

de:kust:jan:dec



HET NIEUWS VAN DE KUST IN GROTE LIJNEN



de:kust:jan:dec



HET NIEUWS VAN DE KUST IN GROTE LIJNEN



Colofon

TEKST

Dany Van Loo, Journalist

COÖRDINATIE EN EINDREDACTIE

Hannelore Maelfait en Kathy Belpaeme,
Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer

CONCEPT EN VORMGEVING

Cayman

DRUKWERK

Vanden Broele

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER

Hilaire Ost, provinciegriffier

DEPOTNUMMER

D/2009/0248/39

WIJZE VAN CITEREN

Van Loo D., Maelfait H. en Belpaeme K. (Eds).
De Kust 2009 - Het nieuws van de Kust in
grote lijnen.
Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer,
Oostende, België. 2010.

Dit jaarboek is een publicatie van het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer en werd gerealiseerd met de steun van verschillende partners:



De inhoud en het concept zijn aan auteursrechten onderhevig (Auteurswet d.d. 30 juni 1994). Alle intellectuele rechten op deze publicatie behoren toe aan de provincie West-Vlaanderen. Niets uit deze uitgave mag door middel van elektronische of andere middelen worden gereproduceerd, bewaard en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Hoewel de samenstellers en de uitgever van deze publicatie al het mogelijke hebben ondernomen om volledigheid en correctheid na te streven, wijzen ze uitdrukkelijk alle verantwoordelijkheid af voor eventuele onjuistheden.

Het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer dankt alle personen en instanties die instonden voor het aanleveren van beeldmateriaal: Afdeling Kust, Alwin Vyvey, Beaufort 03, Bond Beter Leefmilieu, C.Coene, Cambio, DAB Vloot, Dany Van Loo, Dirk Neyts, Dominique Jauquet, FOD Leefmilieu, foto Jan-Jabbeke, Geert Vanblaere, Geert Verhaeghe, Gemeente De Panne, Gemeente Koksijde, Gemeente Middelkerke, Hilde Crevits, ILVO, Imagine, Ingrid Jonckheere, Jacques Deschacht, Jef Nys, Kiyoshi.be, Kusthistories, Leander Vyvey, Lies Willaert, Marc Leten, Maud Evrard, movingEye, MRCC, Nick Ervinck, Nick Passchyn, Provincie West-Vlaanderen, Q-Music, Raoul Servais, Rederij Franlis, Steve Hall, VOC Oostende, Twins I&C-Room ontwerp collectief, Vlaamse Baaien, VLIZ, VTM, Westtoer, Yves Weemaels.

De publicatie werd gedrukt op 100% postconsumptie gerecycleerd Cyclus Print papier.





Voorwoord

Petanque, vergrijzing en reddingsacties... of watersport, trendy en kustveiligheidsplan? Waaraan denkt u als u denkt aan de Belgische Kust? Ook in 2009 stond onze kust weer garant voor een waaier aan activiteiten en gebeurtenissen.

Deze publicatie 'De Kust 2009: het nieuws van de kust in grote lijnen' biedt een afwisselend nieuwsoverzicht, doorspekt met anekdotes en unieke foto's uit de kustactualiteit van 2009. Voor het samenstellen ervan werd beroep gedaan op een journalist, die vanuit zijn eigen perspectief de onderwerpen identificeerde en de kernboodschappen samenbalde in deze publicatie.

'De Kust 2009' werd voorgesteld tijdens de tweede editie van het Kustforum op 11 maart 2010 in Nieuwpoort. Het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer wil van zowel het Kustforum als van de publicatie een jaarlijkse traditie maken.

Communicatie en interactie zijn de sleutels voor een succesvol kustforum. Om hierin te slagen wil het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer dan ook alle actoren betrekken. Beleidsmensen, middenstanders, belangenorganisaties... iedereen die op een of andere manier een link heeft met de kust willen we uitnodigen aan de gesprekstafel. Het is een open uitnodiging om mee vorm te geven aan een kustdebat, een probleem aan te kaarten of een nieuw licht te werpen op een actueel beleidsthema. Een inbreng die misschien wel een hoofdstuk kan vormen voor de publicatie volgend jaar.

Ik hoop dat met deze tweede editie van het Kustforum en de publicatie van 'De Kust 2009' het definitieve startschot is gegeven van een jaarlijkse traditie, een nieuw klankbord voor onze kust.

Namens het Bestuurlijk Overleg Duurzaam Kustbeheer

Marleen Evenepoel, voorzitter



Inhoudstafel

08	De kust wapent zich tegen grote stormen
10	Vlaamse Baaien moeten voor nieuwe kustlijn zorgen
12	Wisselend succes voor vismijnen... en visserij
16	Zeebrugse haven piekt, Oostende krijgt klappen
20	De havens in cijfers
22	Kust en cultuur hand in hand
26	Naast Beaufort komen nog cultuurprojecten in de kijker
32	Een hippe en trendy toeristische kust
34	Kustweerbericht: meer promotie nodig
38	Toerisme in cijfers
40	Drukke tijden voor maritiem reddings- en coördinatiecentrum
42	Watersport heeft niet altijd de wind in de zeilen
44	Mobiliteit een prioriteit
48	Zwevende ziekenhuizen en nieuwe golfterreinen
50	De natuur in de kijker
52	De natuur biedt een zee van mogelijkheden
54	Zand bedreigt het zwijn
55	Nieuwe manieren om het platteland te ontdekken
58	Kust ziet vergrijzing toenemen
60	Daklozen krijgen het moeilijk
61	Op zoek naar een betaalbare woning

DE KUST WAPENT ZICH TEGEN GROTE STORMEN

Golven van vijf meter en een zeespiegel die bijna drie meter hoger is dan normaal. Ooit krijgen we de zogenaamde duizendjarige storm over ons heen, een vernietigende superstorm die duizenden levens kan eisen en miljarden euro's schade zal toebrengen. De afdeling Kust van de Vlaamse overheid heeft echter een reddingsplan klaar: het geïntegreerd kustveiligheidsplan. Het plan, dat enkele zeer ingrijpende maatregelen inhoudt, wordt in september voorgesteld tijdens verschillende infoavonden. Het plan leidt tot de vaststelling dat ruim één derde van de kustlijn onvoldoende beschermd is tegen die superstorm. Bovendien is niet enkel de kuststrook kwetsbaar, maar vormen de laaggelegen polders tot twintig kilometer landinwaarts kwetsbare zones waarbinnen zich zowel bewoning, natuur als recreatiegebied bevinden.

Voor alle zwakke zones zijn verschillende mogelijke oplossingen uitgewerkt, weliswaar elk met voor- en nadelen. De werken omvatten vooral zandaanvoer, het verstevigen van dijken, het vooruitbouwen van dijken in terrasvorm en desnoods het bouwen van stormvloedkeringen.

De voornaamste knelpunten blijken in de eerste plaats de havens van Nieuwpoort, Zeebrugge, Blankenberge en Oostende te zijn. De te nemen maatregelen concentreren zich op het verhogen van de waterkering, met onder meer het bouwen van muurtjes of het verhogen van de dijk en de kaaimuren. Niet alle betrokken kustgemeenten zijn daar, met het toeristisch en esthetisch aspect voor ogen, onverdeeld gelukkig mee.

Andere zeer kwetsbare plaatsen zijn de bebouwde dijken in Wenduine, Middelkerke en Oostende, tussen Raversijde en het centrum. In Wenduine vormt de rotonde een knik in de anders vloeiende kustlijn en die krijgt bij een storm de volle laag. Voeg daarbij een onvoldoende veilige dijk en je hebt één van de zwakste zones aan de kust. Aanvoer van zand is een optie, net als het verhogen van de te lage zeedijk. Veel kustburgemeesters zijn dan weer enthousiast over het verbreden van de dijken. Middelkerke stelt zelfs dat het een 'terrassenoerlog' zou kunnen oplossen. Andere risicozones bevinden zich in De Panne, Koksijde, Blankenberge-centrum en Knokke-Heist. De duinen langsheen de kust vormen weliswaar een brede zandbuffer, maar zijn niet overal voldoende breed.



© Dominique Jauquet

Golven van vijf meter en een zeespiegel die bijna drie meter hoger is dan normaal. Ooit krijgen we de zogenaamde duizendjarige storm over ons heen.



© Afdeling Kust

In Wenduine vormt de rotonde een knik in de anders vloeiende kustlijn en die krijgt bij een storm de volle laag.

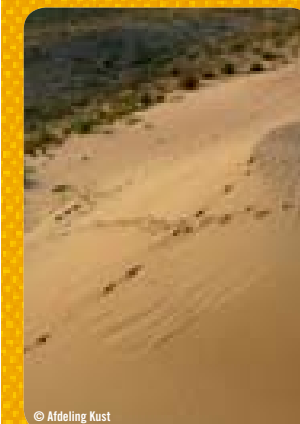
Bevoegd Vlaams minister Hilde Crevits stelt dat voor de realisatie van dit immense plan, intens en gecoördineerd overleg noodzakelijk zal zijn. Volgens de minister is kustbeheer vooral een verhaal van integratie waarbij veiligheid op de eerste plaats komt, maar waarbij eveneens de recreatieve en landschappelijke waarde van de kustzone, met haar fietsroutes, waterwegen, duinen en zandstranden maximaal moet gevrijwaard worden. Ook de havens moeten volop de kans krijgen hun economisch belang voor de regio verder te ontwikkelen.

De minister wil in 2010 tot het meest wenselijk evenwicht komen tussen enerzijds de noodzakelijke zeewering en anderzijds de verschillende maatschappelijke functies van de kustzone zoals natuur, economie, cultuur en recreatie. Dit alles zal opgenomen worden in een definitief Masterplan dat ze tussen 2010 en 2015 wil realiseren en waarvan de kostprijs voorlopig geraamd wordt op 300 miljoen euro. Daarvoor moeten de nodige kredieten vrijgemaakt worden. Het plan voorziet eveneens de instandhouding van de zeewering op hoog beschermingsniveau tot 2050.

Er wordt echter niet gewacht om nu al bepaalde ingrepen uit te voeren. Het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust start in oktober met een eerste fase van de herinrichting van het Bredense duinengebied en wil zo de functie van de duinen als zeewering combineren met de natuurwaarden en de behoeften van de gebruikers. De maatregelen passen perfect in de visie van het geïntegreerd kustveiligheidsplan.

“KUSTBEHEER IS VOORAL EEN VERHAAL VAN ZOEKEN NAAR EVENWICHT, WAARBIJ VEILIGHEID NIETTEMIN OP DE EERSTE PLAATS KOMT.”

