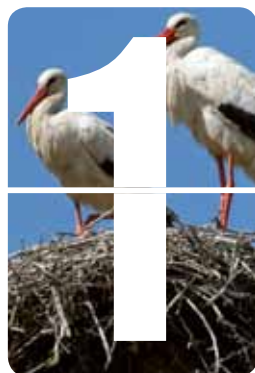


de:kust:jan:dec



HET NIEUWS VAN DE KUST IN GROTE LIJNEN





Colofon

TEKST

Dany Van Loo, Journalist

COÖRDINATIE EN EINDREDACTIE

Sofie Vanhooren, Hannelore Maelfait en
Kathy Belpaeme
Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer

CONCEPT EN VORMGEVING

Cayman

DRUKWERK

Vanden Broele

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER

Hilaire Ost, provinciegriffier

DEPOTNUMMER

D/2010/0248/40

WIJZE VAN CITEREN

Van Loo D., Vanhooren S., Maelfait H. en
Belpaeme K. (Eds). De Kust 2010 - Het nieuws
van de Kust in grote lijnen.
Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer,
Oostende, België. 2011.

Dit jaarboek is een publicatie van het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer. Het werd gerealiseerd in het kader van het Interreg IVA project C-SCOPE en met de steun van de partners van het Coördinatiepunt:



De inhoud en het concept zijn aan auteursrechten onderhevig (Auteurswet d.d. 30 juni 1994). Alle intellectuele rechten op deze publicatie behoren toe aan de provincie West-Vlaanderen. Niets uit deze uitgave mag door middel van elektronische of andere middelen worden gereproduceerd, bewaard en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Hoewel de samenstellers en de uitgever van deze publicatie al het mogelijke hebben ondernomen om volledigheid en correctheid na te streven, wijzen ze uitdrukkelijk alle verantwoordelijkheid af voor eventuele onjuistheden.

Het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer dankt alle personen en instanties die instonden voor het aanleveren van beeldmateriaal: ANB, B-architecten, Beeldbank Oostende, Belwind, Bruno Misseeuw, Daan Delbaere, Danny Candaele, Dany Van Loo, Dirk Neyts, Dirk Van Hove, Eddy Lycke, Electrawinds, FBN, Foto Jan, Govaert en Vanhoutte, Grafillus, Hannelore Maelfait, Haven Oostende, IKWV, Jean-Jacques Soenen, Jeroen Verhaeghe, Kris Struyf, Kristof Bouckaert, Luchthaven Oostende, L.U.S.T Architecten, Marc Leten, MDK-afdeling Kust, Nicolas Ramoudt, Patrick Vermandel, Scheepvaartwest, Sea Life, Stephane Venmans, Steven Holl, Studiebureau Lobelle, Sylvia Theunynck, TAZ, Tine Declerck, Trawler Photos, VLIZ, VVW Heist, Westtoer.

De publicatie werd gedrukt op 100% postconsumptie gerecycleerd Cyclus Print papier.





Haven Oostende
© Luchtfotografie Henderyckx

VOORWOORD

Wat had 2010 in petto voor de Vlaamse kust? Herinnert u zich het in gebruik nemen van het windmolenpark op onze Belgische Noordzee? Zijn de festiviteiten rond de Kusttram en de manifestaties rond Ensor blijven hangen? Of heeft de evolutie van het Zwin u geboeid? Zoals elk jaar genereerde onze kust een enorme waaier aan leuke, interessante, opvallende, belangrijke maar vooral zeer diverse nieuwsfeiten.

De publicatie 'De Kust 2010: het nieuws van de Kust in grote lijnen' wil u een overzicht geven van de belangrijkste gebeurtenissen voor de kust in het voorbije jaar. Met anekdotes en unieke foto's uit de kustactualiteit wordt het nieuws in beeld gebracht. Voor het samenstellen van deze publicatie is beroep gedaan op een journalist, die vanuit zijn eigen perspectief de onderwerpen identificeerde en de kernboodschappen samenbalde.

'De Kust 2010' is op 2 maart 2011 de wereld in gestuurd tijdens het Kustforum in Blankenberge. Met de steun van zijn partners, de Provincie West-Vlaanderen, het Vlaams Instituut voor de Zee, de FOD Leefmilieu, het Agentschap voor Natuur en Bos en het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, afdeling Kust wil het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer zowel van het forum als van de publicatie een jaarlijkse traditie maken.

Opnieuw bood het Kustforum de kans om problemen, bezorgdheid en verzoeken te ventileren. Elke betrokkene, die vaak samen met diverse diensten, overheden en belangenorganisaties de contouren voor 2010 heeft bepaald, kon hier het woord nemen en zo mee vorm geven aan een kustdebat. Middenstanders, belangenorganisaties, beleids mensen, iedereen die op een of andere manier een link had met de kust kon er in dialoog gaan met de overheid, met politici en met elkaar.

Ik meen dat het Kustforum na deze derde editie een gevestigde waarde is geworden en hoop dat het een klankbord kan blijven voor alle actoren van de kustregio.

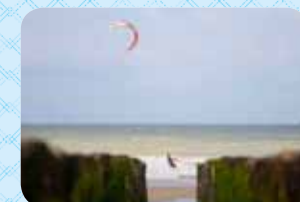
Namens het Bestuurlijk Overleg Duurzaam Kustbeheer
Jacques D'Havé, voorzitter

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Jacques D'Havé, the chairman mentioned in the text.



Inhoudstafel

Haven maakt zich op voor de toekomst.....	10
Wisselend succes voor haventrafieken	12
Groene stroom raakt niet door flessenhals.....	13
Vlaamse Vismijnveiling ziet het levenslicht	16
Flanders Queen Mussel eindigt in mineur.....	19
Visserijsector tevreden met nieuwe vangstquota	22
Extra miljoenen om de kust te beschermen.....	24
Kappaplan voor een klimaatbestendige kust	26
Bewoners ongerust over veiligheid bij zware stormen.....	27
Het Zwin in de kijker	28
Belangstelling voor natuur aan de kust	31
Over asbakken en meeuwen	33
Kust tussen behoud en ontwikkeling.....	36



Iedereen wil de grootste hebben.....	38
Pro en contra terrassen op de dijk	39
Zilveren Zee	42
Wonen aan eigen kust	44
Steeds meer transitmigranten stranden aan de kust	45
Kusttram viert feest	46
Oostende eert Ensor en Claus	47
Cultuur in postgebouw	49
Toerisme scoort en mikt op buitenlandse markten.....	52
Kust op televisie	54
Twee miljoen euro voor toeristische projecten	57
Werken aan een veilig(er) strand en zee.....	58
De lat gelijk leggen voor de kitesurfers	60

08



09





© Grafillus.com

Door de bouw van de twee strekdammen dieper in zee en het baggeren van de nieuwe vaargeul krijgt men een bredere en rechte haventoeegang.

Haven maakt zich op voor de toekomst

In Oostende wordt hard verder gewerkt aan het toegankelijker maken van de haven. In april start de aannemer met de werken voor de realisatie van de westelijke strekdam.

Door de bouw van de twee strekdammen dieper in zee en het baggeren van de nieuwe vaargeul krijgt men een bredere en rechte haventoeegang. Het moet de haven toegankelijk maken voor vaartuigen van tweehonderd meter lang, zoals cruiseschepen. De werken passen eveneens in de aanpak van de kustverdediging.

In september maakt Oostends havenvoorzitter Johan Vande Lanotte zijn plannen voor een offshore haven in de Stad aan Zee concreet. Met een investering van 15 miljoen euro door de nieuwe NV Rebo – waarin ook de haven participeert – zal op de vroegere terreinen van Cobelfret een groot stuk havengebied ingericht worden voor de assemblage van windturbines.

‘We mikken specifiek op de drie grote Belgische projecten van C-Power, Eldepasco en Belwind, maar ook op buitenlandse spelers. Er komt bovendien een nieuwe, 200 meter lange kade die de zware last van die gigantische molens kan torsen,’ zo zegt Vande Lanotte.

