontsluiting van de Zeebrugse zeehaven via de binnenvaart stuit op heel wat verzet.



De Zeebrugse haven ontving 650.442 passagiers en Oostende stapten 229.833 personen van of aan boord.





Het CAW roept op om een tijdelijke centrale opvangplaats, sanitaire mogelijkheden en voedselbedeling te voorzien.

Vele gelukzoekers en mensensmokkelaars kiezen dit jaar nog meer voor Oostende en Zeebrugge als vluchtroute naar het beloofde land, in dit geval Groot-Brittannië. De Oostendse politie laat zich niet onbetuigd. In Oostende worden tussen 13 juni en 12 augustus zeven zoekacties gehouden, waarbij 187 illegalen gevat worden. De reden voor de spectaculaire stijging van de stroom illegalen in de Stad aan Zee moet vooral gezocht worden in de strengere aanpak van deze problematiek in onder meer buurlanden Frankrijk en Nederland. Ook het feit dat de spoorwegen, de haven, het Maria Hendrikapark en het stadscentrum op loopafstand van elkaar liggen, speelt een grote rol in de voorkeur van de illegalen voor Oostende.

De politie moet evenwel in meer dan 90% van de gevallen vaststellen dat de vreemdelingen, nadat ze een bevelschrift hebben gekregen om het grondgebied te verlaten, mogen beschikken. Dat leidt ertoe dat dezelfde mensen verschillende keren worden opgepakt.

Extra opvangmogelijkheden moeten hieraan tegemoet komen, klinkt het bij het Centrum Algemeen Welzijnswerk en Jeugdzorg Middenkust (CAW&JZ Middenkust), dat steeds meer vluchtelingen over de vloer krijgt op zoek naar humanitaire hulp. Het centrum schiet handen en middelen tekort.

Het CAW roept het Rode Kruis en Artsen Zonder Grenzen op om in een tijdelijke centrale opvangplaats sanitaire mogelijkheden en voedselbedeling te voorzien, maar een dergelijk 'tentenkamp' kan op niet veel steun rekenen. Het stadsbestuur is geen voorstander van het voorstel omdat dit nog meer mensen zonder papieren zou aantrekken.



“DEZELFDE MENSEN WORDEN VERSCHILLENDE KEREN OPGEPAKT. EXTRA OPVANGMOGELIJKHEDEN MOETEN HIERAAN TEGEMOET KOMEN”

Centrum Algemeen Welzijnswerk en Jeugdzorg MiddenKust



Als protest tegen de huidige verkoopprijzen, delen de reders gratis duizend kilo verse vis uit.



Woedende Franse vissers vallen in oktober op volle zee de Belgische vissersboot Thalassa van kapitein Jan Ackx aan.

De visserijsector heeft een bewogen jaar achter de rug. De torenhoge kosten waarin vooral in het eerste deel van het jaar de brandstofprijs een loodzware factor is, worden niet gecompenseerd door de visprijzen op de veilingen. Ook de door de Europese Commissie opgelegde vangstbeperkingen vinden geen genade in de ogen van de wanhopige vissers. De raad van bestuur van de rederscentrale beslist om de bekommernissen van de reders kracht bij te zetten met acties en op 23 mei wapperen er zwarte vlaggen en spandoeken op de vissersboten. In Zeebrugge delen de reders gratis een ton verse vis uit.

De gemoederen raken bijwijlen erg verhit. Woedende Franse vissers vallen in oktober op volle zee de Belgische vissersboot Thalassa van kapitein Jan Ackx aan. De Franse marine moet het zwaar beschadigd vaartuig ontzetten. Het vissen door buitenlanders op Sint-Jakobsschelpen, een typisch Frans visserijproduct, zet immers kwaad bloed bij de Franse vissers die het voordien ook al op hun heupen hadden gekregen toen Schotse en Ierse vissers voor de Franse Kust waren opgedaagd om op dezelfde schelpdieren te vissen. De verschijning van de Thalassa was de druppel die de emmer deed overlopen. Het incident illustreert treffend de frustratie en de woede die zich van veel vissers meester maakt.

De aanslepende 'oorlog' tussen de twee grootste visveilingen aan de Kust kent in november opnieuw een hoogtepunt wanneer de Zeebrugse Visveiling naar de handelsrechtbank stapte met een vordering om een verbod op het uitkeren van stadssteun aan de Oostendse vismijn af te dwingen. Bij de Europese Commissie loopt daaromtrent een onderzoek. In Oostende noemt men de gerechtelijke stappen 'het zoveelste bewijs dat men in Zeebrugge alle middelen wil aanwenden om de Oostendse Visveiling op te doeken'. Oostende start controversiële fusieonderhandelingen met het Nederlandse Urk.

De Europese Commissie lanceert na de zomer een nieuw offensief om de vissersvloot in Europa verder af te bouwen. Die maatregel moet volgens de commissie de duurzaamheid van de visserij versterken, maar zorgt opnieuw voor onrust binnen de sector. Het Europees visserijbeleid ligt al lang onder vuur. Vissers stellen dat de Europese vangstquota's hen niet toestaan om voldoende geld te verdienen, terwijl de milieulobby stelt dat het quotabeleid de visbestanden heeft vernietigd. De Commissie beschuldigt de lidstaten er dan weer van dat ze oogluikend toestaan dat de vangstquota overschreden worden.

Toch is het niet allemaal kommer en kwel. Het jaareinde brengt wat beter nieuws. De bezorgdheid om de sector vanuit verschillende overheden is groot. De Europese Commissie werkt aan diverse maatregelen, zoals omschakeling naar meer energiezuinige boten om de sector om te vormen met oog voor visserij in de toekomst. In 2009 mogen de Belgische vissers meer kabeljauw, tong en schol vangen in de Noordzee. In combinatie met een meer acceptabel niveau van de brandstofprijzen lijkt er eindelijk een gunstige kentering te komen. Niettemin is de visserijsector zich ervan bewust dat ze een kwetsbare sector blijft. De stookolieprijzen evolueren mee met de wereldeconomie en kunnen derhalve ook weer stijgen.



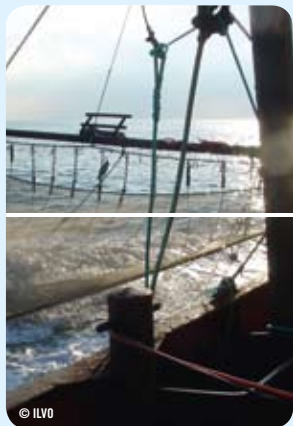
De aanvoercijfers in de Oostendse en Zeebrugse vismijn zijn in 2008 verre van gunstig.



Slechts in Nieuwpoort, de kleinste veiling aan de Kust, kan men bogen op een beter resultaat dan vorig jaar.

DE VISSERIJ SECTOR IN CIJFERS

De aanvoercijfers in de Oostendse en Zeebrugse vismijn zijn in 2008 verre van gunstig en vertonen een gevoelige daling ten opzichte van het jaar ervoor. De Zeebrugse Visveiling realiseert in 2008 circa 14,5 procent minder omzet dan in 2007. De omzet daalt in absolute cijfers van 48 miljoen euro naar 41 miljoen euro. In Oostende noteert men een besomming van 31 miljoen euro of liefst 19 procent lager. Slechts in Nieuwpoort, de kleinste veiling aan de Kust, kan men bogen op een beter resultaat dan vorig jaar. Vier rederijen vragen het faillissement aan.