Hilde Crevits, minister van Openbare Werken en Mobiliteit



© Afdeling Kust

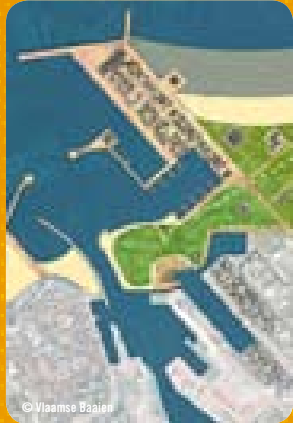
De duinen langsheen de kust vormen weliswaar een brede zandbuffer, maar zijn niet overal voldoende breed.

VLAAMSE BAAIEN MOETEN VOOR NIEUWE KUSTLIJN ZORGEN

Een partnerschap van Vlaamse waterbouwers, waterbouwkundige studiebureaus en specialisten introduceert in mei met hun project 'Vlaamse Baaien 2100' hun kijk op de toekomst van de kust. Het initiatief biedt een visie op en een strategie voor een duurzame kustverdediging in het licht van het veranderend klimaat en omvat in totaal tien projecten. Daarin worden economische ontwikkelingen rond de havens van Zeebrugge en Oostende gecombineerd met recreatieve ontwikkelingen, ecologische bekommernissen en de mogelijkheden tot nieuwe bewoning op de opgespoten zandplaten, de zogenaamde 'eilandjes voor de kust'.

De initiatiefnemers zien het geïntegreerd kustveiligheidsplan van de Vlaamse overheid als een startpunt voor een veel omvangrijkere ontwikkeling. 'We moeten terug van een smalle en harde naar een brede en zachte kust', zegt Denis Vandenbossche van AT&M consultant, één van de partners in het Vlaamse Baaien verhaal. 'De aantrekkelijkheid van de kust wordt bedreigd door haar succes.'

De studie stelt een duinverbreding, strandophoging en verhoging van de zandbanken voor met baggerspecie. Tegen 2050 kunnen de zandbanken verder verhoogd worden tot nieuwe eilanden voor toerisme en natuurontwikkeling. Andere voorstellen zijn al even ambitieus: een nieuwe marina en een strandmeer op zee voor Knokke-Heist, een nieuwe havenmond annex jachthaven voor Blankenberge, een nieuw eiland op de Nieuwpoortbank met ruimte voor een jachthaven en een eiland op de Oostendebank dat ontwikkeld wordt tot toeristenoord of natuureservaat zijn er slechts enkele van.



Tegen 2050 kunnen er de zandbanken verder verhoogd worden tot nieuwe eilanden voor toerisme en natuurontwikkeling.



Het ambitieuze plan houdt onder andere een nieuwe havenmond annex jachthaven voor Blankenberge in.

Deskundigen hebben echter bedenkingen bij het voorzien van infrastructuur en gebouwen op de eilanden. Die moet je dan ook gaan beschermen en daarmee verleg je het probleem, luidt het.

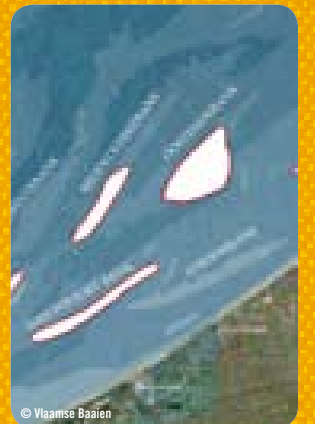
De Vlaamse overheid is bereid om samen met de initiatiefnemers van Vlaamse Baaien 2100 te zoeken naar synergieën met het geïntegreerd kustveiligheidsplan en een mogelijke samenwerking op het vlak van kennis, uitvoeringstechnieken en financiering.



Een partnerschap van Vlaamse waterbouwers, waterbouwkundige studiebureaus en specialisten introduceert in mei met hun project 'Vlaamse Baaien 2100' hun kijk op de toekomst van de kust.

“WE MOETEN TERUG VAN EEN SMALLE EN HARDE NAAR EEN BREDE EN ZACHTE KUST. DE AANTREK- KELIJKHEID VAN DE KUST WORDT BEDREIGD DOOR HAAR SUCCES.”

Denis Vandenbossche van AT&M consultant



Deskundigen hebben echter bedenkingen bij het voorzien van infrastructuur en gebouwen op eilanden.



In het Oostendse stadhuis wordt de akte ondertekend waarbij de vismijngebouwen definitief overgedragen worden naar de Vlaamse overheid.

Oostende heeft na ruim vijf eeuwen geen eigen stedelijke vismijn meer. De fusieonderhandelingen met de coöperatieve visafslag van het Nederlandse Urk lopen op een sisser af en in december wordt in het Oostendse stadhuis de akte ondertekend waarbij de vismijngebouwen definitief overgedragen worden naar de Vlaamse overheid. Vlaanderen betaalt 3,5 miljoen euro voor alle gebouwen op de vismijnsite, 1,5 miljoen euro voor het bestuursgebouw en neemt de schuldenlast van 3,8 miljoen euro op zich.

Vlaams minister-president Kris Peeters maakt meteen ook bekend dat een nieuwe oproep twee kandidaten oplevert die de exploitatie van de Oostendse vismijn willen overnemen. Daar is ook de Zeebrugse visveiling bij. Eind februari 2010 wordt die knoop wellicht doorgehakt. 'Het houden van drie onafhankelijke visveilingen aan onze kust is niet meer haalbaar', stelt Kris Peeters. Hij vindt een bundeling noodzakelijk om transparanter en rendabeler te kunnen werken. De kandidaten moeten evenwel aan enkele stringente voorwaarden voldoen en zich voor minstens twintig jaar engageren als exploitant. Daardoor moeten de visserijactiviteiten in Oostende behouden en de toekomst van de visserij er verzekerd blijven.

Nadat in 2008 torenhoge brandstofprijzen en beperkte vangstquota veel vissers het water aan de lippen bracht, doemt inderdaad begin 2009 een nieuwe crisis op: de historisch lage prijzen in de veilingen. Onder het motto 'eigen vis eerst' roept de Rederscentrale in hun publicatie op om Belgische producten te verkiezen boven geïmporteerde vissoorten.



De gemiddelde prijsdaling met vijf procent op jaarbasis en de lage tongprijzen tijdens de eerste helft van het jaar liggen aan de basis van de minder goede omzet.

DE ZEE VAN TOEN

In mei verscheen het boek *De Zee van Toen* daarin zijn 34 Vlaamse oud-vissers aan het woord. Zij schetsten een beeld van hoe de natuur in de zuidelijke Noordzee tussen 1930 en 1980 evolueerde. De veranderingen in het visbestand spelen daarbij uiteraard een prominente rol: was er meer of minder kabeljauw, waren de roggen kleiner of groter, welke vissen waren talrijker of schaarser.

Het boek vormt een historisch-ecologische verkenning van de zuidelijke Noordzee (1930-1980) uit de mond van de Vlaamse visser. Door de vorige generaties aan het woord te laten, krijgen we een schat aan informatie op die onze kennis bijspijkt en een bredere kijk geeft op natuur en mens. Auteur Guido Rappé heeft die informatie geplaatst tegenover de evoluties in visserijtechnieken, veranderingen in klimaat en milieuomstandigheden.

Het project *De Zee van Toen* van de provincie West-Vlaanderen gebeurde in samenwerking met het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) en met de steun van het Doelstelling 2 programma Kustgebied.



Het boek 'De Zee van Toen' neemt de lezer mee op een boeiende historische en ecologische verkenning van de zuidelijke Noordzee.



© Westtoer

In Nieuwpoort stijgt de aanvoer voor het derde jaar op rij. Daarvoor zorgt een werkelijk wonderbaarlijke garnalvangst.



© ILVO

Enkele nieuwe vaartuigen worden zelfs exclusief voor duurzaam en passief vissen gebouwd.

Ook de Zeebrugse visveiling ziet in 2009 zijn omzet dalen van 41,2 miljoen euro naar 36,8 miljoen euro. De gemiddelde prijsdaling met vijf procent op jaarbasis en de lage tongprijzen tijdens de eerste helft van het jaar liggen aan de basis van de minder goede omzet.

Toch is er licht aan het einde van de tunnel. In de tweede jaarhelft stijgen de prijzen van de vis en dalen de olieprijsen. De vangst kan ondanks scherper wordende visquota niettemin op peil blijven. 'We zien het nieuwe jaar hoopvol tegemoet', zegt reder Urbain Wintein van de Z.121. In Nieuwpoort, de kleinste van de drie veilingen, stijgt de aanvoer voor het derde jaar op rij: van 286 ton in 2008 tot 420 ton dit jaar. Daarvoor zorgt een werkelijk wonderbaarlijke garnalvangst. 'Ongelooflijk, de garnalen bleven maar komen', weet veilingmeester Ronny Beschuyt.

KEERPUNT VOOR VLAAMSE VISSERS

Steeds meer reders en vissers zoeken dit jaar hun heil in energie- en milieuvriendelijke visserijtechnieken. Enkele nieuwe vaartuigen worden zelfs exclusief voor duurzaam en passief vissen gebouwd. Na jaren van scepticisme werpen de inspanningen van het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) vruchten af. 'De sector begint steeds meer in te zien dat er iets moest veranderen', zegt Hans Polet van het ILVO.



© Dirk Neyts

ZEEBRUGSE HAVEN PIEKT, OOSTENDE KRIJGT KLAPPEN

Ondanks de economische crisis boekt de Zeebrugse haven met een globale goederenoverslag van 44,4 miljoen ton in 2009 zijn beste jaar ooit. Dit uitzonderlijke resultaat is te danken aan het meer intens gebruik van de LNG-terminal voor de opslag voor vloeibaar aardgas (met 82 schepen in 2009 tegen 43 in 2008), en aan de overslag van containers dat met 16 % steeg. Dat compenseert de uitgesproken daling met 20 % van het roll-on/roll-off verkeer. De haven spreidt zijn activiteiten ook over verschillende sectoren en die tactiek loont.

Zowel het havenbestuur, Infrabel, de Vlaamse overheid als de privésector investeren bovendien aanzienlijk in het havengebeuren. Er komt onder meer een nieuw diepvriescomplex van Zeebrugge Food Logistics, een nieuw distributiecentrum voor koffie- en cacaobonen van Efico/Seabridge en de uitbreiding bij fruitsapproducent Tropicana.