Het havenbestuur wil dat Oostende de grootste windmolenhub rond de Noordzee wordt, inclusief een offshore centrum met bedrijven die technische ondersteuning bieden aan de windmolensector en een kenniscentrum rond offshore energie.

Ook de internationale luchthaven Oostende-Brugge draagt de interesse weg van de havens. De luchthaven is immers zowel belangrijk voor de passagierstrafiek, als voor het logistieke segment. De havens van Oostende en Zeebrugge dienen eind september bij de Vlaamse overheid een gezamenlijke offerte in voor de uitbating van de luchthaven.



© Haven Oostende - Luchtfotografie Hendervox

Op de vroegere terreinen van Cobelfret zal een groot stuk havengebied ingericht worden voor de assemblage van windturbines.

Ryanair opnieuw in Oostende?

In februari wordt de vzw Toeristische Ontsluiting West-Vlaanderen boven de doopvont gehouden. De steden Brugge, Oostende en Gent, de vzw Hotels Brugge, Westtoer, de provincie West-Vlaanderen en de Vlaamse overheid willen daarmee een aanzienlijke som op tafel leggen voor de promotie van Ryanair vluchten tussen Oostende en Málaga voor vertrekkende toeristen enerzijds, en tussen Gerona en Oostende voor toekomstige toeristen anderzijds. Ook in het kader van de herdenking van de Tweede Wereldoorlog wordt gedacht aan vluchten vanuit Glasgow naar Oostende.

Het initiatief doet nogal wat stof opwaaien. BATA, de vereniging van Belgische luchtvaartmaatschappijen stelt onomwonden dat ook andere Belgische maatschappijen naar en van Spanje vliegen, maar niet gecontacteerd werden met de vraag om samen te onderzoeken hoe West-Vlaanderen kan gepromoot worden. Na een klacht van Air France en KLM start de Europese Commissie een onderzoek naar vermeende onwettelijke subsidies vanuit de vzw Toeristische Ontsluiting voor Ryanair. Bij de vzw benadrukt men dat het hier niet om subsidies, maar wel om promotie van de regio gaat en roept andere luchtvaartmaatschappijen op om interessante voorstellen te doen.



© Luchthaven Oostende

Ook in het kader van de herdenking van de Tweede Wereldoorlog wordt gedacht aan vluchten vanuit Glasgow naar Oostende.



© Haven Oostende

De trafiek in de Oostendse haven ging er met 9,5 procent op achteruit.



© Dirk Neyts

De trafiek in de Zeebrugse haven haalt dit jaar opnieuw puike resultaten.

Wisselend succes voor haventrafieken

De trafiek in de Zeebrugse haven haalt dit jaar opnieuw puike resultaten. De goederenoverslag is er met 10,6 procent toegenomen tot 49,6 miljoen ton, een absoluut record. Alle sectoren gingen erop vooruit met de roro-vracht en nieuwe wagens als toppers. Het aantal cruisepassagiers steeg met 15,2 procent tot 193.789.

Minder positief nieuws uit Oostende. De trafiek in de haven ging er met 8,1 procent op achteruit en dat is niet op zijn minst te wijten aan de daling van de roro-vracht: 14,0 procent, van 3,9 miljoen ton tot 3,4 miljoen ton. Vooral het vertrek van rederij Cobelfret laat zich nog duidelijk voelen. Maar de haven kan ook betere resultaten voorleggen. Het passagiersvervoer steeg met 7,0 procent en ook het conventioneel stukgoed steeg fors tegenover vorig jaar.

Groene stroom raakt niet door flessenhals

In augustus raakt bekend dat een tiental vergunde hernieuwbare energieprojecten op land niet worden uitgevoerd. De initiatiefnemers krijgen geen toelating om hun stroom af te zetten wegens een capaciteitstekort op het hoogspanningsnetwerk. Daar luidt het dat alle capaciteit tot 2014 gereserveerd is voor de windmolenparken op zee.

Hierdoor konden nieuwe productieparks zoals grote oppervlaktes zonnepanelen, windmolens of biowarmtekrachtkoppeling niet meer aangesloten worden op het net. Een aantal projecten zal moeten wachten tot de ingebruikname van een nieuwe hoogspanningslijn - een project met de naam Stevin - die er ten vroegste in 2014 zal komen.

De investeerders leggen zich niet bij de toestand neer en betwisten de beslissing van netwerkbeheerder Elia om absolute voorrang te geven aan de offshore-windparks.

Bevoegd Vlaams minister Freya Vandenbossche brengt alle partijen rond de tafel om een oplossing te zoeken. Elia zal de nodige capaciteit vrijmaken en er zo voor zorgen dat de projecten op een 'flexibele' manier kunnen aansluiten op het net. Dat betekent dat de nieuwe projecten hun stroom op het net kunnen zetten, op voorwaarde dat ze bereid zijn om los te koppelen in de uitzonderlijke gevallen dat er tegelijk zeer veel productie is (veel wind) en een lage vraag (bijvoorbeeld 's nachts).

In december neemt Belwind zijn volledig operationeel windmolenpark in gebruik. Op 15 maanden tijd bouwde het 55 windturbines op de Bligh Bank, op zo'n vijftig kilometer voor de kust van Zeebrugge. Daarmee is Belwind de eerste die op het Belgisch deel van de Noordzee een volledig windmolenpark klaar heeft. Het zal 175.000 gezinnen van stroom kunnen voorzien en ervoor zorgen dat 270.000 ton minder CO2 uitgestoten wordt.

'HET ENE GROENE-ENERGIEPROJECT VERHINDERT NU DAT HET ANDERE ER KOMT.'

Francies Van Gijzeghem, projectleider bij het bio-energieplatform van de Organisatie Duurzame Energie (ODE)



© Electrawinds

De investeerders betwisten de beslissing van netwerkbeheerder Elia om absolute voorrang te geven aan de offshore-windparks.



© Belwind

Op 15 maanden tijd bouwde Belwind 55 windturbines op de Bligh Bank

Noordzeegolven moeten voor stroom zorgen

Onder de noemer Flanders Electricity from the Sea (FlanSea) stellen zes Vlaamse bedrijven en de Universiteit Gent een project voor dat elektriciteit wil winnen door gebruik te maken van de deining van de zeegolven. Binnen drie jaar moet voor de kust van Oostende de pilootinstallatie voor deze blauwe energie dobberen. De micro-elektriciteitscentrale zal aan de buitenkant op een grote zeeboei lijken. De bouw ervan zal 3,7 miljoen euro kosten en wordt met een tussenkomst van 2,4 miljoen euro gesubsidieerd door de Vlaamse overheid. De doelstelling van FlanSea is om op een bedrijfzekere manier elektriciteit te winnen, maar een eerste echt productiepark mag pas ten vroegste tegen 2018 verwacht worden. Het project betekent voor de Oostendse haven meteen een verdere stap in de ontwikkeling van zijn hernieuwbare energie- en offshore activiteiten. Het kan er eveneens toe bijdragen om de Europese doelstellingen rond hernieuwbare elektriciteitsproductie tegen 2020 te halen, zeggen de initiatiefnemers.



© MDK Afdeling Kust

Flanders Electricity from the Sea (FlanSea) stelt een project voor dat elektriciteit wil winnen door gebruik te maken van de deining van de zeegolven.



© Bruno Misseeuw



© Patrick Vermandel

Door de synergie tussen Oostende en Zeebrugge ontstaat een visveiling die jaarlijks 17.000 ton vis via eenzelfde verkoopsysteem op de markt zal brengen.

'BELANGRIJK IS DAT WE EEN TOEKOMST GEVEN AAN DE VISMIJNEN VAN OOSTENDE EN ZEEBRUGGE, EN EEN DUURZAME VLAAMSE VISSERIJ VEILIG KUNNEN STELLEN.'