Het Europees visserijbeleid ligt al lang onder vuur.



In 2009 mogen de Belgische vissers meer kabeljauw, tong en schol vangen in de Noordzee.

Natuur en visserij: samen in zee

De crisis in de visserijsector voedt ook in 2008 de discussie rond alternatieve, duurzame visserijmethodes, het invoeren van strengere visbeperkingen en de verdere afbouw van de vloot. De wereldvermaarde Canadese visserijbioloog Daniel Pauly, die voor zijn werk een eredoctoraat van de Katholieke Universiteit Leuven krijgt, windt er in februari geen doekjes om: 'Er is geen weg terug. Als er geen drastische veranderingen komen, zal er in de nabije toekomst geen vis meer te vangen zijn.' Hij gelooft niet in het bestaan van een duurzame vorm van visserij met sleepnetten, noch in het kweken van vis. De enige echt werkzame oplossing is volgens Pauly een terugkeer naar kleinschalige visserij met heel selectieve vismethodes. Het afschaffen van de visserijsubsidies zou de snelste, en meest voor de hand liggende manier zijn om dat doel te bereiken, stelt hij, want het zou de sector verplichten om op echt duurzame wijze in een nieuw soort visserij te investeren.

Minder radicaal is het rapport 'Visserij in de Noordzee', een gezamenlijk initiatief van Natuurpunt, de Bond Beter Leefmilieu en het World Wildlife Fund (WWF) dat in november wordt voorgesteld. Daarin staat onomwonden dat kiezen voor natuur én visserij perfect mogelijk is en het bevat terzake niet mis te verstane aanbevelingen voor de Vlaamse en federale overheid. Het rapport stelt dat sleepnetvisserij in het algemeen en de boomkor in het bijzonder niet alleen kostenintensief is, maar ook uitermate nefast voor het mariene milieu.



“ER IS GEEN WEG TERUG. ALS ER GEEN DRASTISCHE VERANDERINGEN KOMEN, ZAL ER IN DE NABIJE TOEKOMST GEEN VIS MEER TE VANGEN ZIJN.”

Daniel Pauly, wereldvermaard visserijbioloog



Het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) test samen met enkele reders alternatieve visserijmethodes uit zoals het gebruik van alternatieve boomkortechnieken, garnaalvissen met de pulskor, longlinevisserij, hengeltvisserij op zeebaars en staand wantvisserij op tarbot, griet en tong.





Het is eindelijk zover: de mosselen die gekweekt zijn voor de Kust van Nieuwpoort via het principe van de hangcultuur, kunnen gecommmercialiseerd worden.

VALSE START VOOR MOSSELEN VAN EIGEN BODEM

Na jaren proeflopen is het deze zomer eindelijk zover: de mosselen die gekweekt zijn voor de Kust van Nieuwpoort via het principe van de hangcultuur, kunnen gecommmercialiseerd worden. Het bedrijf Reynaert-Versluys is met de Belgica Mossel de Stichting Duurzaam Visserijonderzoek (SDVO) met zijn Flanders Queen Mussel voor. Het veilt op 25 juli de eerste ton mosselen in de Oostendse vismijn. Maar dat loopt anders dan verwacht.

Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) laat begin augustus de nog niet verkochte mosselen uit de rekken halen omdat er toxines in het vlees waren aangetroffen. Twee weken later wijzen nieuwe onderzoeken uit dat de mosselen wél goed voor consumptie waren.

De Stichting Duurzaam Visserijonderzoek veilt zijn eerste oogst op 11 september op de Nieuwpoortse visveiling. De controverserige en de wederzijdse verwijten tussen beide mosselproducenten blijven inmiddels aanhouden en zetten een domper op het feit dat de productie en commercialisering van mosselen voor een eerste gunstige kentering in de visserijcrisis kan zorgen.

Het Nieuwpoortse stadsbestuur geeft toelating aan de SDVO om de vismijn in te richten voor de verwerking van de mosselen en stelt dat de aanvoer ervan zeer belangrijk is voor het behouden van de kleinste vismijn aan de Kust.



Het Nieuwpoortse stadsbestuur geeft toelating aan de SDVO om de vismijn in te richten voor de verwerking van de mosselen.

Nieuwe toekomst voor boeiende verhalen en oude schepen

Enkele mooie realisaties tonen duidelijk aan dat de Kust met de visserij over een rijk cultureel erfgoed beschikt. Veel erfgoed dreigt verloren te gaan, maar verschillende initiatieven in 2008 streven naar een verder behoud.

Na ingrijpende werken die liefst vier jaar duurden, opent het Nationaal Visserijmuseum te Oostduinkerke eind juni opnieuw zijn deuren. Met levensechte decors, tal van activiteiten, zeeaquariums en als baken het centraal opgestelde kustvisserijvaartuig OD1 Martha vertelt het museum nog uitgebreider en aanspouwlijker dan vroeger het bewogen verhaal van de vissers.

In het vernieuwd Visserijmuseum en op verschillende andere locaties aan de Kust loopt in 2008 een indrukwekkende fototentoonstelling van één van 's lands bekendste fotografen: Stephan Vanfleteren. Zijn prachtige portretten van verweerde zeemanskoppen illustreren duidelijk zijn fascinatie voor het harde leven van de visser. De expositie kan overal op een ruime belangstelling rekenen.

Het heeft niet veel met visserij te maken, maar als cultureel erfgoed kan het tellen. In mei komt de Askoy II, de boot van zanger Jacques Brel, opnieuw thuis. De stalen romp wordt gerestaureerd op de scheepswerf van de vzw Maritieme Site Oostende. Later krijgt de Askoy II Blankenberge als thuishaven.



Het Nationaal Visserijmuseum te Oostduinkerke opent eind juni opnieuw zijn deuren.



De stalen romp van de Askoy II, de boot van zanger Jacques Brel, wordt gerestaureerd op de scheepswerf van de vzw Maritieme Site Oostende.





In maart zorgt een studie van het provinciebestuur voor fronsende wenkbrauwen bij de kustburgemeesters.

In maart zorgt een nog onafgewerkte studie die het provinciebestuur laat maken over een nieuwe visie op de N34 - De Koninklijke Baan, of de 'kustbaan' tussen Knokke-Heist en De Panne - voor fronsende wenkbrauwen bij nogal wat kustburgemeesters. Vooral de optie om op bepaalde stukken van het wegprofiel deels te laten verzanden stuit op heel wat verzet.

In Bredene organiseert de S.P.A op 17 maart zelfs een protestactie. De ongerustheid komt in april ook in de provincieraad aan bod. Begin september organiseert het provinciebestuur een beloofd colloquium over de bewuste studie. Daar komen de verschillende aspecten van de problematiek aan bod: doorstroming van het verkeer, leefbaarheid, veiligheid en toegankelijkheid van de badplaatsen. Het is duidelijk dat een uniforme oplossing voor alle problemen die zich stellen, niet bestaat. Volgens de studie zou de Koninklijke Baan hier en daar weer een gewone weg kunnen worden met voorrang voor plaatselijk verkeer. Op andere trajecten - vooral aan de Oostkust - zou de kustbaan een snelle verbindingsweg met vier rijstroken kunnen blijven.