De tewerkstelling in de haven van Zeebrugge daalt in 2009 met één vijfde. Qua tewerkstelling gaat het niet alleen om de havenarbeiders wiens job in gevaar is (zo'n 1.645 in Zeebrugge en 75 in Oostende), maar ook om een veelvoud ervan die werken bij de rederijen, terminaloperatoren, vervoer, maritieme handel, industrie... Zo werken er alles samen zo'n 10.725 arbeiders en bedienden in het Zeebrugse havengebied en 4.450 in Oostende. Terwijl de havenarbeiders de crisis het sterkst voelen, blijft de rest van de werkgelegenheid in de kusthavens gelukkig nog voor een groot deel op peil.

“IK KAN DE SAMENWERKING TUSSEN DE TWEE GROOTSTE KUSTHAVENS VERGELIJKEN MET TWEE LEKKENDE COMMUNICERENDE VATEN. “

Johan Vande Lanotte, senator



In Zeebrugge steeg de overslag van containers met 16%, in Oostende daalde ze echter.



Er werken alles samen zo'n 10.725 arbeiders en bedienden in Zeebrugge en 4.450 in Oostende.

Oostende is een heel ander verhaal. De haven krijgt zware klappen, onder meer door het verminderen van de ro-ro trafiek afgestemd met Groot-Brittannië, die in elkaar gevallen is door de economische crisis. Hierdoor vielen de activiteiten van Cobelfret weg. De behandelde tonnage zakt er met liefst 35,8% en ook het passagiersvervoer, roll-on/roll-off-vervoer en andere vracht krijgen zware klappen.

Stemmen voor één havenbestuur - iets waarvoor onder meer Vlaams havencommissaris Toon Colpaert pleit op het Kustforum in maart - klinken steeds luider. De Oostendse havenvoorzitter Johan Vande Lanotte vergelijkt in september de samenwerking tussen de twee grootste kusthavens met twee lekkende communicerende vaten en pleit onomwonden voor één havenbestuur. Zeebrugse havenbaas Joachim Coens krijgt van zijn raad van bestuur groen licht om de mogelijkheden voor een fusie verder te onderzoeken: 'Concreet willen we in 2010 weten wat de plus- en minpunten zijn. Daarna hoop ik op een beslissing.'

Beide havens organiseren in augustus wel samen een conferentie om de rederijen, actief op de cruisemarkt, te overtuigen van de troeven van beide havens.

“WE WILLEN CONCREET WETEN WAT DE PLUS- EN MINPUNTEN ZIJN. DAARNA HOOP IK OP EEN BESLISSING.”

Joachim Coens, gedelegeerd bestuurder haven Zeebrugge



Vlaams Havencommissaris Toon Colpaert pleit op het Kustforum voor één havenbestuur.



Beide havens organiseren samen een conferentie om de rederijen actief op de cruisemarkt te overtuigen van de troeven van de Oostendse en Zeebrugse haven.



© Jacques Deschacht

Vzw Maritieme Site Oostende die 'De Nele' bouwde gaat na twaalf jaar werking in vereffening.

VZW MARITIEME SITE OOSTENDE

In september komt het bericht dat de vzw Maritieme Site Oostende na twaalf jaar werking in vereffening gaat. Op de werf van MSO bekwaamden langdurig werklozen zich in scheepsrestauratie en -herstelling. De Nele, een replica van een typisch Oostends vissersvaartuig uit de tweede helft van de 19de eeuw, werd na ruim twee jaar noeste arbeid voltooid in 2005. Deze tweemastsloep werd gebouwd op basis van oude tekeningen en schetsen, met de medewerking van een aantal gewezen scheepstimmerlui, die de bouwers wegwijs maakten in tal van oude, bijna verloren gewaande technieken. Het opknappen van de laatste IJslander, de O.129 Amandine werd destijds uitgeroepen tot een modelproject in Vlaanderen. Gebrek aan subsidiëring en instroom van kansrijke werklozen liggen aan de basis van de beslissing.



© Yves Weemaels

De Nele, is een replica van een typisch Oostends vissersvaartuig uit de tweede helft van de 19de eeuw.



© Dirk Neyts

De overslag van nieuwe wagens daalde met 40% in Zeebrugge.

De haven van Zeebrugge kan terugblikken op een totale goederenoverslag van 44,4 miljoen ton en dat is een stijging met 5,7% ten opzichte van 2008. De sterke overslagdaling van nieuwe wagens (- 40%) en de daling met 20% van het roll-on/roll-off verkeer wordt ruimschoots gecompenseerd door een stijging van de containerafhandeling met 16% en de verdubbeling van de aanvoer van vloeibaar aardgas. Dat laatste is te danken aan de verdubbeling van de opslagcapaciteit in Fluxys' LNG-terminal.

De behandelde tonnage in Oostende daarentegen komt uit op nog geen 5,5 miljoen ton of bijna 36% minder dan in 2008. Het aantal passagiers daalt met 25% tot 172.000 en het roll-on/roll-off verkeer valt zelfs 42% terug. De andere vracht daalde met 14,4%.

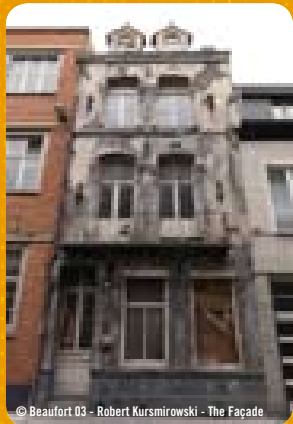


© Dirk Neyts



© Dirk Neyts

Het aantal passagiers daalt met 25% tot 172.000 in Oostende.



Over het kunstwerk 'The Façade' van de Poolse kunstenaar Robert Kusmirowski was er controverse.



Beaufort Inside brengt met 'Herinneringen' een evenement rond kunstenaars aan zee tussen 1830 en 1958.

Het grootse ku(n)stproject Beaufort strijkt voor de derde keer neer in de verschillende badplaatsen. Curator Phillip van den Bossche nodigt hiervoor een dertigtal nationale en internationale kunstenaars uit die met nieuw of bestaand werk de dialoog moeten aangaan met de kustgemeentes en hun geschiedenis, erfgoed en bewoners. Deze opzet zorgt hier en daar voor wat controverse. Enkele gemeentebesturen opperen ook bezwaar tegen wat zij het tekort aan inspraak bij keuze en locatie van de kunstwerken noemen.

Zo woedt er een fel debat over een kunstwerk, geplaatst in de Weststraat in Blankenberge. The Façade van de Poolse kunstenaar Robert Kusmirowski is een replica van een Poolse krotwoning, en is bedoeld om het verschil met de mooie herenhuizen aan de overkant van de straat in de verf te zetten. Het stadsbestuur laat er voor alle duidelijkheid een plaatje bijplaatsen waarop staat dat het wel degelijk om kunst gaat.

De monumentale kunstwerken lokken echter opnieuw een massa nieuwsgierigen naar de kust en de diverse arrangementen kennen heel wat bijval. Centraal in het gebeuren staat het nieuwe Kunstmuseum aan Zee, Mu.Zee, ondergebracht in het voormalig PMMK in de Romestraat. Daar zijn nu ook de collecties van het verdwenen Museum voor Schone Kunsten van Oostende, die al een lange tijd op een nieuw onderkomen stonden te wachten, in ondergebracht en daar loopt eveneens het binnenluik van Beaufort 'Herinneringen', over kunstenaars aan zee tussen 1830 en 1958. Beaufort Inside haalt ruim 30.000 bezoekers, een bezoekersaantal dat iets lager ligt dan bij de vorige edities.

Om break-even te draaien moeten enkele werken aangekocht worden. Daar gaan enkele badplaatsen op in, maar ze kiezen niet noodzakelijk voor werken die op hun grondgebied tentoongesteld staan. Zo was 'Le vent souffle où il veut', het imposante kunstwerk bestaande uit honderd vlaggenmasten met felgekleurde windzakken dat op het strand van De Haan prijkte, zonder twijfel één van de grote blikvangers van de recente Beaufort03 kunstexpositie aan zee. Niet De Haan, maar Nieuwpoort wil het kunstwerk van de Fransman Daniël Buren - kostprijs 80.000 euro - aanschaffen en het een heel bijzondere plaats in de jachthaven geven. In Middelkerke is het gemeentebestuur enthousiast over het lichtbaken van Tamar Frank op de watertoren aan de wijk Krokodille. Het provinciebestuur koopt dan weer de Metatron van Louis De Cordier.



© Beaufort 03 - Daniel Buren - Le vent souffle où il veut



© Beaufort 03 - Louis De Cordier - Metatron

Het provinciebestuur koopt de Metatron van Louis De Cordier aan.



© Beaufort 03 - Ruby Sterling – Unhabitat



© Nick Passchyn - Beaufort 03- Brigada Ramona Parra - Saqueanda Nuestra Historia



© Kiyoshi.be - Beaufort 03 – Louis De Cordier – Metatron



© Beaufort 03 – Xu Bing – Stone Path

“JOMMEKE ZAL DAARBIJ ALS GIDS FUNGEREN, MAAR OOK JEF ZAL OVERAL OM DE HOEK KOMEN KIJKEN.”

Ann-Sofie Beun, Dienst Cultuur
Koksijde over het Jef Nys museum

In oktober overlijdt Jef Nys op 82-jarige leeftijd. De geestelijke vader van stripfiguur Jommeke had een duidelijke link met Koksijde. Zijn grootouders woonden er en hij ging daar geregeld met vakantie. Jef Nys was bovendien ereburger van de badplaats. Het gemeentebestuur beslist om in het vissershuisje van de grootouders, waar ook Hendrik, de vader van Jef Nys werd geboren een erfgoedmuseum onder te brengen. Het huisje is grotendeels in zijn oorspronkelijke staat bewaard gebleven. ‘Je zal er kunnen zien hoe Koksijde van vissersdorp tot een moderne toeristische trekpleister evolueerde en anderzijds zal men er de geschiedenis van de IJslandvaardersfamilie Nys-Vermootte kunnen herbeleven’, zegt Ann-Sofie Beun van de Dienst Cultuur. ‘Jommeke zal daarbij als gids fungeren, maar ook Jef zal overal om de hoek komen kijken.’ Binnen het jaar moet het museum klaar zijn.