Kris Peeters, Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid

Vlaamse Vismijnveiling ziet het levenslicht

Vlaams minister-president Kris Peeters en Vlaams minister Hilde Crevits ondertekenen in juli een erfpachtovereenkomst waardoor de Zeebrugse Visveiling - en het aanverwant European Fish Center - de volgende 66 jaar de nieuwe exploitant wordt van de Oostendse vismijn. Er komt meteen ook een einde aan een vismijnoorlog die meer dan twintig jaar aansleepte en voor heel wat verhitte discussies zorgde. Beide visveilingen komen nu onder één beheer. De Vlaamse regering stelt dat omwille van het dalend aantal vaartuigen en de sterk onder druk staande quota, het aanbod van verse vis best geconcentreerd wordt. 'Wij hebben hier de opportuniteit om een nauwere samenwerking tussen de twee grote vismijnen in Vlaanderen te realiseren', zegt Vlaams minister Hilde Crevits. 'Voor de toekomst van de Vlaamse visserij was het absoluut noodzakelijk om tot die samenwerking te komen.'

Door de synergie tussen Oostende en Zeebrugge ontstaat een visveiling met 65 miljoen euro omzet die jaarlijks 17.000 ton vis via eenzelfde verkoopsysteem op de markt zal brengen. De veiling behoort meteen ook tot de top 5 van de Europese Unie.

Noël Devisch, voorzitter van de nieuwe entiteit die de naam Vlaamse Visveiling krijgt, stelt zijn toekomstplannen aan de sector voor. 'Oostende krijgt een nieuwe vismijn op de huidige site. Rond de veiling willen we verder bouwen aan een cluster van visserijgebonden bedrijven waar vis behandeld, verpakt en verwerkt wordt. Deze klantenbinding werkt voortreffelijk in Zeebrugge en dat willen we ook in Oostende bereiken. Maar onze eerste zorg is het bedrijf efficiënter te laten draaien', zegt Devisch, die verder verklaart te willen samenwerken met de vismijn te Nieuwpoort. Het Nieuwpoortse stadsbestuur gaat op het verzoek in. Zo zullen de drie veilingen aan de kust werken met één veilingsysteem.

De Vlaamse Visveiling blikt overigens tevreden terug op 2010. De omzet stijgt in Oostende en Zeebrugge samen met 11 procent bij een aanvoer die gelijk bleef.

Kaviaar van de Noordzee

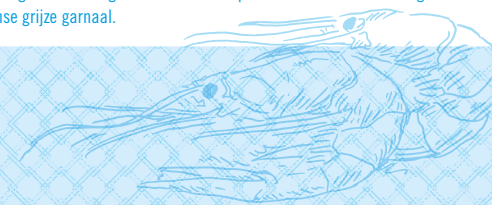
Nadat de garnaaalvisserij in 2009 aanzienlijke vangsten realiseerden, wordt ook 2010 voor de sector een uitstekend jaar. Nieuwpoort breekt met een aanvoer van 252 ton garnaal alle records.

Tijdens de Dag van de Vlaamse Noordzeegarnaal te Nieuwpoort kondigt Vlaams minister-president en minister voor de Zeevisserij Kris Peeters de organisatie van een ronde tafel over de Vlaamse grijze garnaal aan. Die ronde tafel moet de basis vormen voor één centraal beleid voor wat hij de 'kaviaar van de Noordzee' noemt. 'Ik weet dat er verschillende visies bestaan over hoe het verder moet met de Vlaamse grijze garnaal en daarom wil ik iedereen rond de tafel brengen om zijn of haar gedacht te zeggen', zegt de minister-president die aan een centraal actieplan wil werken. 'Dit is de enige weg om de Vlaamse grijze garnaal verder op de culinaire kaart te plaatsen.'



© VLIZ

Tijdens de Dag van de Vlaamse Noordzeegarnaal kondigt Vlaams minister-president Kris Peeters de organisatie aan van een ronde tafel over de Vlaamse grijze garnaal.





© Scheepvaartwest

Het Instituut voor Duurzame Mobiliteit van de Gentse universiteit werkt aan een vernieuwende technologie voor de aandrijving van vissersvaartuigen.

Testlabo voor visserij

Het Instituut voor Duurzame Mobiliteit van de Gentse universiteit werkt aan een vernieuwende technologie voor de aandrijving van vissersvaartuigen. Die kan voor een revolutie op het vlak van het brandstofverbruik en de energievoorzieningen aan boord zorgen. Ook het Instituut voor Landbouw- en visserijonderzoek (ILVO) is bij het project betrokken. De onderzoekers vinden in reder Willy Versluys iemand die bereid is om in het project te stappen. Hij stelt zijn schip, de O.71 Jacob Kien, daarvoor ter beschikking. 'Het gaat om een hybride technologie zoals die al van toepassing is in de autosector', legt Versluys uit. 'Kort samengevat komt het er hier op neer dat de bestaande motoren die werken op fossiele brandstoffen allemaal eruit gaan en vervangen worden door nieuwe, hybride gasmotoren. Veel vissers zien al een tijdje brood in nieuwe en duurzame visserijtechnieken, maar op het vlak van motoren waren er nog niet veel mogelijkheden. Dat kan met deze techniek nu drastisch veranderen.'

Nieuwe duurzame vissersvaartuigen

Met de doop van de N.22 Mayra-Lisa in september krijgt de kleinste vissershaven aan de kust er opnieuw een vissersvaartuig bij dat duurzame technieken toepast. Vlaams minister-president Kris Peeters aanvaardt het peterschap van het schip. In mei wordt ook het vaartuig Z.69 Atlantis gedoopt, de eerste milieuvriendelijke vissersboot van Zeebrugge.



© Trawler Photos

Met de doop van de Nieuwpoort 22 Mayra-Lisa krijgt de kleinste vissershaven aan de kust er een vissersvaartuig bij dat duurzame technieken toepast.

Flanders Queen Mussel eindigt in mineur

Met het weghalen en vernietigen van de mosselkooien voor de kust van Nieuwpoort komt er een roemloos einde aan het verhaal van de Flanders Queen Mussel. Het proefproject met de hangcultuurmosselen van de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling (SDVO) was nochtans in 2009, na jaren proefondervindelijk onderzoek, in een commerciële fase gekomen door het oogsten en de uitbating ervan in handen te geven van de Vlaamse Schelpdier- en Viscoöperatie. Het wordt echter al gauw duidelijk dat de exploitatie veel te duur uitvalt. De raad van bestuur van SDVO, waar ook de Rederscentrale in zetelt, beslist om de stekker uit te trekken.

Bij de SDVO wijst men daarvoor met een beschuldigende vinger naar de Rederscentrale die koos om in andere projecten te investeren. 'Men had ons wat meer tijd moeten geven', zegt Philippe Godfroid, projectleider van de hangcultuurmosselen bij de SDVO. 'Nu gooit men miljoenen euro letterlijk en figuurlijk in zee.' De Rederscentrale weerlegt en stelt dat de voltallige raad van bestuur de beslissing nam om ermee op te houden.

De SDVO komt onder vuur te liggen. Het mosselproject heeft heel wat overheidsgeld gekost. In het Vlaams parlement kondigt minister-president Kris Peeters een onderzoek aan naar de financiering van de SDVO. Hij laat weten dat, gezien ook de federale regering een aandeel heeft in het project, bevoegd minister Joëlle Milquet van plan is om een regeringscommissaris te sturen om het project door te lichten.

Willy Versluys en José Reynaert, de exploitanten van de Belgica - die andere mossel van eigen bodem, maar dan wel op een privaat initiatief - stellen eind juni voor het derde jaar op rij op het strand van Oostende hun nieuwe oogst voor. Daarvoor werken ze evenwel samen met Franse kwekers in Duinkerke, die zo'n 80% van de productie leveren.

'We hebben er nooit een geheim van gemaakt dat wij voor de productie van Belgica mosselen nauw samenwerken met een viertal Noord-Franse kwekers die eveneens de hangcultuur met lijnen toepassen, maar dan zonder pontons en



© Daan Delbare - ILVO

Met het weghalen en vernietigen van de mosselkooien voor de kust van Nieuwpoort komt er een einde aan het verhaal van Flanders Queen Mussel.