De discussie rond het onder het zand laten verdwijnen van bepaalde gedeelten van de baan, blijft ook op het debat aanhouden. De opmakers van het plan stellen dat de lange slierten wagens die aan weerszijden van de Koninklijke Baan geparkeerd staan, een groot probleem vormen voor de veiligheid en dat kan opgelost worden door parkeerhavens te voorzien met bruggen, tunnels en oversteken.



Begin september organiseert het provinciebestuur een colloquium over de Koninklijke baan. Daar komen de verschillende aspecten van de problematiek aan bod: doorstroming van het verkeer, leefbaarheid, veiligheid en toegankelijkheid van de badplaatsen.

Maar ook na het debat blijft de onvrede over bepaalde deelaspecten bestaan. Zo verwijt het gemeentebestuur van Bredene in zijn informatieblad van september dat de studie vooral opgemaakt is vanuit ecologische hoek. Onder meer het voorstel om tussen Bredene en De Haan de N34 te beperken tot twee keer één rijstrook kan voor de gemeente niet door de beugel. Bredene vraagt verder onderzoek over de effecten van het verduiningsconcept.

Uit dit alles blijkt duidelijk dat zal moeten gezocht worden naar een evenwicht tussen mobiliteit, natuur en veiligheid waarbij eveneens het belang van een vlot woon-werk verkeer voor de vaste kustbewoners niet uit het oog mag verloren worden. De vaste kustbewoners worden alvast ook een belangrijke doelgroep voor de kusttram.

Langs die Koninklijke Baan blijft de kusttram met ruim twaalf miljoen reizigers ook in 2008 een van de populairste vervoermiddelen. Dertien Hermelijntramstellen verhuisden tijdelijk uit Gent en Antwerpen naar de Kust en zorgden er voor extra capaciteit. Tijdens de zomermaanden maken 3,5 miljoen mensen gebruik van de kusttram en dat is geen stijging met het jaar ervoor. De verkoop van pluskaarten, die een attractie of een evenement combineren met een tramrit, daalt met 25 procent. Dat is voornamelijk te wijten aan het minder goede weer en de dalende koopkracht, aldus de Lijn. In december bereikt de Vlaamse regering een akkoord om de kusttram door te trekken van Koksijde naar Veurne. Nadat een definitief tracé bepaald is, zouden de werken in 2015 starten. De eerste kusttram zou dan drie jaar later naar Veurne kunnen rijden.



De studie stelt dat de lange slierten wagens die aan weerszijden van de Koninklijke Baan geparkeerd staan, een groot probleem vormen voor de veiligheid. Dit kan opgelost worden door parkeerhavens te voorzien met bruggen, tunnels en oversteken.



Langs die Koninklijke Baan blijft de kusttram met ruim twaalf miljoen reizigers ook in 2008 een van de populairste vervoermiddelen.



De crisis laat zich in 2008 eveneens in de vastgoedsector voelen en zeker aan de Kust.

De crisis laat zich in 2008 eveneens in de vastgoedsector voelen en zeker aan de Kust. De prijzen voor appartementen dalen in de laatste twee maanden van het jaar met ruim twintig procent. Woningen staan veel langer te koop en er is amper nog vraag naar de dure bouwgrond. Veel verkopen worden geannuleerd. Voor rijwoningen en grotere alleenstaande woningen blijft de markt nog enigszins op peil, maar de sector laat weten dat vooral in het segment van de appartementen de zwaarste klappen vallen. Een pak appartementen staat leeg, vooral de duurdere exemplaren. De hele markt moet daardoor aanzienlijke prijsdalingen incasseren. Bovendien wordt het veel moeilijker om bij de banken hypothecaire leningen af te sluiten. Veel kandidaat-bouwers of kopers verlagen ook hun budget.

Uit een studie van het WES die in augustus verschijnt blijkt dan weer dat de ruim 82.700 tweede verblijven aan de Kust liefst 27 miljoen overnachtingen vertegenwoordigen. Vooral senioren kopen een stulpje aan zee en een groot aantal gaat er na de pensionering wonen. Dat zorgt niet alleen voor een verdere vergrijzing, maar het houdt - niettegenstaande de economische recessie - de prijzen relatief hoog voor jonge gezinnen die zich blijvend aan de Kust willen vestigen.

Veel plaats voor nieuwbouw is er trouwens niet meer. Daardoor focussen de bouw-promotoren zich meer en meer op het hinterland. In juni dienen enkele parlementairen een resolutie in om het uitzicht van de polderdorpen te beschermen tegen wat zij de aanhoudende bouwwoede aan de Kust noemen. Het Vlaams parlement keurt die - niet bindende - resolutie unaniem goed. De bal ligt echter in het kamp van de betrokken gemeenten zelf, die verordeningen kunnen opmaken en maatregelen nemen.

In Blankenberge werkt men aan een verordening die de hoogbouw in de deelgemeente Uitkerke moet beperken, teneinde te vermijden dat eengezinswoningen gesloopt worden.



In Leffinge wordt in januari onder luid protest van actievoerders en buurtbewoners het gekend volkscafé 't Schippershuis afgebroken om plaats te maken voor appartementen. De initiatiefnemers stellen de werkwijze van de projectontwikkelaars aan de kaak. Die kopen rijen huisjes op, laten alles verkrotten en poten er dan een appartementsblok op neer. Daardoor gaat de eenheid van het dorp verloren en verandert die in een vakantiedorp, luidt het.



Nieuwpoort onderging de voorbije jaren een echte metamorfose en die vaststelling zet zich voort in 2008. De vernieuwde Kaai is tegen de zomermaanden open voor het verkeer en ook in en rond de grootste jachthaven aan de Kust gebeurt heel wat. In oktober wordt de eerste steen gelegd van een groots en luxueus vastgoedproject langs de havengeul nabij de oude jachthaven.

De stad, in samenwerking met Westtoer en de Vlaamse Overheid, werkt volop aan het ambitieus Sea-Port project, een masterplan dat uit verschillende delen bestaat. Zo starten de werken voor de aanleg van een maritiem park, eveneens nabij de havengeul.

In het stadscentrum komen tal van nieuwbouwprojecten. Het stadsbestuur legt wel voorwaarden op waaraan gevels en gebouwen moeten voldoen.



Nieuwpoort onderging de voorbije jaren een echte metamorfose.



In Nieuwpoort is de vernieuwde Kaai tegen de zomermaanden open en ook in en rond de grootste jachthaven aan de kust gebeurt heel wat.



In Knokke-Heist verhit de uitbreiding van het natuurgebied het Zwin ook in 2008 de gemoederen.

Stranden zijn een dynamisch gegeven. Ze groeien aan of verliezen zand door erosie en dat kan de nodige problemen veroorzaken. Over de aanpak ervan is men het niet altijd eens.

In Knokke-Heist verhit de uitbreiding van het natuurgebied het Zwin ook in 2008 de gemoederen. De discussie focust zich voornamelijk rond het inleveren van landbouwgrond. Landbouwers uit de regio voeren regelmatig actie en hangen in april zwarte vlaggen uit. Ze voelen zich in hun voortbestaan bedreigd door plannen van de Vlaamse en Nederlandse overheden - naar aanleiding van de Schelde-verdragen - voor een ontpoldering van de Willem-Leopoldpolder om zo de slikken en schorren uit te breiden en het verder verzanden van het gebied te vertragen.