Een kusttram uit de jaren vijftig die zomaar uit de muur komt rijden... De eerste indruk die je krijgt in het museum Kusthistories, ondergebracht in het Oude Postgebouw van Middelkerke is er meteen één die kan tellen. Na bijna acht jaar voorbereiding opent het interactief bezoekerscentrum, waarin het kusttoerisme door de jaren heen volop in de kijker staat, in oktober zijn deuren. ‘De geschiedenis van de Vlaamse kust en het kusttoerisme is bijzonder kleurrijk en dat is hier duidelijk aangetoond’, legt Stijn Van Loock, coördinator van het cultuurbeleid in Middelkerke uit. Naar aanleiding van de opening schrijven archivaris Marc Constandt en gemeentelijk communicatieambtenaar David Stuyck met ‘Kusthistories’ een rijk geïllustreerd boek bijeen over de geschiedenis van het toerisme aan zee. De kostprijs van het project bedraagt ongeveer 3,5 miljoen euro.



In het museum Kusthistories zie je een kusttram uit de jaren vijftig die zomaar uit de muur komt rijden.



“DE GESCHIEDENIS VAN DE VLAAMSE KUST EN HET KUSTTOERISME IS BIJZONDER KLEURRIJK EN DAT IS HIER DUIDELIJK AANGETOOND.”

Stijn Van Loock, cultuurcoördinator te Middelkerke over het nieuwe kustmuseum



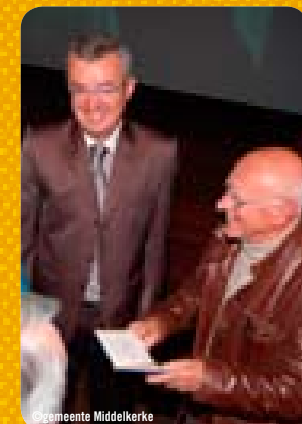


Ere wie ere toekomt. In oktober kent het gemeentebestuur van Middelkerke het ereburgerschap toe aan Raoul Servais. De wereldvermaarde cineast woont al 25 jaar in de Middelkerkse deelgemeente Leffinge en is een vermaard pionier van de animatiefilm. Zijn filmografie is indrukwekkend en hij ontving gedurende zijn loopbaan meer dan 50 onderscheidingen, waaronder een Gouden Palm op het filmfestival van Cannes, voor "Harpya" uit 1979.

In oktober kent het gemeentebestuur van Middelkerke het ereburgerschap toe aan Raoul Servais.



Raoul Servais won de Gouden Palm voor de beste kortfilm op het Cannes Film Festival in 1979.



In oktober kent het gemeentebestuur van Middelkerke het ereburgerschap toe aan Raoul Servais.

EEN HIPPE EN TRENDY TOERISTISCHE KUST

De kust is en blijft de voornaamste toeristische bestemming in Vlaanderen en dat is dit jaar niet anders. Het mooie weer zorgt ervoor dat er tijdens de maanden juli en augustus meer toeristen naar zee en strand afzakken dan vorig jaar. Het aantal dagjesmensen stijgt vooral in augustus aanzienlijk. De hotels kennen een hogere bezetting in de zomermaanden en ook de attracties, vooral deze in open lucht- ontvangen meer bezoekers. Ook de verhuurkantoren hebben meer boekingen in juli en augustus die evenwel gekoppeld zijn aan steeds kortere vakanties. Bij de jeugdlogies, de vakantieparken en het sociaal toerisme daalt het aantal overnachtingen lichtjes.

Het provinciebedrijf voor toerisme Westtoer kaart in april het imagoprobleem van de kust bij jongeren aan. Zo zijn er slechts 7% van alle toeristen in commercieel logies tussen 15 en 24 jaar en 12 % tussen 6 en 14 jaar.

'De Kust wordt teveel geassocieerd met senioren. Wij zijn geen petanquekust', zegt gedeputeerde en voorzitter van Westtoer Patrick Van Gheluwe onomwonden tijdens de voorstelling van Kust Ze, de campagne om meer jongeren naar de kust te lokken. Er komt een gezamenlijke promotie van de verschillende muziekfestivals en er is extra ondersteuning via het subsidiereglement van het provinciebestuur voor de jeugdverblijfscentra langs de kust.



Het mooie weer zorgt ervoor dat er tijdens de maanden juli en augustus meer toeristen naar zee en strand afzakken dan vorig jaar.



Het doel van de campagne 'Kust Ze' is meer jongeren naar de kust te lokken.

In oktober stelt datzelfde Westtoer samen met Toerisme Vlaanderen het Strategisch Beleidsplan 2009-2014 voor toerisme aan de kust voor. Het imposante plan vormt het kader voor een resem nieuwe projecten waar de Vlaamse overheid de volgende vijf jaar 10 miljoen euro in wil investeren. Sleutelwoorden hierbij zijn kwaliteitsvol, trendy, actief en toeristisch ondernemen. Innovatieve projecten moeten het traditionele, om niet te zeggen oubollige, imago van de kust doorbreken. Vlaanderen én Wallonië, samen met Nederland, worden de belangrijkste doelmarkten in de komende jaren. Een lange termijnvisie moet de Vlaamse kust correct positioneren in een snel evoluerende concurrentiële markt en is meteen ook dé grote uitdaging voor de toekomst van het kusttoerisme.



In oktober stelt Westtoer samen met Toerisme Vlaanderen het Strategisch Beleidsplan 2009-2014 voor toerisme aan de kust voor.

**“DE KUST WORDT
VEEL TE VEEL EN
TEN ONRECHTE
GEASSOCIEERD
MET SENIOREN.
WIJ ZIJN GEEN
PETANQUEKUST.”**

Patrick Van Gheluwe, voorzitter
Westtoer



Innovatieve projecten moeten het traditionele, om niet te zeggen oubollige, imago van de kust doorbreken.

“JE KUNT GEEN ZON VOORSPELLEN ALS HET ZAL REGENEN. MAAR MENSEN KOMEN NIET ALLEEN NAAR DE KUST ALS DE ZON SCHIJNT”.

Weerman-meteoroloog
David Dehenauw

De kust heeft een eigen weerbericht. Vlaams minister Hilde Crevits stelt eind november in het Oceanografisch Meteorologisch Station (OMS) in Oostende de website www.kustweerbericht.be voor. In het OMS stellen mariene meteorologen dagelijks weervoorspellingen op voor de professionele scheepvaart en aanverwante sectoren. Aan het grote publiek wordt nu een afgeleid product aangeboden. De berichten zijn aangepast voor West- en Oostkust en voorspellingen gaan 5 dagen ver.

De afdeling Kust (agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust) die het OMS exploiteert, reageert op oorspronkelijke kritieken door gebruiksvriendelijke webpagina's te realiseren en een actieplan uit te werken om de bekendheid in binnen- en buitenland te vergroten. Er staat heel wat promotie op stapel, gerichte campagnes in samenwerking met Westtoer en Toerisme Vlaanderen die over de nodige toeristische netwerken beschikken. Ook kusthoreca, kustgemeenten en de vastgoedsector zullen kunnen beschikken over de promotiemiddelen om aan hun wervende publiciteit toe te voegen.

Sommigen fronsen bij de campagneslogan 'Ander Weer Aan Zee'. Slecht weer voorspellen zou mensen weghouden, klinkt het. OMS-projectleider en weerman David Dehenauw nuanceert: “Ik besteed in mijn weerberichten op radio en tv veel aandacht aan het specifieke kustweer, maar blijf objectief. Je kunt geen zon voorspellen als het zal regenen. Mensen komen niet alleen naar de kust als de zon schijnt. Het kustweer te pessimistisch inschatten kan echter wel afschrikken. Het OMS-team heeft alles in huis om voor de kust accurate weervoorspellingen af te leveren”.



© VTM

IJSPRET LOKT VEEL VOLK

Niet alleen de zomerzon zorgt voor heel wat volk. Het barre winterweer in januari verandert de Damse Vaart in een waar wintersportoord met schaatspret voor tienduizenden enthousiastelingen. Aan de kust moeten regelmatig twee trams de hele nacht rijden tussen Knokke en De Panne om de bovenleiding ijsvrij te houden.

POTVIS OP HET STRAND

Toerisme Oostende opent het toeristisch seizoen in juli met een stunt van formaat. Op het strand is een potvis van maar liefst 18 meter lang gestrand. Geen echt exemplaar weliswaar, maar honderden kijklustigen tuinen er niettemin in. Het gaat om een levensecht kunstproject van het collectief 'Captain Boomer' dat daarmee de magie rond een stranding van een potvis wil reconstrueren en bijzonder goed slaagt in zijn opzet.



© Q music



© Maud Evrard

Ijspret in de winter op de Damse vaart.



In De Panne krijgen de bezoekers alle nuttige informatie in de toerismobiel, een mobiel toerismekantoor.

TOERISME KOMT NAAR JE TOE

Onder het motto 'als de toerist niet naar het toerismekantoor komt, komt het toerismekantoor naar de toerist', rukt toerisme De Panne voortaan uit met de toerismobiel, een mobiel toerismekantoor. De wagen is uitgerust met de modernste multimedia en is te zien op alle drukke plaatsen in de badplaats. De toeristen krijgen er alle nuttige informatie.



In november wordt de haalbaarheidsstudie voor een Ecobrug in Bredene voorgesteld door Twin Invest.

ECOBUG NAAR HET STRAND

Initiatiefnemer Twin Invest stelt in november de haalbaarheidsstudie voor een Ecobrug in Bredene voor. Deze Ecobrug verbindt de toeristische zone en het meeting- en eventcentrum Staf Versluys op een innoverende manier met de duinen en het strand. Hoewel futuristisch van uitzicht, staan natuur en synergie met het landschap voorop in dit ontwerp. De nieuwe verbinding biedt heel wat troeven op sportief en toeristisch vlak.

WIM OPBROUCK PROMOOT KUSTWEBSITE

Internet is binnen de reisindustrie een onmisbaar communicatiemiddel geworden en dat is ook Westtoer niet ontgaan. In een promotiefilmpje vertelt acteur Wim Opbrouck wat de kust voor hem betekent en vraagt hij aan ondernemers om op hun website een link te plaatsen naar de portaalsite van Westtoer. De website www.dekust.org bestaat sinds 2002 en krijgt jaarlijks 1,2 miljoen bezoekers.



Wim Opbrouck promoot dekust.org website.

REGLEMENT VOOR 'BILLENKARREN'

Burgemeester Marc Vanden Bussche van Koksijde laat in juni weten dat hij strenge normen wil voor kustrijwielen, de 'billenkarren' zeg maar. 'Bij ongevallen zijn de chauffeurs vaak de oorzaak, maar dikwijls laat ook de constructie, de uitrusting en de beveiliging van de rijwielen te wensen over', zegt de burgemeester. Hij kaart de problematiek aan op de vergadering van de kustburgemeesters en hoopt dat er een Vlaamse reglementering komt die strikte en uniforme voorschriften oplegt.