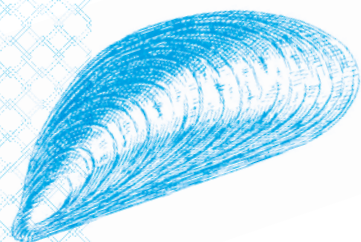
© VLIZ

Verbruikersorganisatie Test Aankoop eist dat verkopers van mosselen duidelijk maken waar de schaaldieren gekweekt zijn.

in kalmere wateren. Wij zitten nog in een proeffase en zullen trouwens ook de methode van onze Franse vrienden hier testen.'

De Vlaamse Schelpdier- en Viscoöperatie laat weten dat de eerste resultaten van het experiment voor de kust van Nieuwpoort, waarbij mosselen gekweekt worden via de zogenaamde long lines, bemoedigend zijn. Met dit systeem wordt tussen twee boeien een lijn van tweehonderd meter gespannen. Op die manier wil de coöperatieve de mosselcultuur nieuw leven inblazen.

Ondertussen eist verbruikersorganisatie Test Aankoop dat verkopers van mosselen duidelijk maken waar de schaaldieren gekweekt zijn. Door de naamkeuze 'Belgica' en de nationale driekleur op de verpakkingen wordt immers de indruk gewekt dat het gaat om mosselen van Belgische herkomst.



De exploitanten van de Belgica stellen voor het derde jaar op rij op het strand van Oostende hun nieuwe oogst voor.



© VLIZ

De Vlaamse visserijsector toont zich tevreden met de nieuwe vangstquota.

Visserijsector tevreden met nieuwe vangstquota

De Vlaamse visserijsector toont zich tevreden met de nieuwe vangstquota. Voor tong en schol, de voornaamste doelsoorten van de Vlaamse visserij, blijven de quota in de belangrijkste visgebieden nagenoeg status quo of gaan er zelfs op vooruit. Kabeljauw blijft echter het zorgenkind. Daarom worden de vangstquota voor deze vissoort met 20% verminderd. Een ander aandachtspunt is de verdere vermindering van de toegestane vistijd op zee. Door de vlootafbouw in Vlaanderen is er wel wat ruimte vrijgekomen voor de resterende vaartuigen.

Vlaams minister-president Kris Peeters verklaart in de bevoegde commissie van het Vlaams parlement dat zijn regering zal blijven investeren in de opleiding van jonge vissers. Jan Denys, directeur van het Maritiem Instituut Mercator te Oostende, noemt de noodzakelijke investeringen en financiële overheidssteun voor het visserijonderwijs rondt onvoldoende. Hij wijst op de noodzaak aan een nieuw opleidingsvaartuig waarop de leerlingen kunnen kennis maken met alle moderne en alternatieve technieken. Luk Louwagie, reder-schipper van de N.95 Jonas II uit Nieuwpoort, al jaren fervent verdediger van duurzame visserijtechnieken, wijst er dan weer op dat duurzame visserijtechnieken omzeggens niet aan bod komen in het maritiem onderwijs. 'De duurzame visserij moet heus veel meer gepromoot en onderwezen worden', stelt hij.

'DUURZAME VISSERIJ MOET VEEL MEER GEPROMOOT EN ONDERWEZEN WORDEN'

Luk Louwagie, reder-schipper



© Eddy Lycke (MIGO)

De Vlaamse regering zal blijven investeren in de opleiding van jonge vissers.



Door de vlootafbouw in Vlaanderen is er wat ruimte vrijgekomen voor de resterende vaartuigen.

© Westtoer



Een opmerkelijke realisatie is de constructie van een stormmuur in de vorm van een golfbreker in Blankenberge.



De Vlaamse regering trekt 2 miljoen euro uit om het Vlaamse baaienplan te onderzoeken.

Extra miljoenen om kust te beschermen

De bescherming van de kust tegen zware stormen en de plannen die daaraan moeten verhelpen blijven ook in 2010 actueel, niet in het minst wanneer eind februari de storm Xynthia aan de Franse Westkust met windsnelheden van 150 km/uur en golven van acht meter hoog meer dan vijftig doden eist en voor honderden miljoenen euro schade aanricht. Ook in ons land houdt de storm lelijk huis en valt een dode te betreuren. Vlaams minister van openbare werken Hilde Crevits verzekert in het parlement dat de Vlaamse kust nu al bestand is tegen een storm die theoretisch gezien om de honderd jaar voorkomt.

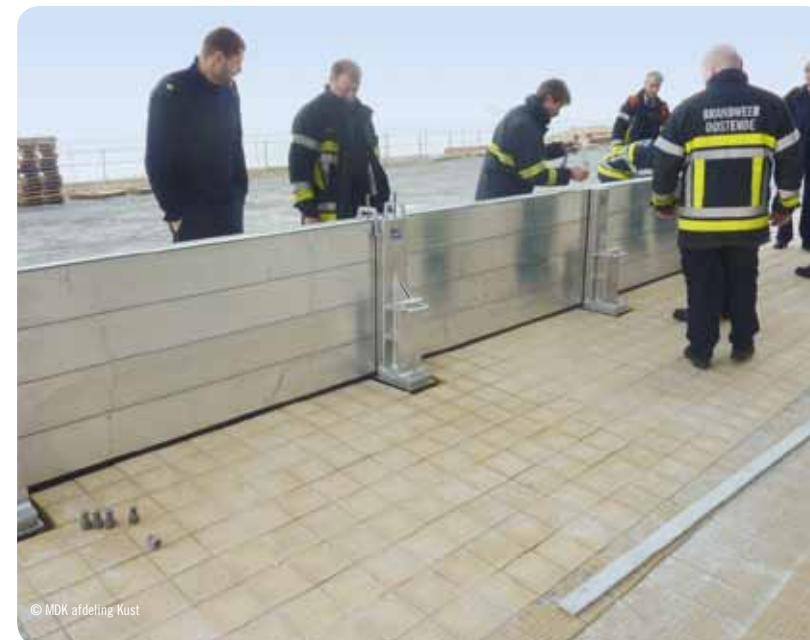
In afwachting van een afgewerkt Geïntegreerd Kustveiligheidsplan, dat samen met de betrokken gemeenten wordt bekeken, trekt de Vlaamse regering voor het tweede jaar op rij twee miljoen euro uit om de kust te beschermen tegen zwaar weer. 'We leggen de laatste hand aan dat plan', laat minister Hilde Crevits in oktober weten. 'In afwachting ervan kunnen we natuurlijk wel deelprojecten uitvoeren. Met de twee miljoen extra dit jaar, de drie miljoen extra vorig jaar en het gewone budget van acht miljoen euro zitten we alles samen al aan dertien miljoen euro beschermingsmaatregelen.' De totale investerings- en onderhoudskost van het Kustveiligheidsplan wordt geraamd op 300 miljoen euro.

Een opmerkelijke realisatie is de constructie van een stormmuur in de vorm van een golfbreker, in het kader van de renovatie van de Franchommelaan in Blankenberge, aangelegd door het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust. Ook de werken aan de toegang van de Oostendse haven zijn belangrijk voor de zeewering. Oostende beschermt zich door de aanleg van de havendammen en een groeistrand voorbij de westelijke strekdam langs de volledige lengte van de Albert I-Promenade. Door de aanzienlijke uitbreiding van het Zeeheldenplein is Oostende beter beschermd. Op de zeedijk tussen het Kursaal en datzelfde Zeeheldenplein starten bovendien de werken voor de plaatsing van een mobiele noodstormmuur. Die bestaat uit meer dan honderd metalen palen, verankerd in de zeedijk, waartussen de brandweer bij stormweer metalen platen kan plaatsen.

De Vlaamse regering trekt 2 miljoen euro uit om het Vlaamse baaienplan, in 2009 gelanceerd door een partnerschap van Vlaamse waterbouwers, waterbouwkundige studie bureaus en specialisten, te onderzoeken. Naast strandophoging en duinverbreding op korte termijn, zouden kunstmatig opgespoten eilanden onze kust op lange termijn moeten beschermen tegen zware stormen en overstromingen.