Ook het Zwin zelf ondervindt enkele veranderingen: de begrazing door runderen om vergrassing tegen te gaan, wordt verder gezet. De werken die in het aanpalende Vlaams natuurreservaat 'De Zwinduinen en -polders' de natuur moeten herstellen, zijn volop bezig. Plaatselijk wordt overwoekerd struikgewas weggekapt en worden tal van poelen als voortplantingsplaatsen voor amfibieën uitgegraven. Het gaat om de herinrichting van een gebied van 220 hectare gelegen tussen de villawijk van het Zoute en het gewestelijk natuurdomein het Zwin.

In het kader van het Europese LIFE project ZENO in de Zwinduinen organiseert het Agentschap Natuur en Bos een infoavond over de stand van zaken. Ruim driehonderd inwoners van de badstad woonden de infoavond bij in CC Scharpoord.



Ruim driehonderd inwoners van de badstad woonden de infoavond over het Natuurproject Zeno in de zwinduinen bij.

Voor de begrazing van de door struikgewas overwoekerde duinen experimenteert Agentschap voor Natuur en Bos met Shetland pony's en voor het eerst ook met duinengeitjes. De geitjes werden in augustus vrijgelaten door Vlaams minister van Leefmilieu Crevits. Verder worden oude betonpaden opengebroken en worden ook nieuwe wandel-, fiets- en ruiterpaden aangelegd.

Heist krijgt binnen onafzienbare tijd misschien een strand dat bij laagtij een paar kilometer breed is, maar niet iedereen is hier onverdeeld gelukkig mee. Momenteel wordt een groeiende zandbank vlak voor de Kust door een ondiepe geul van het strand gescheiden. Omdat de stroming in die geul gevaarlijk kan zijn voor de talrijke zwimmers en watersporters worden diverse oplossingen voorgesteld.

In opdracht van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) bestudeert het Waterbouwkundig laboratorium de verschillende opties. Hierbij wordt niet alleen de technische, maar ook de financiële haalbaarheid bekeken.

UNIZO Heist-Duinbergen geeft duidelijk de voorkeur aan het wegbaggeren. De organisatie stelt dat er anders zeer nadelige gevolgen zullen zijn voor het plaatselijk toerisme. Baders en watersporters zullen geen drie kilometer wandelen voor ze aan zee komen, luidt het. Voorstanders van een opvulling van de geul argumenteren dan weer dat het verhogen van de zandbank en een breder strand heel wat positieve effecten kan hebben, met name als een grotere beveiliging tegen de stijging van de zeewaterspiegel en overstromingen en voor de ontwikkeling van nieuwe recreatievormen.



In augustus worden in de Zwinduinen duingeiten geïntroduceerd. Minister Crevits mag de geitjes vrijlaten.



In het zwin worden oude betonpaden opengebroken en nieuwe wandel-, fiets- en ruiterpaden aangelegd.



De aangroei van de zandbank zorgt echter voor grote ongerustheid met betrekking tot de veiligheid.



In Blankenberge wordt gepleit om het Westerstaketsel te vervangen.

Ook de surfclub VVW Heist luidt de alarmbel. De club moet naar aanleiding van de bepalingen, vermeld in het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan voor strand en dijk, verhuizen naar een nieuwe locatie ter hoogte van het zwembad De Raan. De aangroei van de zandbank, die nu ook zichtbaar is bij laag tij, zorgt echter voor grote ongerustheid met betrekking tot de veiligheid. De club vreest dat de problemen zelfs op de nieuwe locatie zullen bestaan. De uitloper van de zandplaat reikt nu al tot tegen de geplande nieuwe locatie en bij laag water hebben surfers en zeilers niet meer dan een halve meter water onder de kiel. Veel te weinig, luidt het bij VVW Heist.

In Blankenberge wordt gepleit om het Westerstaketsel te vervangen door een vaste strekdam. Het verzanden van de havengeul blijft er een pijnpunt. Er moet regelmatig gebaggerd worden om te voorkomen dat zeilschepen en motorjachten vastlopen bij het in- en uitvaren. Het stadsbestuur vraagt aan de Vlaamse overheid een structurele oplossing. Het verlagen van het strand ten westen van het staketsel moet al deels verhelpen aan de verzanding.



“BIJ LAAG WATER HEBBEN SURFERS EN ZEILERS NIET MEER DAN EEN HALVE METER WATER ONDER DE KIEL. VEEL TE WEINIG!”

VVW Heist



Vlaams minister Hilde Crevits pleit ervoor om gebruik te maken van de Zeeweringsmaatregelen, die nodig zijn voor de bescherming tegen zeespiegelstijging, om nieuwe natuur te ontwikkelen.



Op verschillende plaatsen aan de kust wordt er nieuw natuur gecreëerd o.a. in het natuurgebied D'Heye.

De cijfers liegen er niet om: de zeespiegel zal in de toekomst blijven stijgen. Wetenschappers schatten tussen 60 en 80 centimeter tegen 2100. Gecombineerd met veel heviger stormen dan we nu gewoon zijn, verhoogt het risico op overstromingen. Wijzigingen in het klimaat zullen ook voor de Kuststreek heel wat nadelige gevolgen hebben.

Het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) berekent dat één derde van de Kustlijn al op korte termijn moet worden aangepast om aan superstormen in combinatie met de stijging van de zeespiegel het hoofd te bieden. De zandopsputtingen op verschillende stranden en de aanleg van noodstranden zoals in Oostende vormen hiertegen de eerste maatregelen. MDK werkt daarnaast verder aan een masterplan. In dat zogenaamde geïntegreerd kustveiligheidsplan spelen de 460 ha zeewerende duinen een belangrijke rol. Daarvoor moeten duinen en stranden maximaal versterkt worden.

Op een, in het kader van de Rijn-Schelde Delta Samenwerking georganiseerde, 'Zandconferentie' in oktober Vlaams minister Hilde Crevits pleit ervoor om gebruik te maken van de Zeeweringsmaatregelen, die nodig zijn voor de bescherming tegen zeespiegelstijging, om nieuwe natuur te ontwikkelen.

Zo wordt ook op andere plaatsen aan de kust nieuwe natuur gecreeërd. Het Vlaams natuurreservaat 'De Duinen en Bossen van De Panne' met onder meer het IWVA-domein Cabour en het gedeelte Garzebekeveld in Adinkerke krijgt een aanzienlijke uitbreiding. Daardoor wordt het gebied met z'n 640 hectare na de Kalmthoutse Heide het tweede grootste natuurreservaat in Vlaanderen.

In Bredene zorgt de opbraak van de Renbaanstraat in opdracht van het Agentschap voor Natuur en Bos voor de nodige discussie. Deze ingreep moet tegemoet komen aan de ontsnippering van het natuurgebied D'Heye op de grens van Bredene en De Haan.

In het kader van een overeenkomst tussen de intercommunale watermaatschappij IWVA en het Agentschap voor Natuur en Bos wordt het domein 'Ter Yde' in Oostduinkerke verder afgewerkt en ingericht. Dit omhelst onder meer het uitgraven van drie grote poelen, het kappen van cultuurpopulieren en ingrepen die de vochtige duinenvalleien moeten herstellen.