Strengere normen voor kustrijwielen moet het aantal ongevallen met 'Billenkarren' verlagen.

Het belang van het kusttoerisme wordt nog maar eens onderschreven door indrukwekkende cijfers, vermeld in het Westtoer KiTS trendrapport Kust 2003-2008.

Twee derde van de totale Vlaamse logiescapaciteit, hetzij 581 000 bedden, bevindt zich aan de Vlaamse Kust. De Vlaamse Kust is goed voor 33 miljoen overnachtingen in 2008 waarvan 52% via het tweede verblijfstoerisme en 48% via de commerciële logiesverhuurders. De Vlaamse Kust verwelkomde in 2008 ongeveer 16 miljoen dagtoeristen. Het kusttoerisme genereerde in 2008 een omzet van 2,6 miljard euro, waarvan 1/3 in juli en augustus. Opmerkelijk is dat 2/3 van de omzet buiten het hoogseizoen gerealiseerd wordt, waarmee de Vlaamse Kust haar status van eigentijdse bestemming voor de vier seizoenen bevestigt.

2009 is allermint een slecht jaar. De Paasvakantie is dankzij het mooie weer een absolute topper en ook in de zomermaanden boekt de sector over het algemeen betere resultaten dan in 2008. In de zomermaanden komen er 14% meer dagjestoeristen en de verhuurkantoren noteren 8% meer boekingen, maar voor minder nachten. Het aantal overnachtingen in campings gaat er eveneens met 8% op vooruit tijdens die periode. Bij de jeugdlogies, het sociaal toerisme en in de vakantieparken daalt het aantal overnachtingen in de zomer lichtjes met respectievelijk 1, 6 en 7%. De hotels kennen een gemiddelde bezetting van 82% in augustus, een stijging van 7%, maar omdat het aantal hotels ten aanzien van vorig jaar met 5% is gedaald, blijven het aantal overnachtingen in de zomervakantie status quo. De attracties in open lucht profiteren van het mooie weer deze zomer: hun bezoekersaantal stijgt met 12%.



De Beaufort 03 kunstexpositie op het strand in De Panne.



In de zomermaanden noteerde men bij het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum 150 interventies.

Kapitein Réjane Gyssens gaat op 1 juni aan de slag als het nieuw nautisch diensthoofd van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum. Zij volgt in die functie de gekende Jacques Loncke op, die met pensioen ging. Bij zijn afscheid wijst die op de mentaliteit van sommige onvoorzichtige mensen en is daar niet over te spreken. Hij pleit voor boetes voor mensen die de raad van redders niet opvolgen en is er voorstander van dat ze bij roekeloos gedrag de rekening van de reddingsoperatie betalen. 'Een uur zoeken kost al gauw 5.000 euro', weet hij.

Het zomerseizoen is vanzelfsprekend de drukste periode voor het MRCC, dat de veiligheid op zee coördineert en daarbij alle middelen kan inzetten dat het nodig acht. Daarbij horen onder meer politie en scheepvaartpolitie, de vrijwillige zeereddingsdienst, de DAB Vloot van de Vlaamse overheid, de kustredders tot zelfs de Nederlandse en Franse collega's.

In drie maanden tijd noteert het MRCC meer dan 150 interventies. Daar zitten enkele dramatische en opmerkelijke acties tussen.

Een Frans jongetje van vijf raakt op 19 augustus vermist op het strand van De Panne. Er wordt meteen een grootscheepse zoekactie op het getouw gezet, gecoördineerd door het MRCC. Twee dagen later ontdekt een Seakinghelikopter van het Search and Rescue (SAR) in Koksijde het levenloze lichaam van het jongetje voor de kust van het Noord-Franse Bray-Dunes.

Het zeeverkeer komt in oktober even in gevaar als een fundatiepaal van 55 meter lang en 332 ton zwaar en dienstig voor het windturbinepark van Belwind op de Blijbank naar de bodem van de zee zakt. Het gevaarte steekt een vijftal meter boven de zeespiegel uit en vormt daardoor een gevaar voor het scheepvaartverkeer. Er worden onmiddellijk maatregelen genomen.

In november verdrinkt een duiker tijdens een duik naar een scheepswrak in de Noordzee. Intensieve zoekoperaties leveren niets op. Eerder in het jaar geraakten twee Belgische duikers vermist in dichte mist, nabij de Franse grens.



In oktober zinkt een 332 ton zware fundatiepaal naar de bodem van de zee.

SPORTVliegtuigje stort in zee

Eind augustus krijgt een sportvliegtuigje motorpech en moet een noodlanding in zee maken, twintig kilometer uit de kust van De Panne. Hij wordt gered door vier leden van de surfclub uit De Panne, die het vliegtuigje in moeilijkheden hadden opgemerkt vanuit hun bootje.



“MENSEN DIE ZICH ROEKELOOS GEDRAGEN ZOU-DEN DE REKENING VAN DE RED-DINGSOPERATIE ZELF MOETEN BETALEN.”

Jacques Loncke, afscheidnemdendiensthoofd MRCC

WATERSPORT HEEFT NIET ALTIJD DE WIND IN DE ZEILEN



Er is een kans dat Surf City die zich binnen de bijzondere beschermingszones van het vogelrichtlijn- en habitatrichtlijngebied bevindt niet bestendigd wordt.



De VVW-jachtclub krijgt in december de prestigieuze Golden Anchor Award, de hoogste internationale onderscheiding voor de kwaliteit van jachthavens.

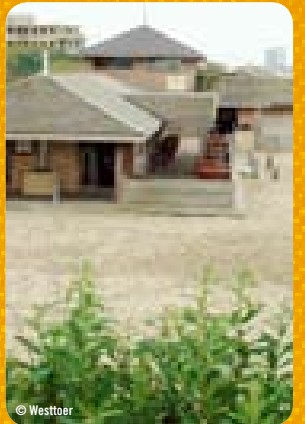
Er is ook minder goed nieuws voor surfend Vlaanderen. Met het bestellen in september van een studie die argumenten zal formuleren pro het behoud van de surfclub Surf City op zijn huidige locatie in Zeebrugge, heeft het stadsbestuur van Brugge duidelijk laten merken niet akkoord te gaan met de plannen van de Vlaamse overheid om de surfclub niet te bestendigen binnen het kader van het ruimtelijk uitvoeringsplan Strand Oostkust. Surf City bevindt zich binnen de bijzondere beschermingszones van het vogelrichtlijn- en habitatrichtlijngebied. Een regularisatie is pas mogelijk als het stadsbestuur kan aantonen dat de huidige locatie geschikt is en dat is Brugge vast van plan. In Koksijde komt het in november op de valreep tot een akkoord tussen het gemeentebestuur en de surfclub Windekind.

Uitstekend nieuws echter voor de Nieuwpoortse jachthaven. De VVW-jachtclub krijgt in december de prestigieuze Golden Anchor Award, de hoogste internationale onderscheiding voor de kwaliteit van jachthavens. En dat is niet alles. Vlaams minister van openbare werken Hilde Crevits kondigt aan dat er eindelijk een consensus bestaat met alle betrokken partijen rond de plannen voor de uitbreiding van de Nieuwpoortse jachthaven. 'Dit is een zeer belangrijk project, want de kustjachthavens zijn niet alleen waardevol voor de economie van de betrokken kuststad, maar voor die van de ganse regio', zegt de minister. 'Er waren inderdaad meningsverschillen over het concept van het nieuwe jachtdok,' bevestigt VVW-directeur Steven Desloovere, 'maar nu zitten we allemaal op dezelfde golflengte.'

De uitbreiding van de jachthaven, die nu al met voorsprong de grootste van het land is, voorziet onder meer in zeshonderd bijkomende ligplaatsen en een groot vastgoedproject met vijfhonderd wooneenheden.

VICE WERELDKAMPIOEN KITESURFEN

De watersport floreert volop aan de kust. Het kitesurfen blijkt in dat departement de nieuwe hype te zijn. Vlaanderen scoort daarbij uitstekend op internationaal vlak met een vice-wereldkampioen: Leander Vyvey uit Nieuwpoort.



In Koksijde komt het in november op de valreep tot een akkoord tussen het gemeentebestuur en de surfclub Windekind.



© Alwin Vyvey

MOBILITEIT, EEN PRIORITEIT



Deze zomer vervoert de Kusttram niet minder dan 3.679.864 reizigers, een stijging met bijna vijf procent in vergelijking met 2008.

De cijfers liegen er niet om. Deze zomer vervoert de Kusttram niet minder dan 3.679.864 reizigers, een stijging met bijna vijf procent in vergelijking met 2008. Bevoegd Vlaams minister Hilde Crevits bestempelt het populair vervoermiddel als het succesverhaal van De Lijn en wil blijvend investeren om het comfort, de toegankelijkheid én de veiligheid ervan te blijven verhogen.

Vooraf dat laatste blijft een actueel gegeven. Ook dit jaar gebeuren er verschillende ongevallen waarbij de Kusttram betrokken is, sommigen zelfs met dodelijke afloop. In Oostende komt in juli een bejaard koppel om toen ze door een tramstel werden gegrepen. In Nieuwpoort zijn de handelaars op de vernieuwde kaai niet onverdeeld gelukkig met de verkeerssituatie, deels gecreëerd door de passage van de tramstellen. 'Alles moet wijken voor de desiderata van De Lijn', luidt het onomwonden.

'Elk ongeval met de kusttram is er één teveel', stelt de minister, 'we moeten blijven zoeken naar de meest efficiënte en veilige indeling van de kruispunten en de andere gevaarlijke punten op het traject.' De directie van De Lijn West-Vlaanderen vraagt tijdens een bezoek van minister Crevits aan de Kusttram in augustus nieuwe tramstellen en een uitbreiding van het traject.

De Bredense burgemeester Willy Vanhooren doet in februari een opmerkelijk voorstel. Toeristen die minimum één week aan de kust verblijven, zouden tijdens die periode gratis met de Kusttram mogen meerijden.

De Kusttramactie tijdens de zomer kent heel wat succes. Een van de pijlers van deze actie is de samenwerking tussen De Lijn en verschillende partners zoals attracties, musea, toeristische diensten. De verkoop van de Pluskaart stijgt met 47% tegenover vorig jaar. De opvallendste stijgers zijn Earth Explorer (+45%), Seastar (+38%) en Sea Life (+33%).