De Vlaamse regering wil nu weten in hoeverre deze zeer ambitieuze toekomstvisie past in de kustverdedigingswerken. De bedoeling is een Masterplan Vlaamse Baaien op te maken tegen 2014, dat voortbouwt op het Geïntegreerd Kustveiligheidsplan. Samen met de private sector zal de Vlaamse overheid innovatieve projecten ontwikkelen om de kust weerbaarder en aantrekkelijker te maken voor de bewoners en bezoekers. De toekomstvisie zorgt voor meer ruimte, extra ligplaatsen voor pleziervaartuigen, nieuwe jachthavens, maar ook mogelijkheden tot alternatieve energiewinning uit golven en getijden.

De overheid richt samen met de baggersector de gezamenlijke stichting Ecorise op, een forum waarin de plannen onderzocht zullen worden.



De noodstormmuur op de Oostendse zeedijk bestaat uit meer dan honderd metalen palen, verankerd in de zeedijk, waartussen de brandweer bij stormweer metalen platen kan plaatsen.



© Stephane Venmans

De milieubeweging organiseert in oktober een symposium onder de noemer 'Kustverdediging en klimaatsverandering'.

Kappaplan voor een klimaatbestendige kust

De milieubeweging organiseert in oktober een symposium onder de noemer 'Kustverdediging en klimaatsverandering'. Natuurpunt, de West-Vlaamse Milieufederatie en de Bond Beter Leefmilieu stellen een alternatief veiligheidsplan voor – het Kappaplan – dat vooral rekent op de natuur en volgens de initiatiefnemers ook een stuk goedkoper is dan het geïntegreerd kustveiligheidsplan van de overheid.

'De natuurlijke dynamiek van stromingen en de effecten daarvan op de natuur vormen de basis van het kustsysteem', zegt Natuurpunt. 'Deze natuurlijke processen afremmen via harde constructies zoals dijken is geen oplossing. Integendeel zelfs. Waar mogelijk moeten we die processen hun gang laten gaan en zullen ze de kust beschermen tegen de effecten van klimaatsverandering.' In Heist bijvoorbeeld wil de milieubeweging de verzanding niet tegengaan. Die zorgt immers voor een natuurlijke buffer en zal Heist beschermen tegen de hoge golven.

Het Kappaplan (met de Griekse k voor de kust) is geen afgewerkt plan met acties, wel een warme oproep. De milieuverenigingen willen een open debat stimuleren, met alle betrokken belangengroepen, ook de vissers, de kustbewoners en de recreatieve groepen.

Bewoners kust ongerust over veiligheid bij zware stormen

Wim Kellens organiseert in het kader van zijn doctoraatsstudie aan de Universiteit Gent een grootschalig onderzoek bij kustbewoners en verblijfstoeristen, met als centraal thema stormvloeden en overstromingen aan de kust. De resultaten leveren enkele verrassende conclusies op over hoe tegen de risico's van zware stormen wordt aangekeken.

Zestig procent van de ondervraagden verklaart weinig of nooit stil te staan bij de gevolgen van een overstroming aan de kust, maar drie vierden gaat daarentegen akkoord met de stelling dat een stormvloed voor hen fatale gevolgen kan hebben. Uit het onderzoek blijkt ook dat bijzonder kritisch gereageerd wordt op de informatie die over dit alles beschikbaar is. Tachtig procent antwoordt rondtuit neen op de vraag of de overheid voldoende informatie verstrekt over de risico's voor de kuststreek en meer dan negentig procent wil hierover meer weten.

In een reactie verklaart Vlaams minister Hilde Crevits dat het haar intentie is om, nadat het kustveiligheidsplan op de tafel van de Vlaamse regering is gekomen, de bevolking daarover optimaal te informeren. 'Wat op het vlak van kustverdediging gebeurt is van groot belang en ik wil daarvoor een zo breed mogelijk maatschappelijk draagvlak', zegt minister Crevits.

'WAT OP HET VLAK VAN KUSTVERDEDIGING GEBEURT IS VAN GROOT BELANG EN IK WIL DAARVOOR EEN ZO BREED MOGELIJK MAATSCHAPPELIJK DRAAGVLAK.'

Hilde Crevits, Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Het Zwin in de kijker

De provincieraad keurt in mei het opstarten van de ontwerpwedstrijd 'Zwin natuurcentrum' voor een volledig nieuw bezoekers- en kijkcentrum in het Zwin goed. Het centrum moet in 2013 de enige toegangspoort tot het gebied worden. Het omvat onder meer een bezoekerscentrum met een permanente tentoonstelling, een auditorium, een ontvangstbalie, logiesruimte voor groepen, een cafetaria en een kijkcentrum van waaruit de bezoekers een prachtig overzicht van het Zwin zullen krijgen. Om werk te maken van dit betere Zwin slaan de provincie West-Vlaanderen en het Agentschap voor Natuur en Bos, die beheerder is van de Zwinvlakte, de handen in elkaar.

De kandidaat-ontwerpers krijgen tot eind januari 2011 de tijd om hun ontwerp in te dienen. Een internationale jury zal in februari 2011 de ingediende ontwerpen op basis van afgesproken beoordelingscriteria rangschikken.

'WAT NU VOORHANDEN IS, IS VOORBIJGESTREEFD. WIJ WILLEN HIERVOOR EEN TOPONTWERPER AANTREKKEN EN ORGANISEREN DAARVOOR EEN WEDSTRIJD OP EUROPEES NIVEAU.'

Guido Decorte, Gedeputeerde Provincie West-Vlaanderen

Het Agentschap voor Natuur en Bos van de Vlaamse overheid nodigt in april alle inwoners van Knokke-Heist uit om de nieuwe paden door de Zwinduinen- en polders in te wandelen of te fietsen. De oude betonwegen werden vervangen door fiets- en wandelpaden uit natuurvriendelijke materialen. Het project is het resultaat van een samenwerking tussen de Agentschappen voor Natuur en Bos en Maritieme Dienstverlening en Kust die voor de toeristische uitwerking beroep doen op het autonoom provinciebedrijf voor toerisme Westtoer.



Bloeiend struweel in de Zwinstreek.



De oude betonwegen werden vervangen door fiets- en wandelpaden uit natuurvriendelijke materialen.

2010 blijkt ook een vruchtbaar jaar te zijn voor het Zwin. In juni krijgen 22 jonge ooievaars een ring om de poot. Een recordaantal, want vorig jaar werden er slechts 15 jongen geboren.

Het Agentschap voor Natuur en Bos werkt eveneens de natuurherstelwerken in de Kleyne Vlakte af. Afgravingen en ophogingen herstellen er de oorspronkelijke geulen en het landschap. De kleine, aangeplante jachtbosjes worden verwijderd zodat het open karakter van de duin-polderovergang weer zichtbaar wordt. Daarnaast worden er ook een aantal poelen aangelegd. Deze laatste en grootste ingreep van het Life-natuurproject ZENO moet er het microreliëf herstellen. In de Kleyne Vlakte lopen er een twintigtal Schotse Hooglandrunderen, veertien Konikpaarden en vijftien schapen rond die instaan voor het natuurbeheer.

In oktober valt na 24 jaar het doek over de Vlindertuin, eigendom van de Compagnie Het Zoute. 'De serre is een kwarteeuw oud en we hadden de keuze om ofwel een nieuwe te bouwen of om de Vlindertuin definitief te sluiten. We kozen uiteindelijk voor de laatste optie omdat het bezoekersaantal het voorbije jaar sterk daalde', zegt Philippe Muylle van Compagnie Het Zoute. De 150 vlinders die er nog rondfladderen, sterven een natuurlijke dood.



ANB werkt eveneens de natuurherstelwerken in de Kleyne Vlakte af.



2010 blijkt ook een vruchtbaar jaar te zijn voor het Zwin.