In het natuurgebied de IJzermonding te Nieuwpoort kunnen natuurliefhebbers voortaan nog beter van het uitzicht genieten. In juni wordt daar een nieuwe observatiehut in gebruik genomen.





De Amerikaanse zwaardscheden spoelen elk jaar bij miljoenen aan op de stranden.

De klimaatwijziging beïnvloedt eveneens de flora en fauna in zee. Ieder jaar - en in 2008 is dat niet anders - komen er verschillende niet-inheemse dieren en planten bij, de zogenaamde exoten. Deze soorten worden, al dan niet bewust, van over heel de wereld ingevoerd, onder meer via aqua-cultuur en op de romp of in ballastwater van schepen. Door recente klimaatveranderingen aarden steeds meer (sub)tropische organismen zich in de Noordzee. Enkele kenden zelfs zo'n explosieve ontwikkeling dat ze nu dominant aanwezig zijn in onze mariene flora en fauna. De Aziatische penseelkrab en de blaasjeskrab zijn sinds enige tijd massaal aanwezig op stranden en in riviermondingen. Dat is bijvoorbeeld het geval voor de Amerikaanse zwaardscheden. Die soort werd aan onze Kust voor het eerst aangetroffen in 1987. De schelpen spoelen nu bij miljoenen aan op de stranden. Een ander recent voorbeeld is de Japanse oester. Deze soort vestigde zich hier pas in het begin van de jaren '90, maar nu leeft ze massaal op de strandhoofden en in onze havens.

In november wordt een grootschalige campagne gelanceerd ter bescherming van de Atlantische steur. Deze informatie- en bewustmakingscampagne maakt deel uit van een internationaal actieplan voor het herstel van de Atlantische steurpopulatie, één van de meest bedreigde en zo goed als uitgestorven soorten in Europa. De campagne is gericht aan alle vissers. Zonder hun medewerking is de steur gedoemd om te verdwijnen.



© KBIN-BMM

In november wordt een grootschalige campagne gelanceerd ter bescherming van de Atlantische steur.

EEN ZELDZAME MAANVIS SPOELT AAN

In december spoelt op het strand van Lombardsijde een zeldzame maanvis aan. Maanvissen komen voornamelijk in de Atlantische Oceaan voor, maar verzeilen via de noordelijke verbinding in onze contreien. In diezelfde periode vindt men op de stranden van Oostende en De Panne een braam (*Brama Brama*), eveneens een oceaانvis.



© KBIN-BMM



Het voederen van meeuwen is strafbaar, maar het is er op de Oostendse kaai aan te zien, dat velen zich hier niet aan storen.

Geluidsoverlast tijdens het broedseizoen, kapot gereten vuilniszakken in de straten, storende hoeveelheden meeuwenpoep op kaai en dijk tot vrijpostig gedrag toe: ook in 2008 blijven de meeuwen voor ergernis zorgen. Een honderdtal wetenschappers, politici en verantwoordelijken van verschillende betrokken instanties buigen zich op 31 januari tijdens een seminarie, ingericht door het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer, over de problematiek van de toenemende overlast die de meeuwenpopulatie in verschillende badplaatsen veroorzaakt. Het vinden van pasklare oplossingen is niet vanzelfsprekend. Her en der onderneemt de plaatselijke overheid wel maatregelen om aan de klachten tegemoet te komen.

Het Oostendse stadsbestuur zet onder meer roofvogels in en gebruikt geluidsignalen om een 200-tal meeuwenkoppels uit de woonwijken in de binnenstad te verjagen, waar ze vooral op daken en op verlaten panden een geschikte broedplaats vinden. De vogels verplaatsen zich echter naar de buitenwijken.

Meeuwen zijn een beschermde diersoort, wat ingrijpende maatregelen zoals vangen of doden niet toelaat, maar Oostende krijgt van de Vlaamse overheid een uitzonderingsmaatregel voor wat het schudden van de eieren betreft. Een affiecacampagne van de plaatselijke handelaars en een ludieke actie van een politieke fractie moeten de toeristen erop wijzen dat het voederen van de meeuwen strafbaar is, maar het is er op de Oostendse kaai aan te zien dat velen zich hier niet aan storen.

En de meeuwen zullen mogelijks nog op andere plaatsen dicht bij de mensen komen broeden. Het voornaamste broedgebied van de zilvermeeuw en kleine mantelmeeuw aan onze Kust situeert zich vandaag in de voorhaven van Zeebrugge. Wetenschappers schatten dat van de ongeveer vijfduizend broedende koppels in Vlaanderen er ruim 90 % zich daar ophoudt. Binnen onafzienbare tijd wil het havenbestuur het 25 hectare groot broedterrein exploiteren. Daardoor zal praktisch de volledige Vlaamse meeuwenpopulatie noodgedwongen een nieuw onderkomen moeten zoeken. Deskundigen vermoeden dat dit zal leiden tot een verspreiding van de populatie en mogelijk in de eerste plaats naar de andere Kustgemeenten. Het zou dan ook kunnen dat het aantal dakbroeders in België en de daarbij behorende meeuwenoverlast gevoelig zal toenemen. Ook bestaat de mogelijkheid dat de meeuwen broedplaatsen van andere Kustbroedvogels zullen innemen. Dat kan voor ernstige problemen zorgen in enkele beschermde broedplaatsen, zoals het Sternenschiereiland en het Vlaams Natuurreservaat de 'Baai van Heist'.





Broedende meeuwen houden zich op vandaag voornamelijk op in Zeebrugge en in Oostende, maar ook in Knokke-Heist werden in 2008 de eerste gevallen opgemerkt. De klachten over vervuiling van het openbaar domein doen zich echter over de hele Kust voor.

Storende trekjes maken meeuwen van tijd tot tijd minder sympathiek, maar gedragen wij ons wel altijd gepast?

Op de nieuwe website www.meeuwenindestad.be staan enkele praktische tips om de hinderlijke kantjes van de meeuwen enigszins te voorkomen of op zijn minst in te tomen. De afdeling Kust van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (Vlaamse Overheid) en enkele badplaatsen zoals Knokke-Heist en Blankenberge proberen via het plaatselijk informatieblad eveneens de bevolking te sensibiliseren.

Meeuwen: van lastpak tot prachtige acrobaat. Ze horen nu eenmaal thuis aan de Kust en zullen hier ook altijd blijven. Gericht en doordacht de overlast - waar nodig - aanpakken is de boodschap, en daaraan kunnen zowel overheid als bevolking ruim hun steentje toe bijdragen.



De verdrinking van Jonas doet de discussie rond het inzetten van strandredders buiten het hoogseizoen opnieuw hoog oplaaien.



Verscheidende badplaatsen streven naar het plaatsen van strandredder tijdens alle weekends van juni maar het is niet eenvoudig om het nodige personeel hiervoor te vinden.

In de aanloop naar het zomerseizoen domineren twee dramatische ongevallen de kustactualiteit. In beide gevallen verliest een jongen het leven. De negenjarige Jonas verdrinkt op 25 mei toen hij voor het strand van Oostende in zee aan het spelen is. Een voorbijganger haalt het ongelukkig jongetje nog uit het water, maar er kan geen hulp meer baten. Thomas, een zeventienjarige uit Brussel, met verlof bij zijn vader in Middelkerke, raakt op 5 juli bedolven in een diepe put die hij in de duinen heeft gegraven. Thomas overlijdt enkele dagen later. Niemand heeft het ongeluk zien gebeuren, ook al omdat het in een voor het publiek niet toegankelijk natuurgebied gebeurt en er dus geen sociale controle is.