Een voor de leefbaarheid van Zeebrugge zeer belangrijk mobiliteitsproject is de aanleg van de NX, een nieuwe weg tussen de N31 en de Havenrandweg Oost. Die verbinding moet het vrachtverkeer scheiden van het gewone verkeer op de Isabellalaan en de Kustlaan. Minister Crevits bevestigt in september dat de Visartsluis op termijn zal verdwijnen en door een grotere zeesluis meer landinwaarts zal vervangen worden. Ze voegt eraan toe dat de vooropgestelde timing voor de aanleg van AX of A11, de nieuwe snelweg tussen de N31 in Brugge en de N49 in Knokke, blijft. De verbinding moet er binnen de volgende legislatuur van de Vlaamse regering, tegen 2014 dus, liggen. Kostprijs: meer dan 200 miljoen euro.



Verschillende Kusttramacties zoals Trap en Tram tijdens de zomer kennen heel wat succes.



Cambio autodelen wordt nu ook in Oostende ingevoerd.

OOSTENDE NEEMT DEEL AAN CAMBIO

Cambio autodelen, een flexibele formule waarbij geregistreerde gebruikers op verschillende plaatsen in de stad dag en nacht een auto kunnen ontlene, wordt nu ook in Oostende ingevoerd. In april wordt de 2000ste gebruiker in Vlaanderen er in de bloemetjes gezet. Cambio-leden krijgen een chipkaart met een persoonlijke pincode die toegang geeft tot alle cambio-auto's in heel België.



Het gebruik van golfkarretjes op straat in Knokke-Heist zorgt voor een aanpassing van het parkeerreglement.

GOLFKARRETJES OP DE BON

Golfkarretjes in Knokke: niet alleen de golfers van de Royal Zoute Golf Club rijden ermee rond. Zelfs de gemeentelijke diensten en de politie zie je ermee op straat. Het vervoermiddel wordt zo populair dat zelfs het aanpassen van het parkeerreglement noodzakelijk blijkt, want de karretjes nemen de parkeerplaatsen in, maar betalen niet.

DOSSIER SCHIPDONKKANAAL BLIJFT OMSTREDEN

'De verbreding van het Schipdonkkanaal in Oost- en West-Vlaanderen is als de bouw van de Oosterweelverbinding in Antwerpen: een omstreden en politiek dossier', schrijft een krant begin december. Het blijft eveneens een welles nietes verhaal. Vlak voor de regionale verkiezingen in juni lijkt de verbreding van het kanaal, die een betere binnenvaartontsluiting van de Zeebrugse haven mogelijk moet maken, een dood project zonder maatschappelijk draagvlak en met weinig politieke steun. De Vlaamse regering wil pas een beslissing nemen op basis van feiten en de resultaten afwachten van een volledig onderzoek naar de milieueffecten van een verbreding, dat in het voorjaar van 2010 klaar zou moeten zijn.

Het havenbestuur van Zeebrugge (MBZ) blijft aandringen op een spoedige oplossing voor wat het als een 'reusachtig ontsluitingsprobleem' bestempelt.



© Dirk Neyts



© Nick Ervinck

In Knokke-Heist wordt een opmerkelijke overzichtstentoonstelling geopend van alle projecten, plannen en visies die voor Knokke-Heist op stapel staan.



© Dany Van Loo

De Kaai in Nieuwpoort wordt verder verfraaid en krijgt als blikvanger een futuristische tramhalte.

Burgemeester Leopold Lippens heeft grootse plannen in petto voor Knokke-Heist. Eind oktober opent in het cultuurcentrum Scharpoord met 'Horizon 8300 - Knokke-Heist vandaag en morgen' zelfs een opmerkelijke overzichtstentoonstelling van alle projecten die hij hoopt te realiseren. 'De projecten stralen een geloof in de toekomst uit', vertelt hij in het gemeentelijk informatieblad. 'Het zijn de plannen voor de volgende generaties.' De prestigieuze bouwprojecten doen volgens een krant denken aan het mondaine Dubai: de aangepaste plannen voor het casino, een 'zwevend' ziekenhuis in Westkapelle, een tweede golf met bijhorend congrescentrum en een nieuwe stationsomgeving in Heist zijn er slechts enkele opvallende van.

Over de bouw van een nieuw casino is het laatste woord nog niet gezegd. Op een druk bijgewoonde informatievergadering in november deelt schepen Maxim Willems mee dat er nog steeds interesse is uit de vastgoedsector om in de realisatie te investeren. 'Maar als blijkt dat er niet voldoende investeerders worden gevonden, gaat het project niet door', zegt hij onomwonden. Het voorjaar van 2010 moet het moment van de waarheid worden.

In oktober zegt voormalig Vlaams bouwmeester bOb Van Reeth in een interview dat een renovatie van het bestaande casino kan volstaan om alle functies te herbergen die in de badplaats noodzakelijk zijn. Hij ziet zijn voorstel haalbaar door de bouw van garageboxen onder de zeedijk.

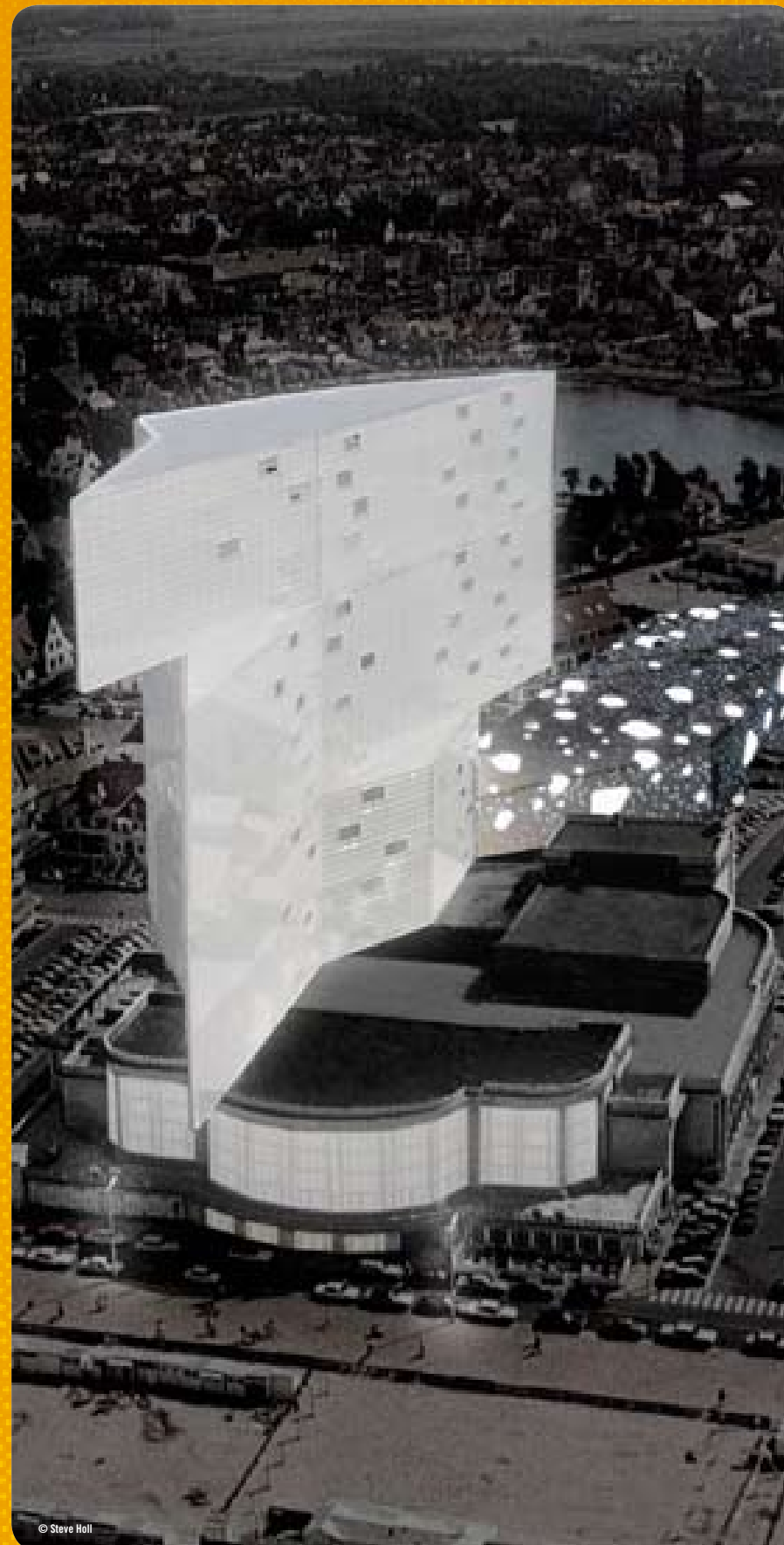
Ook op andere plaatsen aan de kust heeft men grootse plannen en gebeuren belangrijke infrastructuurwerken.

Het gemeentebestuur van Koksijde krijgt in december een bouwvergunning voor de aanleg van een 84,5 hectare groot golfterrein tussen Oostduinkerke en Wulpen. Het wordt meteen de eerste publieke golfbaan in ons land en daar hangt een prijskaartje aan vast van vijftien miljoen euro.

De Kaai in Nieuwpoort wordt verder verfraaid en krijgt als blikvanger een futuristische tramhalte. De verlichting oogt spectaculair, onder meer door de plaatsing van acht lichtbakens van dertien meter hoog, uitgerust met de nieuwste technologie.

**"ALS ER NIET
GENOEG
INVESTEERDERS
WORDEN
GEVONDEN VOOR
DE BOUW VAN
HET CASINO-
PROJECT, DAN
GAAT HET NIET
DOOR."**

Maxim Willems, schepen in
Knokke-Heist.



© Steve Hall

DE NATUUR IN DE KIJKER



© VOC Oostende

In het voorjaar verhuist het opvangcentrum voor vogels en wilde dieren (VOC) naar gloednieuwe voorzieningen in het provinciaal domein te Raversijde.

In het voorjaar verhuist het opvangcentrum voor vogels en wilde dieren (VOC) naar gloednieuwe voorzieningen in het provinciaal domein te Raversijde (Oostende). Meteen beschikt de kust over een professioneel opvangcentrum, gespecialiseerd in de verzorging en revalidatie van zeevogels en andere wilde dieren, en komt er eveneens een einde aan het zwerversbestaan dat het centrum al sinds zijn ontstaan, een kwarteeuw geleden, leidde. Heel bijzonder is ook het educatief bezoekerscentrum dat er is ondergebracht en waar geïnteresseerden de werking van het centrum kunnen volgen zonder er de dieren of de verzorgers te storen. Het project kostte ruim 1,6 miljoen euro en dat werd door verschillende overheden bijeengebracht.