Ontpoldering blijft voor beroering zorgen

De ontpoldering van de Willem-Leopoldpolder, waardoor het Zwin met 120 ha uitgebreid zou worden, blijft een gevoelig punt. Het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust en de provincie Zeeland maken via tal van inspraakmomenten een inrichtingsplan op voor de nieuwe dijk en de vlakte. Verder onderzoek over de verziltingsproblematiek van het gebied blijkt aangewezen. Afdeling Kust onderzoekt verder of de verzilting kan tegengegaan worden in de achterliggende polders via een diepdrainage. Door het terugpompen van de dieper gelegen zoutwaterlaag, ontstaat er een bredere zoetwaterbel in de (bovenste) bouwlaag. Een alternatief voorstel, waarbij voorgesteld wordt om een pompemaal te plaatsen aan de toekomstige nieuwe dijk, wordt ook onderzocht. Op die manier zou de waterrichting omkeren, en worden de gronden weer minder zout.

De landbouwers van hun kant stellen dat de ontpoldering ingegeven is door milieumotieven en niet geldt als compensatieregeling voor de uitdieping en de gedeeltelijke rechtekking van de Westerschelde.



© MDK afdeling Kust

Belangstelling voor natuur aan de kust

De belangstelling voor het Vlaams Bezoekers- en Educatiecentrum de Nachtegaal in De Panne blijft almaar stijgen. In amper drie jaar tijd verdrievoudigde het bezoekersaantal. Een evenement als het Natuurfestival in oktober trok 2.500 bezoekers. De vakantiezoektocht met 3.000 deelnemers was een topper in 2010.

Het Duinenhuis in Koksijde gooit in de zomer van 2010 voor het eerst haar deuren open. Het educatieve centrum dompelt (zee)klassen, verenigingen of vriendengroepen onder in alles wat de kust te bieden heeft. En dat op een unieke locatie: bovenop de Schipgatduinen, met zicht op zee. Zogenaamde doe-stations zetten de kust volop in de kijker en laten deelnemers voelen, tasten, ruiken en proeven van de zee.

Het levert ook dit jaar idyllische beelden op: medewerkers van Sea Life in Blankenberge die op het strand van Koksijde zeehondjes vrijlaten in zee. Toch komt het voor dat dieren vrijwel onmiddellijk sterven omdat ze in warrelnetten van hobbyvisserij terecht komen. Ook toeristen gedragen zich niet altijd gepast. Koksijde wil zich profileren als zeehondenvriendelijke badplaats en maakt onder meer infoborden en verspreidt folders om toeristen aan te zetten niet te dicht bij de dieren te komen. In oktober voert de gemeente bovendien een verbod op strandvisserij in een zone van 700 meter breed ter hoogte van de Ster der Zee in, de plaats waar de zeehonden zich meestal ophouden. De gemeente heeft verder plannen om een kijkplatform en kijkhut te bouwen.



© ANB

De belangstelling voor het Vlaams Bezoekers- en Educatiecentrum de Nachtegaal in De Panne blijft almaar stijgen.



© Sea Life

Medewerkers van Sea Life laten op het strand van Koksijde zeehondjes vrij in zee.



Gun meeuwen geen fastfood!

- Meeuwen voederen veroorzaakt overlast en is daarom bij wet verboden. Je riskeert een geldboete tot 250 EUR.
- Nourrir les mouettes provoque des nuisances et est dès lors interdit par la loi. Vous risquez une amende de 250 EUR.
- Bitte füttern Sie die Möwen nicht. Sie ersparen sich dadurch eine Geldstrafe von bis zu 250 Euro und allen Bewohnern und Besuchern der Küste viele Unannehmlichkeiten.
- Feeding the seagulls causes annoyance and is therefore forbidden by law. You risk a fine up to 250 EUR.



www.meeuwenindstad.be



Europese Unie
Kustgemeenschap voor de Noordzee
Euregioproject '120 Kilometer Kustkwaliteit' - Interreg IVA

Over asbakken en meeuwen

Onder het motto 'Gun meeuwen geen fastfood' lanceert het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer een nieuwe campagne tegen de meeuwenoverlast aan de kust. Een originele affiche met een duidelijke boodschap moet zowel toeristen als kustbewoners duidelijk maken dat het voederen van de dieren de overlast in de hand werkt, én er bovendien een boete op staat. De affiches worden via de kustgemeenten verspreid. Een informatieve folder en een film ondersteunen de campagne en geven tips over hoe het probleem van de overlast aan te pakken.

Niet alle meeuwen geven trouwens overlast. De verschillende soorten meeuwen zijn niet altijd gemakkelijk te benoemen, zeker de jonge meeuwen met hun bruine kleuren. Daar wil de Vogelzoekkaart 'Zee- en Kustvogels van de Noordzee' van de Provinciale Dienst Natuur-en Milieueducatie iets aan doen.

Het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer en het provinciebestuur starten eveneens een sensibiliseringscampagne om de stranden peukenvrij te houden. De actie 'Ons strand is geen asbak' heeft de Peukenman als symbool en die deelt tijdens de zomermaanden gratis asbakjes uit op het strand en de zeedijk. De cijfers zijn duidelijk: bij het handmatig opruimen van het strand worden iedere honderd meter maar liefst 4.300 peuken opgeraapt. Dat 4 filters in een liter water de helft van een populatie kleine visjes kan doden, illustreert dat peuken bovendien heel giftig zijn. Om de strandbezoekers op het probleem te wijzen worden naast de asbakjes ook affiches en postkaarten uitgedeeld.

De non-profitorganisatie Surfrider Foundation organiseert dit jaar voor de vijftiende keer een wereldwijde strandopruimactie die ook in ons land de nodige weerklank vindt. Over de hele kust nemen tien surfclubs deel aan het initiatief. 613 vrijwilligers halen daarbij langs 28 kilometer strand ruim vier ton afval op.

Surfclub Windekind uit Oostduinkerke is de grote winnaar van de Swell Beach Clean Cup, het Belgische luik van de actie. De club brengt 135 mensen samen die 712 kilogram zwerfvuil verzamelen.

Op alle plaatsen verzamelen de organisatoren handtekeningen om zwerfafval als officiële vervuiling te erkennen. Vooral plastic dat op de stranden wordt achtergelaten, zorgt op zee voor 'drijvende eilanden' die dodelijk zijn voor vogels, vissen, zeehonden en walvissen. Volgens de VN drijven intussen in elke kilometer zee 120.000 stukken plastic. Op sommige plaatsen bevat de zee zes keer meer plastic dan plankton.



De actie 'Ons strand is geen asbak' heeft de Peukenman als symbool en die deelt tijdens de zomermaanden gratis asbakjes uit op het strand en de zeedijk.



De Surfrider Foundation organiseert voor de vijftiende keer een wereldwijde strandopruimactie die ook in ons land de nodige weerklank vindt.



De laureaat van de Groene Jutter voor 2010 wordt Jan Seys.



Het Bijensymposium past binnen het internationale jaar van de biodiversiteit.

Groene Jutter voor Jan Seys

Volgens traditie reikt de kustwerkgroep van Natuurpunt haar groene jutter uit aan een persoon die zich de laatste jaren verdienstelijk heeft gemaakt voor de natuur aan de kust. De laureaat voor 2010 wordt Jan Seys, verantwoordelijke communicatie bij het Vlaams Instituut voor de Zee. Met de prijs wil de kustwerkgroep niet alleen de laureaat en het VLIZ bedanken voor hun tomeloze inzet om de Noordzee(natuur) in de kijker te plaatsen, ze wil bovenal de ruim 1.000 wetenschappers bedanken die zich dagelijks inspannen om de mens meer inzicht te geven in de mariene wereld. 'Inspraak zonder inzicht leidt tot uitspraak zonder uitzicht. Bekend maakt bemind', stelt de kustwerkgroep.