De verdrinking van Jonas doet de discussie rond het inzetten van strandredders buiten het hoogseizoen opnieuw hoog oplaaien. Die discussie steekt dit jaar naar aanleiding van de zomerse temperaturen tijdens de paasvakantie opnieuw de kop op. Enkel Koksijde en Blankenberge zetten al de reddingsdienst in, een initiatief dat overigens toegejuicht wordt door Vlaams minister van Toerisme Geert Bourgeois.

Op sommige dagen zijn er in de Paasvakantie meer mensen aan zee dan in de zomer, maar de veiligheidsmaatregelen zijn niettemin minder streng. Wie zich dan ondanks het algemeen geldend zwemverbod toch in zee waagt, hoeft niet te vrezen voor een sanctie omdat de kustgemeenten buiten het seizoen een gedoogbeleid hanteren.

Na het dramatisch incident in Oostende volgt er intensief overleg tussen de kustburgemeesters, provinciegouverneur Paul Breyne, de intercommunale kustreddingsdienst IKWV en de minister. Er wordt beslist dat alle badplaatsen ernaar zullen streven om vanaf juni 2009 strandredders in te zetten tijdens alle weekends van juni.

Dat voorstel in de praktijk omzetten lijkt echter niet zo simpel. Elk gemeente-bestuur zal weliswaar zelf kunnen bepalen hoeveel reddingsposten het opent op het strand, maar omdat de meeste strandredders jobstudenten zijn en juni een examenmaand is, verwachten veel burgemeesters problemen om daarvoor het nodige personeel te vinden.

Uit een tevredenheidsenquête, gehouden in april, blijkt dat de Kust bij de toerist heel goed scoort op het vlak van lekker eten, toeristische verblijven en netheid. Een onderzoek dat in november op de Horecabeurs in Flanders Expo wordt voorgesteld, toont aan dat de meeste gezinnen met kinderen die met vakantie gaan aan de Kust, best tevreden zijn over de kindvriendelijkheid. Er kan volgens datzelfde onderzoek nog wel gewerkt worden aan bepaalde aandachtspunten zoals gezondere kindermenu's, meer speeltuinen en -tuigen op en rond het strand en kinderanimatie in de hotels. Kritische opmerkingen komen onder meer van professor emeritus Willy Faché die een vergelijking maakt met het buitenland en vindt dat de Kust op het vlak van kindvriendelijkheid nog veel kan leren. Vlaams minister-president Kris Peeters stelt dat er terzake nood is aan een masterplan dat door de verschillende overheden en de privé sector samen uitgewerkt moet worden.

Tijdens de voorstelling van hun krachtlijnen voor het kusttoerisme in november laat UNIZO West-Vlaanderen eveneens een kritische noot horen voor wat de netheid en de aanwezige faciliteiten in de verschillende kustgemeenten betreft. De ondernemersvereniging noemt een aantal belangrijke voorwaarden om het kusttoerisme nog sterker te bevorderen: nette en afdoende sanitaire voorzieningen, inclusief douches op de stranden, een betere ophaling van huisvuil en afval, vlotte parkeermogelijkheden en meer aandacht voor het proper houden van de stranden. Volgens de ondernemers ontbreken die voorzieningen nog te dikwijls en kunnen de inspanningen op het vlak van netheid opgevoerd worden.

Professor Roger Blanpain, gekend voor zijn kruistocht tegen de sigaret, komt in juni op de proppen met een geruchtmakend voorstel. Hij ijvert voor rookvrije zones op de stranden. In & Uit Oostende introduceert in augustus strand-asbakken, plastic doosjes waarin rokers hun as en peuken verzamelen. Het kleinood is te koop voor één euro.



De meeste gezinnen met kinderen die met vakantie gaan aan de Kust, zijn beste tevreden over de kindvriendelijkheid.



In & Uit Oostende introduceert strand-asbakken, een plastic doosje, waarin rokers hun as en peuken verzamelen.

Uit een bevraging van het blad Readers Digest leert dat dat de Belgen zich enorm ergeren aan hondenpoep in het straatbeeld. Ook aan de Kust is dat het geval. Het Oostendse stadsbestuur versoepelt zijn reglement over het toelaten van honden op het strand, wat op verzet stuit van de handelaars in Lombardsijde. Zij zijn niet te spreken over een regeling die honden toelaat op het strand van de deelgemeente.



© DVL

Onbekend maakt onbemind: Het kustweerbericht

Een discussiepunt blijft het kustweerbericht. In 2008 klinkt bij de horeca en de strandgebonden voorzieningen opnieuw de roep naar een eigen plaatselijke en accurate weersvoorspelling. UNIZO wijst in de voorstelling van hun krachtlijnen voor het kusttoerisme eveneens op de nood hieraan. Door het microklimaat aan onze Kust is het weer hier soms heel anders dan wat in Ukkel voorspeld wordt, luidt het bij de ondernemersvereniging. Daar is men ervan overtuigd dat een continu aangepast en specifiek kustweerbericht veel ongenoegen uit de wereld zal helpen. Enkel een eigen kustweerman kan het weer aan den lijve ondervinden. Ook op langere termijn zegt de Horeca, want gezinnen boeken hun weekend meestal op dinsdag of woensdag. Bij Westtoer, het provinciebedrijf voor toerisme en recreatie in West-Vlaanderen beaamt men volmondig deze stelling en steunt men de vraag. Wetenschappelijke waarnemingen hebben reeds aangetoond dat de zon meer schijnt aan de Kust dan in het binnenland. Vlaams minister-president Kris Peeters belooft om mee te werken aan een apart weerbericht voor de Kust. Nochtans vindt men op de website www.kustweerbericht.be een specifiek weerbericht voor de Kust. Het initiatief gaat uit van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust van de Vlaamse Overheid, maar de vraag is of het genoeg bekend is bij het grote publiek.

In april 2008 pakt de afdeling Kust van dit agentschap uit met een campagne voor bekendmaking van het kustweerbericht in de Kustregio. Vanaf juli brengt zij de weersvoorspellingen uit in vier talen, opgesplitst voor de Oost- en de West-Kust. Bij de aankondiging van het derde Kustactieplan (KAP) slaan Westtoer en de afdeling Kust de handen in elkaar en bereiden hierover een KAP-project voor. Als dit project weerhouden wordt, zullen de partners met een grootscheepse campagne uitpakken en zo tegemoet komen aan de verzuchtingen van zowat alle sectoren aan de Kust.



© MDK



Op de website www.kustweerbericht.be vind je een specifiek weerbericht voor de Kust.