De zeehondenpopulatie aan onze kust groeit aan, maar heeft het niet altijd gemakkelijk. Een golfbreker in Koksijde blijkt een vaste rustplaats te zijn, maar verandert al gauw in een toeristische attractie. Bewonderaars zijn er zich niet altijd van bewust dat de dieren best met rust gelaten worden.

Met de regelmaat van een klok spoelen er, vooral in het najaar, op verschillende plaatsen jonge zeehondenpups aan. In oktober verblijven vijftien jonge dieren in het Sea Life centrum in Blankenberge en dat is een record. 'In juli worden veel pups geboren en die blijven slechts drie maanden bij de moeder', luidt het daar. 'Sommige kunnen zich niet alleen beredderen en aan onze kust zijn er praktisch geen plaatsen waar de zeehonden rustig kunnen uitblazen.'

Brandweerlui uit verschillende korpsen volgen een opleiding tot sealwatcher die hen in staat stelt om zeehonden in nood op te vangen. In het Sea Life Center opent een heuse zeehondenacademie waar bezoekers kunnen zien hoe jonge aangespoelde zeehondjes worden opgevangen en verzorgd.

In september deelt de Vlaamse overheid mee dat dankzij een superstrenge aanpak en intensieve controles op de Noordzee er drie keer minder olie wordt geloosd dan vijftien jaar geleden.



© Ingrid Jonckheere

De zeehondenpopulatie aan onze kust groeit aan, maar heeft het niet altijd gemakkelijk.

JACHT OP DE ZILVERMEEUW

In Knokke-Heist opent burgemeester Leopold Lippens bijna letterlijk de jacht op de zilvermeeuw. Hij ziet in het agressieve gedrag van de vogels een bedreiging voor het toerisme en vraagt in augustus aan bevoegd minister Joke Schauvliege om in de jachtwetgeving gebruikt te maken van een uitzonderingsmaatregel. Natuurbewegingen wijzen erop dat het niet de meeuwen, maar wel de mensen zijn die hun gedrag gewijzigd hebben. De vogels raken het gewoon dat ze voedsel krijgen en passen zich gewoon aan, luidt het. 'Op de meeuwen jagen zal gevaarlijker zijn dat het gedrag van de meeuwen zelf', zegt het VOC in Oostende.



© Dirk Neyts

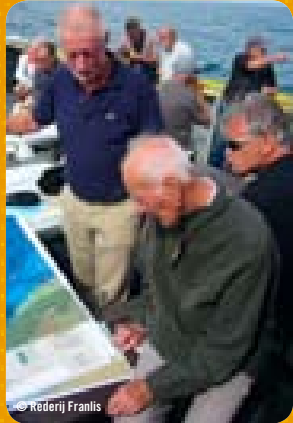
DE NATUUR BIEDT EEN ZEE VAN MOGELIJKHEDEN

In het kader van het project Oosteroever volgen veertig mensen, waaronder stadsgidsen van de kring Lange Nelle, vrijwilligers en animatoren van Horizon Educatief, de opleiding tot zeegids. Nadat ze in april een eerste tocht zelf maken, begeleiden zij vanaf dan georganiseerde excursies naar het windmolenpark op de Thorntonbank, dat daarmee een toeristische attractie van formaat wordt. Tijdens de vijf uur durende tocht maken de gidsen van de gelegenheid gebruik om hun publiek uitgebreid te informeren over de Noordzee als natuurgebied en transportzone.

De Week van de Zee in mei lokt opnieuw een massa geïnteresseerden naar de verschillende badplaatsen, waar onder de noemer 'Voelen' een resem activiteiten worden georganiseerd. De Week van de Zee draagt natuurbeleving en –ontdekking hoog in het vaandel. Eind april en begin mei bieden de kustgemeenten, bezoekerscentra en natuurverenigingen tal van educatieve activiteiten aan die groot en klein boeien. Onder de noemer "Aan zee VOELT het anders" staat het zintuig 'voelen' in de kijker. De officiële opening van de Week van de Zee vindt voor de eerste keer plaats in Blankenberge.

Extra speelruimte wordt voorzien in Blankenberge. Het provinciaal domein, het Zeebos, waar het aantrekkelijk speelterrein een enorme blikvanger is, wordt verder opengesteld. Op deze manier wordt meer speelruimte gecreëerd aan de kust en vlotter toegankelijk gemaakt.

In De Haan wordt eind oktober het wandelproject 'Groene Halte Kust' feestelijk geopend in het bijzijn van minister van Toerisme Geert Bourgeois. Groene Halte-wandelingen starten en eindigen aan een station, tram- of bushalte. De vereniging TreinTramBus werkt vijf prachtige natuurwandelingen uit, verspreid over de hele kustlijn. De Vlaamse Kust leent zich hier uitstekend toe door de aanwezigheid van de Kusttram, de kuststations en de vele natuurgebieden.



Veertig mensen volgen de opleiding tot zeegids zodat ze de excursies naar het windmolenpark op de Thorntonbank kunnen begeleiden



In De Haan wordt eind oktober het wandelproject 'Groene Halte Kust' feestelijk geopend in het bijzijn van minister van Toerisme Geert Bourgeois.

DE GOUDEN GIDS VAN HET ZEEONDERZOEK

Het Vlaams Instituut voor de Zee viert in november haar tiende verjaardag met een druk bijgewoonde tweedaagse in het Thermae Palace Hotel. Het VLIZ heeft onder meer de grootste zeebibliotheek en beheert databanken op wereldniveau. Het instituut ondersteunt alle wetenschappelijke arbeid op zee en in de kustzone en vertaalt die vervolgens in mensentaal. Jan Seys, communicatieverantwoordelijke bij het VLIZ schrijft met het boek 'Onze kust anders bekeken' een indrukwekkende ode aan de zee en de kust.

GEHEIMEN VAN DE NOORDZEE ONTSLUIERD

De Noordzee is een enorm scheepskerkhof. In september verschijnt het boek 'Schatten en scheepswrakken – Boeiende onderwaterarcheologie in de Noordzee' van Dirk Termote en zijn zoon Tomas. Daarin brengen zij zeer goed gedocumenteerd 280 scheepswrakken in kaart, maar ze schatten het werkelijk aantal wrakken op de zeebodem tien keer hoger.



In september verschijnt het boek 'Schatten en scheepswrakken – Boeiende onderwaterarcheologie in de Noordzee' van Dirk Termote en zijn zoon Tomas.



Het Vlaams Instituut voor de Zee viert in november haar tiende verjaardag met een druk bijgewoonde tweedaagse in het Thermae Palace.



Jan Seys, communicatieverantwoordelijke bij het VLIZ schrijft met het boek 'Onze kust anders bekeken' een indrukwekkende ode aan de zee en de kust.

ZAND BEDREIGT HET ZWIN

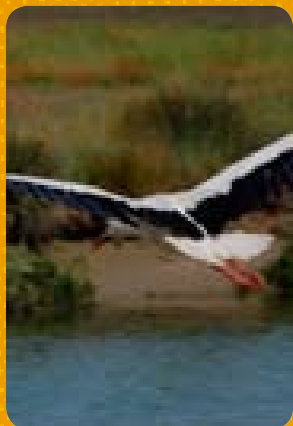
De Vlaamse regering beslist in maart om het natuurreservaat het Zwin met 120 hectare uit te breiden. Daarmee komt er duidelijkheid in een dossier dat in de regio de gemoederen verhit. Vooral de landbouwers in de buurt, die een deel van hun gronden moeten prijsgeven, zijn hier niet over te spreken.

Het Zwin wordt al lange tijd bedreigd door verzanding. Het uniek natuurgebied is immers onderhevig aan de getijden van de zee, waardoor tonnen zand aangevoerd worden in het waardevolle natuurgebied. De invloed van het getij is echter te zwak om al dat zand weer weg te spoelen. Het reddingsplan waarvoor de Vlaamse overheid finaal opteert, houdt in dat 120 hectare van de Willem-Leopoldpolder als het ware teruggegeven wordt aan de zee, waardoor het deel zal uitmaken van het Zwin. Die grotere oppervlakte zorgt ervoor dat er meer water bij stormvloed kan opgeslagen worden in het achterland. Het project is niet alleen belangrijk voor de beveiliging tegen overstroming van de omliggende gebieden, het is bovendien ook één van de natuurprojecten van de ontwikkelingsschets 2010 voor het Schelde-estuarium waarbij nieuwe estuariene natuur gecreëerd wordt. De kostprijs wordt geraamd op 30 miljoen euro.

Van de 120 ha Willem-Leopoldpolder die teruggegeven worden aan Het Zwin, liggen 15 ha op Nederlands en 105 ha op Vlaams grondgebied. Het Vlaams deel van de Willem-Leopoldpolder bestaat uit 19 ha kreek, rietmoeras en bos en 86 ha vruchtbare landbouwgrond. De uitbreiding stuit dan ook op protest van de betrokken landbouwers. De uitbreiding van het natuurgebied wordt door de Boerenbond een pijnlijke zaak genoemd voor de boeren die erdoor hun land verliezen, maar de landbouworganisatie is opgelucht dat de overheid niet koos voor een scenario waarbij de uitbreiding 180 hectare of meer ging bedragen. De betrokken landbouwbedrijven ontvangen steun door landbouwflankerende maatregelen onder de vorm van billijke financiële vergoedingen en grondruil.



De Vlaamse regering beslist in maart om het natuurreservaat het Zwin met 120 hectare uit te breiden.



Het uniek natuurgebied is onderhevig aan de getijden van de zee, waardoor tonnen zand aangevoerd worden in het waardevolle natuurgebied.

NIEUWE MANIEREN OM HET PLATTELAND TE ONTDEKKEN

De provincieraad keurt in juni een samenwerkingsovereenkomst met Blankenberge, Zuienkerke en De Haan goed voor de uitvoering van een pilootproject over de herwaardering van historische voet- en buurtwegen in de Oudlandpolder. Die staan allemaal aangeduid in een speciaal daarvoor opgemaakte atlas en het is de bedoeling om de wegen met steun van de provincie als wandel- en fietspaden uit te rusten.

In Blankenberge en Zuienkerke zien de landbouwers daar geen graten in, ook al omdat men er vooral bestaande paden voor ogen heeft, maar in De Haan zijn de betrokken boeren allermist gelukkig met de plannen. 'Hier haalt men opeens van die zogenaamde trage wegen van onder het stof die al tientallen jaren verdwenen zijn', verklaart Wim Adriaenssens, voorzitter van de plaatselijke landbouwwaad. 'Er zijn strenge wetten van kracht voor wat betreft de voedselveiligheid. En recreanten nemen het niet altijd zo nauw met de netheid. Eén blikje in een bonenveld is al genoeg om de partij af te keuren.'