To bee or not to bee

In april organiseren de gemeente Knokke-Heist, het provinciebestuur en het Provinciaal Centrum voor Landbouw en Milieu (vzw Proclam) een druk bijgewoond Bijensymposium in het cultuurcentrum Scharpoord in Knokke-Heist. Het initiatief - waarmee de organisatoren het brede publiek willen warm maken voor de noodzakelijke zorg voor de bijen - past binnen het internationale jaar van de biodiversiteit. Dringende actie blijkt noodzakelijk: de honingbij is weliswaar het vierde belangrijkste landbouwdier, maar ons land staat qua bijensterfte helaas in de top drie.

Crabzilla blikvanger in Sealife

Sea Life in Blankenberge ontvangt begin april de grootste levende krab ooit in Europa. Het indrukwekkende dier werd in 2009 in de zee voor de Japanse kust gevangen, maar omdat het krabvlees niet geschikt is voor consumptie werd het niet naar de veiling gebracht. De reuzenspinkrab krijgt de heel toepasselijke naam Crabzilla, is ongeveer veertig jaar oud en heeft een spanwijdte tussen de scharen van meer dan 3,5 meter. Het maakt de oversteek vanuit het Britse Birmingham naar ons land in een speciaal transport met een reservoir van duizend liter gekoeld water en voorzien van zuurstof. In augustus vertrekt het dier alweer richting Sea Life Scheveningen.



De reuzenspinkrab krijgt de heel toepasselijke naam Crabzilla.



© L.U.S.T Architecten

Op de studiedag (Beeld)kwaliteit aan de Kust in april gaan de eerste architectuurprijzen van de Kust – de Ark#1 – onder meer naar een ontwerp voor het openluchtzwembad te Oostduinkerke van L.U.S.T Architecten.



©Govaert en Vanhoutte

Het ontwerp voor een appartementsgebouw van het architectenbureau Govaert en Vanhoutte, dat eveneens een architectuurprijs van de Kust - de Ark#1 - wegkaapte.

Kust tussen behoud en ontwikkeling

Op de studiedag (Beeld)kwaliteit aan de Kust in april gaan de eerste architectuurprijzen van de Kust – de Ark#1 – naar respectievelijk een ontwerp voor het openluchtzwembad te Oostduinkerke van L.U.S.T Architecten en naar het ontwerp voor een appartementsgebouw, eveneens te Oostduinkerke, van het architectenbureau Govaert en Vanhoutte. Deze studiedag licht ook de kwaliteit van de architectuur van gebouwen, infrastructuur, publieke ruimten en landschappen aan de Kust door en maakt ze bespreekbaar. Zowel de bouwkundige erfgoedwaarden en de stadsvernieuwing, als de futuristische projecten voor Knokke en de mogelijkheid van eilanden voor de kust komen uitgebreid aan bod. Na tal van verkeerde keuzes in het verleden, onder meer door de alles overheersende speculatiedruk, wil men af van de monotone 'Atlantikwall' en de resterende mogelijkheden integreren in een globale en enigszins gedurfde visie.

Belang van de Spuikom

In maart starten de werken die de Spuikom tussen Bredene en Oostende een volledig nieuwe en aantrekkelijke look moeten geven. Deze unieke waterplas combineert immers watersport, fauna en flora, vogels en oesterkweek in een rustig gebied met prachtig zicht. De Vlaamse overheid investeert 3 miljoen euro in het project. Er komt een wijkpark met een wandelpromenade tussen het Sluisplein en het Parkbos. In de Schietbaanstraat ter hoogte van het Parkbos worden een rijweg en een apart fiets- en wandelpad aangelegd. Blikvanger vormt een houten wandelpromenade die op de dijk van de Spuikom zal worden aangebracht.

Er komt in Bredene echter felle kritiek op de goedkeuring van het ruimtelijk uitvoeringsplan Kop van 't Sas dat bepaalt hoe de zone tussen de Elisabethlaan en de Noord-Ede en Staessenstraat kan worden ontwikkeld. Vooral een groot bouwproject met woontorens van 40 meter hoog komt onder vuur te liggen. Meer dan 3.400 mensen tekenen een petitie tegen de komst van de hoge gebouwen. Tegenstanders vrezen dat de watersport op de Spuikom door het project ten dode is opgeschreven. Zij stellen dat de gebouwen een grote invloed zullen hebben op de wind.

Lac Aux Dames

Er komt in Westende eveneens protest tegen de afbraak van het bekende, drie verdiepingen tellende appartementscomplex Lac Aux Dames. Het moet plaats ruimen voor een veel groter project.



© Danny Candaele

In maart starten de werken die de Spuikom tussen Bredene en Oostende een volledig nieuwe en aantrekkelijke look moeten geven.



In Westende komt protest tegen de afbraak van het bekende Lac Aux Dames.



© Steven Holl

In Knokke-Heist blijven de plannen voor een 112m hoog casinogebouw actueel.

Iedereen wil de grootste hebben

Burgemeester Marc Vanden Bussche van Koksijde verklaart dat hij op zoek is naar een architect met wereldfaam om zijn droom voor een reuzentoren in Oostduinkerke te vervullen. De burgemeester stelt verder dat hij uiterlijk tegen 2020 een groot complex met winkels, een hotel, kantoren en appartementen wil zien verrijzen naast het nieuwe golfterrein dat in Oostduinkerke-Dorp moet komen.

In Knokke-Heist blijven de plannen voor een nieuw 112 meter hoog casinogebouw actueel. Er rijzen echter grote vraagtekens bij de financiering, en het blijft dan ook onduidelijk of het project daadwerkelijk gerealiseerd zal worden. In Blankenberge wil Sea Life dan weer een panoramische toren van 100 meter om de bezoekers een mooi uitzicht te bieden.

Wie zeker heil ziet in deze grootse projecten zijn uiteraard de bouwpromotoren. 'Die reuzentorens komen er sowieso', weet Bart Versluys, de zaakvoerder van de Groep Versluys, één van de grote projectontwikkelaars aan de kust. 'Meer nog: ze hadden er al lang moeten staan. Als we de kust aantrekkelijk willen houden, moeten we die wolkenkrabbers bouwen.'

Ook burgemeester Leopold Lippens van Knokke-Heist is een pleitbezorger. 'We moeten gewoon vermijden dat onze kust een rusthuis wordt waar oude mensen in oude gebouwen hun pensioen komen doorbrengen. Er zijn nieuwe, moderne projecten nodig.'

'WE MOETEN GEWOON VERMIJDEN DAT ONZE KUST EEN RUSTHUIS WORDT WAAR OUDE MENSEN IN OUDE GEBOUWEN HUN PENSIOEN KOMEN DOORBRENGEN. ER ZIJN NIEUWE, MODERNE PROJECTEN NODIG.'

Leopold Lippens, burgemeester Knokke-Heist

Pro en contra terrassen op strand en dijk

De inspectie ruimtelijke ordening van de Vlaamse Gemeenschap laat in mei de al jaren gedoogde strandterrassen in Knokke-Heist sluiten. De Vlaamse overheid is duidelijk: 'Volgens het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringplan (RUP) voor Strand en Dijkconstructies mag er op deze stukken strand alleen maar een 'doorgeefluik' zijn voor drank. Elke andere vorm van uitbating - zoals een terras - is niet toegelaten', meldt Piet De Bruyn, woordvoerder van Vlaams minister voor Ruimtelijke Ordening Philippe Muyters. 'Bovendien zorgen die strandterrassen voor oneerlijke concurrentie met de uitbaters van caféterrassen op de zeedijk, die daarvoor een grotere concessie betalen aan het Knokse bestuur.' Enkele uitbaters laten het hier niet bij en stappen naar de rechter die in kortgeding de verzegeling ongeldig verklaart.

De strandterrassen blijven voor beroering zorgen. Horecazaken op de dijk van Knokke-Heist dagen in september een twintigtal uitbaters van strandterrassen voor de rechtbank op beschuldiging van oneerlijke concurrentie. Ondertussen belooft de provincie een oplossing te zoeken door een herziening van het provinciaal RUP voor Strand en Dijk. Andere stemmen zijn te horen in Middelkerke. Daar laat het gemeentebestuur voor het eerst de plaatsing van terrassen midden de Zeedijk toe, zoals dat al in Westende het geval was.