**“ENKEL EEN EIGEN
KUSTWEERMAN
KAN HET WEER
AAN DEN LIJVE
ONDERVINDEN.
OOK OP LANGERE
TERMIJN!”**

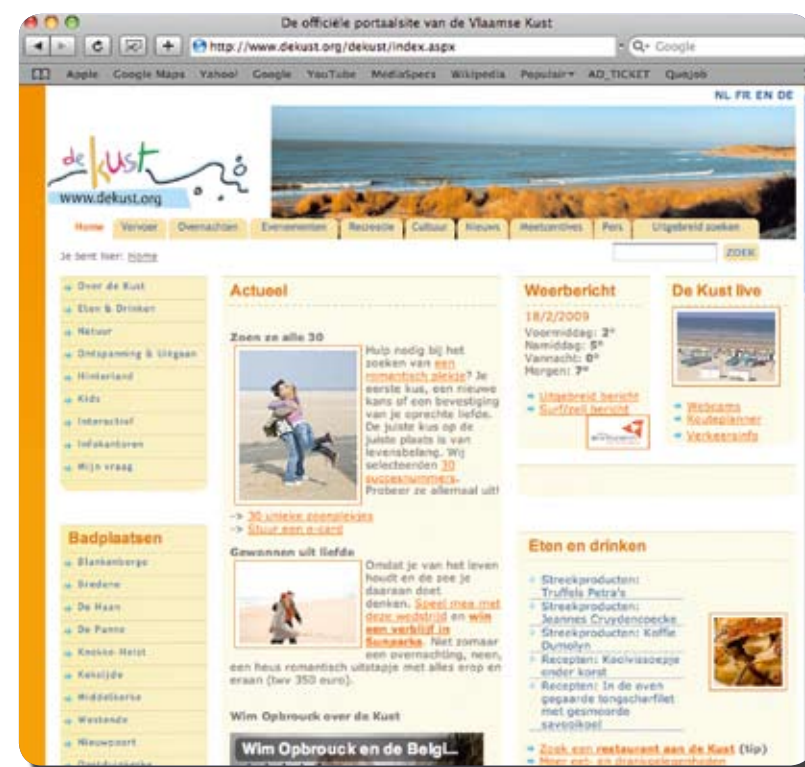
de Horeca sector



© WESTOER

ZILVER VOOR DEKUST.ORG

De officiële toeristische portaalsite voor de Kust heeft in de prestigieuze wedstrijd 'Site van het jaar 2008' van Clickx Magazine de tweede plaats behaald in de categorie Reizen en Toerisme. Hiermee bevestigt www.deKust.org zijn toegevoegde waarde als instrument voor toeristische promotie. De eerste plaats is ingenomen door www.vlaanderen-vakantieland.be.





Het minder goede weer in zomer 2008 heeft vooral het dagtoerisme ongunstig beïnvloed.



Het provinciebestuur dat het park destijds kocht, kondigt ingrijpende renovatieplannen aan.

De omzet van de commerciële toeristische sector aan de Kust valt tijdens de topmaanden juli en augustus enigszins tegen. Westtoer spreekt van een matige zomer. Het minder goede weer heeft vooral het dagtoerisme ongunstig beïnvloed, maar ook de andere segmenten zoals het verblijftoerisme en de hotelsector. Het verlies wordt gedeeltelijk gecompenseerd door het succes van de vakantieparken en de binnenattracties. De openluchtattracties boeten dan weer in aan bezoekers.

Eén van de bekendste en oudste openluchtattracties aan de Kust, krijgt nogal wat kritiek te slikken, maar er is beterschap op komst. Het gastenboek van het vogelpark in het Zwin liegt er niet om: slordig, verkommerd en geen cafetaria' zijn de meest voorkomende klachten.

Het provinciebestuur, dat het park destijds kocht van de familie Lippens kondigt ingrijpende renovatieplannen aan die in 2009 moeten starten en die afstappen van het totaal verouderd concept. Die renovatie maakt deel uit van een masterplan voor het totale Zwingebied van ruim zeshonderd hectare groot. In dat plan is trouwens ook de omstreden ontpoldering opgenomen. Het is de bedoeling om alle bestaande gebouwen - en wellicht ook de Koninklijke Villa - te slopen en te vervangen door een totaal nieuw complex, waarin alle functies zijn ondergebracht: een bezoekerscentrum met cafetaria en doorkijkplaatsen die het vogelpark verbinden met het natuurgebied. Er komt een algemene heropwaardering als themapark en internationale luchthaven voor vogels. Tegen 2012 moet het park er opnieuw staan in al zijn glorie. Tijdens de uitvoering van de werken zal het gebied open blijven voor het publiek.

Toerisme Vlaanderen en Westtoer organiseren op 15 september in Bredene een groot Symposium van de Kust. Men evalueert er het vorig Strategisch Beleidsplan voor de Kust en het nieuwe Kustactieplan wordt gelanceerd door Vlaams minister voor Toerisme Geert Bourgeois. De organisatoren maken er indrukwekkende cijfers bekend: tussen 2002 en 2007 steeg de omzet van het Kusttoerisme met ruim 21 procent en kwamen er in de sector meer dan duizend jobs bij.

Kusttoeristen en wandelliefhebbers kunnen vanaf juli gebruik maken van het eerste wandelnetwerk aan de Kust. Een traject van 130 kilometer brengt hen langs strand en duin naar tal van bezienswaardigheden aan de WestKust. Duizenden kaarten van dit gloednieuw wandelnetwerk gaan als warme broodjes de deur uit bij Westtoer.

De nieuwe brug De Lichtenlijn van de afdeling Kust (MDK) werd in augustus door Vlaams minister-president Kris Peeters ingewandeld. De 107 meter lange fiets- en wandelbrug zorgt voor een directe verbinding tussen de Baai van Heist en de natuurgebieden in het achterland. Bovendien maakt de brug voor zachte weggebruikers een veilige oversteek uit van de ontdubbelde kustweg en de tramlijnen.



Op het Symposium van de Kust wordt het vorig Strategisch Beleidsplan voor de Kust geëvalueerd en het nieuwe kustactieplan gelanceerd door Vlaams minister voor Toerisme Geert Bourgeois.



De nieuwe brug De Lichtenlijn over de Elisabethlaan werd in augustus officieel geopend.

DE ZOMER IN CIJFERS

Westtoer berekent dat de omzet van de commerciële toeristische sector aan de Kust tijdens de topmaanden juli en augustus met 2,4 procent is gedaald tegenover 2007. Het autonoom provinciebedrijf voor toerisme spreekt dan ook van een matige zomer.

Het minder goede weer heeft vooral invloed op het segment van het dagtoerisme, dat met ruim zeven procent daalt. Het verblijfstoerisme boet eveneens in: 3,2 procent. De hotelsector verliest 4,4 procent overnachtingen, maar rekening houdend met de daling van het aantal beschikbare kamers, houdt die sector goed stand. Het aandeel van de zomermaanden in de totale omzet van de toeristische sector is beperkt tot één derde en wordt op 800 miljoen euro geschat. Daarin is de omzet, gegenereerd door de particuliere verhuur van de ruim tachtigduizend tweede verblijven niet meegeteld.

Het verlies wordt vooral gecompenseerd door het succes van de binnenattracties (+ 5,5 procent) en de vakantieparken (+ 13,8%). De openluchtattracties moeten dan weer 1,8 procent aan bezoekers inboeten.



De kust blijft een populair bij een brede groep van toeristen.



De omzet van de commerciële toeristische sector aan de kust in tijdens de topmaanden juli en augustus met 2,4 % gedaald in 2008.





Heel wat gekende gebouwen verdwijnen in 2008 onder de slopershamer zoals het Posthotel op de zeedijk van Wenduine.