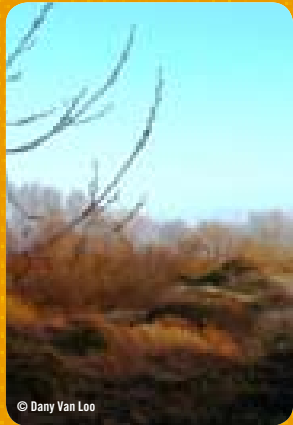
Het gemeentebestuur van de Haan beseft dat de aangelegenheid gevoelig ligt en stelde in september een onderhandelaar aan die met alle betrokken partijen zal overleggen om tot een oplossing te komen. De paden, ook al zijn ze ingenomen door de landbouwers, horen tot het publiek domein. De oplossing kan er o.a. in bestaan dat de paden aan de rand van de percelen worden aangelegd, waardoor ze een moderne landbouwuitbating niet onnodig hinderen.

“WE VREZEN DAT DE UITBREIDING VAN HET ZWIN KAN LEIDEN TOT EEN VERZILTING VAN ALLE LANDBOUWGRONDEN IN DE OMGEVING.”

landbouwers actief in de Willem-Leopoldpolder



Provincie West-Vlaanderen, Blankenberge, Zuienkerke en De Haan starten met de uitvoering voor het gebruik en heropenstellen van historische voet- en buurtwegen in de Oudlandpolder.



© Dany Van Loo

In februari verklaart Vlaams minister Hilde Crevits, dat zij de ruim 12,5 hectare Nieuwpoortse Simlidiunen die nog in privé-handen zijn wil aankopen om zo de 'vertuining' ervan tegen te gaan.

DUINEN NIET OVERAL NATUURGEBIED

In februari verklaart Vlaams minister Hilde Crevits, toen bevoegd voor milieu, dat zij de ruim 12,5 hectare Nieuwpoortse Simlidiunen die nog in privé-handen zijn wil aankopen om zo de 'vertuining' ervan tegen te gaan.

Heel wat private eigenaars kochten destijds een stuk om daarmee letterlijk hun achtertuinen uit te breiden ten koste van het beschermd natuurgebied. In december liet de opvolgster van minister Crevits, kersvers leefmilieuminister Joke Schauvliege weten dat het Agentschap voor Natuur en Bos de nodige inspanningen zou doen om alle eigenaars te contacteren met de vraag of zij bereid zijn hun onroerend goed aan het Vlaams Gewest te verkopen.

Ook voor de beloofde aankoop van het Jacobinessenhof en omliggende duinweiden ter uitbreiding van het natuurreservaat "D' Heye" te Bredene zal het Agentschap voor Natuur en Bos extra inspanningen doen.



© Marc Leten

Gallowayrunderen en Konikpaarden worden ingezet om het natuurreservaat D'Heye te begrazen.

“HET ZIJN NIET DE DEMOGRAFISCHE VERANDERINGEN EN DE VERGRIJZING DIE EEN PROBLEEM VORMEN MAAR WEL DE MANIER WAAROP JE ER MEE OMGAAT.”

Coördinator DC NOISE

Het provinciebestuur presenteert in juni aan de lokale besturen de resultaten van een demografische studie, uitgevoerd door de VUB. De studie past in een grensoverschrijdend Europees Interreg-project DC NOISE, wat staat voor Demographic Change: New Opportunities in Shrinking Europe.

De verontrustende resultaten wijzen vooral op ongezonde bevolkingspiramides in West-Vlaanderen, met de kustregio als uitschieter. De vergrijzing houdt er onverminderd aan en het wordt er hoegenaamd niet beter op, integendeel. Terwijl de jongeren wegtrekken, komen er ouderen bij.

Het aantal personen ouder dan 80 neemt sneller dan verwacht toe en dat is toe te schrijven aan die grote instroom van senioren en de verhoogde levensverwachting. Prognoses wijzen op een stijging van de gemiddelde leeftijd aan de kust van 46,3 naar 50,8 jaar tegen 2025. Dan zal ook het aantal kinderen (0-18 jaar) met circa 13% afgenomen zijn en het aantal ouderen aan de kust met nog zo'n 40% toegenomen.

‘De gemeentebesturen moeten zich bewust zijn van deze bevolkingsevolutie, zodat zij terzake beleidsmaatregelen kunnen nemen’, zegt provinciaal gedeputeerde Marleen Titeca-Decraene. Zij noemt de demografische veranderingen in de provincie ‘een uitdaging’.



De resultaten van een demografische studie wijzen erop dat de vergrijzing onverminderd aanhoudt.

Naast de vergrijzing blijft ook de problematiek rond kansarmoede en veiligheid actueel in 2009.

Professor Brice de Ruyver presenteert in februari zijn lang geanticipeerd veiligheidsrapport voor Oostende en doet daarin enkele opmerkelijke voorstellen. Het rapport kaart eveneens enkele gevoelige pijnpunten aan: de uitgangsbuurt is een probleem en hij stelt zelfs een bestemmingswijziging voor. De politie is met 35.000 aangiften per jaar zeer druk bevraagd, maar onderbemand. De aanwezigheid van het Medisch Sociaal Opvangcentrum in West-Vlaanderen zorgt voor een aanzuigeffect.

Er komt vrij vlug een actieplan vanuit het stadsbestuur waarin politionele en sociale maatregelen voorgesteld worden. Er wordt onder meer federaal politiepersoneel naar Oostende gedetacheerd. Voor burgemeester Vandecasteele is het sluiten van de uitgangsbuurt in de Langestraat geen optie. Volgens de burgemeester komen gewelddadige feiten in Oostende vaker in de media dan als ze in andere steden gebeuren.

In zijn rapport heeft Brice de Ruyver het ook over de noodzaak tot het inperken van de stroom kansarmen richting Stad aan Zee. Oostende blijft leefloners aantrekken. De grootste groep aanvragers verblijft nog geen maand in Oostende vooraleer er wordt aangeklopt bij het Sociaal Huis. Het stadsbestuur blijft bij de federale overheid aandringen op extra steun. De diverse problemen zijn wel duidelijk maar het vinden van oplossingen ligt niet altijd voor de hand.



De politie is met 35.000 aangiften per jaar zeer druk bevraagd maar onderbemand.

DAKLOZEN KRIJGEN HET MOEILIJK



In oktober komt dan het goede nieuws dat het provinciebestuur opnieuw investeert in de opvang van daklozen tijdens de winterperiode.



De stad stelt opnieuw de gebouwen ter beschikking en het Sociaal Huis staat in voor de logistieke ondersteuning en een financiële input.

Daklozen voeren in maart actie aan de deuren van het Sociaal Huis in Oostende nadat het tijdelijk project Imagine dat winteropvang voorzag in een voormalige school, zoals gepland na drie maanden wordt stopgezet. In oktober komt dan het goede nieuws dat het provinciebestuur opnieuw investeert in de opvang van daklozen tijdens de winterperiode. De stad stelt opnieuw de gebouwen ter beschikking en het Sociaal Huis staat in voor de logistieke ondersteuning en een financiële input. Privésponsoring dekt de rest van het kostenplaatje.

Het Centrum Algemeen Welzijnswerk & JZ middenkust coördineert de opvang en staat samen met een aantal partners, waaronder het Sociaal Huis, in voor de begeleiding en sociale opvang. Bij de symbolische officiële opening op 21 december blijkt dat dagelijks alle beschikbare bedden bezet zijn. In de kerstperiode brengt bisschop Vangheluwe een bezoek. De heer De fauw, député en de heer Vandecasteele, burgemeester nemen een avondpermanentie voor hun rekening. De Regionale Welzijnscommissie pleit voor een structurele nachtopvang.

Franky De Block, voorzitter van het Sociaal Huis in Oostende, maakt zich in december behoorlijk boos op Defensie over de weigering van de militairen om daklozen op te vangen als er geen begeleiding is van hulpverleners. 'Een absurde situatie, want ons leger kan wel humanitaire acties organiseren in het buitenland, maar slaagt er niet in om eigen inwoners op te vangen in een kazerne', zegt hij.

De geruchten over de plannen van de Federale overheid om in de residentiële Oostendse wijk Raversijde een open centrum voor asielzoekers te vestigen, worden op een wijkraad in oktober bevestigd. Het stadsbestuur kant zich tegen de plannen en zegt al de handen vol te hebben met de vloed aan vluchtelingen die de oversteek naar Groot-Brittannië willen maken.

OP ZOEK NAAR EEN BETAALBARE WONING

Betaalbare woningen vinden aan zee, het blijft een moeilijke oefening. De Vlaamse regering keurt in maart het nieuwe grond- en pandendecreet goed en daar zit met de regel over 'Wonen in eigen streek' een instrument tussen die voor enig soelaas kan zorgen.

In nieuwe woonuitbreidingsgebieden van bepaalde gemeenten kunnen kavels, woningen en appartementen voortaan enkel verkocht worden of verhuurd aan inwoners die een voldoende band kunnen aantonen met de gemeente in kwestie: er twee jaar wonen in een periode van zes jaar of er minstens halftijds werken bijvoorbeeld. De regel geldt voor 67 Vlaamse gemeenten waaronder de badplaatsen De Haan, Blankenberge, Bredene, De Panne, Koksijde, Middelkerke en Nieuwpoort. In hetzelfde decreet worden ook normen voorzien voor sociaal en bescheiden wonen. Bij nieuwbouw en nieuwe verkavelingen moet een bepaald percentage sociale en/of bescheiden woningen voorzien worden. Elke gemeente krijgt ook een sociaal objectief opgelegd voor sociale huur- en koopwoningen. Tegen 2020 moeten ze een aantal bijkomende sociale woningen realiseren. Hopelijk draagt dit ook bij tot het betaalbaar wonen aan deze kust.



Betaalbare woningen vinden aan zee, het blijft een moeilijke oefening.

2014



Oostende was opnieuw het
decor voor de Big Ask Again,
een groots evenement tegen
klimaatverandering





Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer

Wandelaarkaai 7 (ingang pakhuis 61) - 8400 Oostende
T 059 34 21 47 - F 059 34 21 31
info@kustbeheer.be - www.kustbeheer.be

Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer

Wandelaarkaai 7 (ingang pakhuys 61)

8400 Oostende

T 059 34 21 47

F 059 34 21 31

info@kustbeheer.be

www.kustbeheer.be