Vlaams Bouwmeester Marcel Smets stelde de uitgebreide inventaris van het bouwkundig erfgoed in Oostende voor op de studiedag 'Behoud door Ontwikkeling'.

Ook rond erfgoed en het al dan niet consolideren ervan is heel wat te doen. Heel wat gekende gebouwen verdwijnen in 2008 onder de slopershamer zoals het Posthotel op de zeedijk van Wenduine, het hotel La Réserve in Knokke en tal van oudere woningen en hotelletjes. Dat stuut regelmatig op verzet van actiegroepen die ijveren voor een duidelijk erfgoedbeleid. In Oostende houdt de vzw Dement ludieke acties om hierop de aandacht te vestigen, onder meer tegen de afbraak van het hotel Het Louvre. Vlaams Bouwmeester Marcel Smets stelt, samen met een onderzoeksteam van architecten, in opdracht van het stadsbestuur een uitgebreide inventaris op van het bouwkundig erfgoed in de stad. De resultaten worden in oktober voorgesteld onder de noemer 'Behoud door Ontwikkeling'. Het besluit van het symposium is dat iedereen het erover eens is dat een gedegen erfgoedbeleid van groot belang is voor de historische diepte en diversiteit van een stad en uiteindelijk leidt naar duurzaamheid. Ruim duizend waardevolle panden, gelegen in centrale stadsdelen, krijgen een significante waarde toegekend. Is die hoog, dan kan behoud overwogen worden. De lijst is facultatief.

De vastgoedsector, bij monde van het Beroepsinstituut van Vastgoedmakelaars (BIV) reageert hierop onmiddellijk uitgesproken negatief en argumenteert dat de eigenaars van de in de lijst opgenomen woningen gegijzeld worden en de waarde van hun pand drastisch verminderd zien. Een gebouw moet al dan niet beschermd worden, is daar het standpunt.

Het erfgoed wordt op enkele plaatsen dan weer zeer mooi in de kijker gesteld.

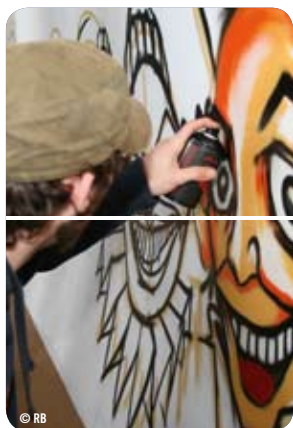
- In Blankenberge opent het Belle Epoquecentrum in de Elisabethstraat zijn deuren. De badplaats zet ook in 2008 haar beleid rond behouden en revaloriseren van erfgoed in de binnenstad duidelijk voort.
- In Middelkerke werkt het gemeentebestuur verder aan de realisatie van een interactief Kustmuseum in het oude postgebouw.
- Villa L'Escale op de Zeedijk in De Panne is de West-Vlaamse kandidaat voor de Vlaamse Monumentenprijs. Het modernistische gebouw uit de jaren '20 werd van de teloorgang gered en mooi ingericht als klein pension.
- In de verkiezing van het 'Mooiste Dorp van Vlaanderen' behaalt De Haan een eervolle tweede plaats.







Begin oktober trotseren een paar honderd jongeren het barslechte weer om op te stappen in The Happiest Parade on the Planet.



The Happiest Parade on the Planet is een initiatief om niet alleen zinloos te veroordelen, maar ook om de jeugd in een positief daglicht te stellen.

De zeventienjarige Kenzo raakt in augustus bij een vechtpartij zwaar gewond. Hij krijgt met een skateboard een zware klap op het hoofd en zweeft lang tussen leven en dood. Enkele dagen later vraagt het stadsbestuur van Oostende, na nog gevallen van agressie in het stadscentrum, aan gekend veiligheidsdeskundige Brice De Ruyver om terzake een analyse te maken en advies te geven. Begin oktober trotseren een paar honderd jongeren het barslechte weer om onder de slogan 'Geweld begint waar respect eindigt' op te stappen in The Happiest Parade on the Planet, een initiatief om niet alleen zinloos geweld te veroordelen, maar ook om de jeugd in een positief daglicht te stellen.

De organisatoren (het JAC/Pass-Partout en het jeugdhuis OHK) stellen onomwonden dat de stad al te veel en onterecht wordt geassocieerd met zinloos geweld en dat het vooral de jongeren zijn die het moeten ontgelden.

De politietop maakt van die gelegenheid gebruik om erop te wijzen dat Oostende geen veiligheidsprobleem, maar wel een perceptieprobleem heeft. Korpschef Philip Caestecker is duidelijk: 'zinloos geweld vermijden is complex en gaat verder dan politiecontrole alleen. Het is een maatschappelijk probleem dat niet wordt opgelost door op elke hoek van de straat een agent te plaatsen, want zo creëer je een politiestaat'.



“ZINLOOS GEWELD VERMIJDEN IS COMPLEX EN GAAT VERDER DAN POLITIE-CONTROLE ALLEEN. HET IS EEN MAATSCHAPPELIJK PROBLEEM DAT NIET WORDT OPGELOST DOOR OP ELKE HOEK VAN DE STRAAT EEN AGENT TE PLAATSEN, WANT ZO CREËER JE EEN POLITIESTAAT”

Korpschef Philip Caestecker

**“ER IS REEDS
VEEL GEDAAN
VOOR SENIOREN,
MAAR TE WEINIG
VOOR DE SPECI-
FIEKE NODEN VAN
JONGEREN EN
KANSARMEN”**

Centrum Algemeen Welzijnswerk

Het Centrum Algemeen Welzijnswerk en Jeugdzorg MiddelKust (CAW&JZ MiddenKust) komt dagelijks met de rand van de maatschappij in contact en verklaren in september dat die rand in Oostende steeds groter aan het worden is. Het aantal aanvragen voor de opvang van thuis- en daklozen bedraagt in 2008 meer dan duizend, terwijl er maar 69 plaatsen zijn. Oostende is en blijft volgens beide organisaties een aantrekkingspunt voor gelukszoekers en een eindstation voor kansarmen, of men dat nu wil of niet. Zij vragen om de problematiek van de kansarmoede bespreekbaar te maken en het niet onder de mat te schuiven. Het CAW&JZ zegt onomwonden dat er veel gedaan is voor senioren, maar te weinig voor de specifieke noden van jongeren en kansarmen. De gelden van het Sociaal Impulsfonds werden destijds vooral gebruikt voor stadsrenovatie, maar te weinig voor de aanpak van kansarmoede, klinkt het bij het CAW.



Het aantal aanvragen voor de opvang van thuis- en daklozen bedraagt in 2008 meer dan duizend, terwijl er maar 69 plaatsen zijn.



200%

Op 10 augustus 2008 diende de kust als decor voor 'the Big Ask', het grootste evenement tegen klimaatveranderingen dat ooit gerealiseerd werd in België.





Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer

Wandelaarkaai 7 (ingang pakhuis 61) - 8400 Oostende
T 059 34 21 47 - F 059 34 21 31
info@kustbeheer.be - www.kustbeheer.be



Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer

Wandelaarkaai 7 (ingang pakhuis 61)

8400 Oostende

T 059 34 21 47

F 059 34 21 31

info@kustbeheer.be

www.kustbeheer.be