In Blankenberge koopt een Knokse badkarhouder enkele badkarconcessies op het strand. Hier wordt weliswaar geen drankverkoop toegelaten, maar volgens schepen Patrick Deklerck moet daar in 2011 verandering in komen door drankverkoop in de vorm van selfservice toe te laten. Strandcafés blijven echter uit den boze.



© Westtoer

Strandterrassen zorgen voor oneerlijke concurrentie met de uitbaters op de zeedijk.

Surfclub VVW Heist krijgt een nieuwe locatie

De provincieraad keurt in november een wijziging van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) dat de reglementering van constructies op strand en dijk vastlegt, goed. Daardoor kan de surfclub VVW Heist zich op korte termijn op een nieuwe locatie richting Duinbergen vestigen. Het bestaande plan hield immers niet voldoende rekening met de problematiek van de verzanding in de Baai van Heist op de toen weerhouden inplanting voor de club. De verhuis van de surfclub is hoe dan ook nodig omdat de aanhoudende verzanding de werking van de surfclub bemoeilijkt.



© VVW Heist



© Westtoer

'DE KUST IS EEN LAB VOOR DE VERGRIJZING. DAAR ZIE JE AL VROEGER DE UITDAGINGEN WAARMEE DE REST VAN VLAANDEREN VROEG OF LAAT MEE TE MAKEN KRIJGT.'

Hilde Coudenys, Steunpunt
Sociale Planning Provincie West-
Vlaanderen

Zilveren Zee

De toenemende vergrijzing van de kustregio blijft ook in 2010 een actueel thema. De cijfers spreken voor zich: uit een leefbaarheidsonderzoek van de Universiteit Gent samen met de provincie blijkt dat er aan de kust voor elke 100 inwoners jonger dan twintig jaar er 141 zestig plussers tegenover staan. Ter vergelijking: het totale West-Vlaamse gemiddelde is 100 tegenover 116. De onderzoekers schatten bovendien dat er tegen 2015 bijna twee keer zoveel 60-plussers zullen zijn als jongeren onder de twintig.

Onze kust blijft aantrekkelijk voor kapitaalkrachtige senioren en dat kan dan ook als positief ervaren worden op economisch vlak. Vooral in de herfst, met een aangenaam klimaat en minder jonge vakantiegangers, doen de 55-plussers graag onze kust aan. Dankzij hen is het najaar ook een hoogseizoen en zorgen ze er voor volgeboekte horecazaken en hotels.

De vergrijzing heeft ook gevolgen voor het sociale weefsel van de regio, voor de werkgelegenheid, het onderwijs, het cultuurbeleid en niet in het minst voor de zorgsector. Als er in de zomer tal van senioren met verzorgingsbehoeften op vakantie komen, kan de professionele sector dat moeilijk bijbenen.

Zo doet het Wit-Gele Kruis een extra inspanning om de professionele sector bij te springen. Mensen die in 2009 tijdens hun verblijf aan zee op dezelfde zorgen als thuis konden rekenen, kunnen vanaf april tot september in zeven zorgcentra verzorgd worden. 'Om de toestroom aan toeristen aan te kunnen, hebben we gewoon personeel te weinig. Verpleegkundige is aan de kust, net zoals in heel Vlaanderen een knelpuntberoep', zegt woordvoester Katrien Tylleman.

De zomerpiek komt bovenop de structurele vergrijzing waar de Kust mee blijft kampen. 'De Kust is een lab voor de vergrijzing', zegt Hilde Coudenys van het Steunpunt Sociale Planning van de provincie West-Vlaanderen in juli. 'Daar zie je al vroeger de uitdagingen waarmee de rest van Vlaanderen vroeg of laat mee te maken krijgt.' Hiermee blijkt de kust een oefenveld te zijn voor wat komt, en prikkelt het de sectoren om op zoek te gaan naar leefbare oplossingen. Zo kan de groep 55-70-jarigen zich nog steeds inzetten voor diverse initiatieven als vrijwilliger of mentor, bijvoorbeeld zorg voor de ouderen, mindermobielcentrales, diverse opleidingen en kunnen ze het verenigings- en sociaal leven aan de kust oppeppen.



De toenemende vergrijzing van de kustregio blijft ook in 2010 een actueel thema.
© Hannelore Maelfait



© Westtoer

In februari bericht de Franstalige pers uitgebreid over een Brussels koppel dat geen huis mag kopen aan de kust. Aan de oorzaak ligt het principe 'wonen in eigen streek'.

Wonen aan eigen kust

De Franstalige pers bericht uitgebreid over een Brussels koppel dat geen huis mag kopen aan de kust. Het gezin had in Sint-Idesbald al lang een flat, maar toen het besloot om een groter huis in Oostduinkerke te kopen, kon dat niet. Aan de oorzaak ligt het principe 'wonen in eigen streek'.

Het Vlaams parlement keurt in juni een voorstel van decreet goed dat het Grond- en Pandenbeleid bijstuurt. Het voorstel is onder meer bedoeld om de onduidelijkheid rond dit principe van 'wonen in eigen streek' weg te werken. Het principe voorziet dat in een aantal gemeenten de kandidaat-kopers van een stuk grond of van een woning een band moeten kunnen aantonen met de betrokken gemeente en zorgt voor enige beroering. Aan de kust vallen Blankenberge, Bredene, De Haan, De Panne, Koksijde, Middelkerke en Nieuwpoort onder de bepalingen.

De bijsturing behelst onder meer dat de regel 'wonen in eigen streek' enkel van toepassing is op woningen in nieuwe woonuitbreidingsgebieden in plaats van in alle woonuitbreidingsgebieden zoals vroeger gesteld.

Tal van kustgemeenten nemen een reeks maatregelen om de plaatselijke bevolking te beschermen tegen de vastgoedmarkt. De Raad van State geeft het gemeentebestuur van Middelkerke gelijk in een dispuut met projectontwikkelaars over opgelegde normen bij het bouwen van appartementen. De gemeente heeft een verordening dat het bouwen van steeds kleinere appartementen en de realisatie van meergezinswoningen in het hinterland moet indijken.

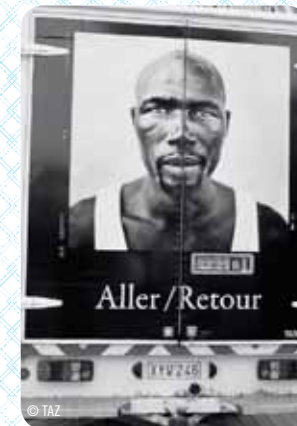
Steeds meer transitmigranten stranden aan de kust

Het aantal transitmigranten dat door de politiediensten wordt opgepakt, is de voorbije twee jaar met ruim dertig procent gestegen. Dat blijkt uit het antwoord op een parlementaire vraag van senator Pol Van Den Driessche in februari.

Het gaat zonder uitzondering om transitmigranten die vanuit Oostende hopen op een succesvolle oversteek naar Groot-Brittannië. Er worden maatregelen afgesproken zoals het vrijhouden van plaatsen voor deze specifieke categorie vreemdelingen in gesloten centra.

De politie in Oostende ontkent dat ze illegale transitmigranten hardhandig aanpakt. In een reportage van Terzake op Canvas in september worden foto's getoond van mensen zonder papieren die beten van politiehonden vertonen. De transitmigranten doen hun beklag over het geweld van de politie. Korpschef Philip Caestecker ontkent op een serene manier de aantijgingen. 'Het zijn schrijnende situaties. Wij waren al een tijdje op de hoogte van de klachten en hebben ze ernstig onderzocht. De mensenhandel en illegalentrafiek is hard en vraagt veel energie van de politie, maar extreem geweld is er niet', zegt Caestecker.

De Oostendse illegalen krijgen een gezicht in het boek 'Aller/retour: de grenzen van fort Europa' van Theater Aan Zee-curator Michael De Cock en fotograaf Stephan Vanfleteren. De foto's zijn te zien op het festival Theater aan Zee in Oostende en De Cock neemt zijn mandaat als gastcurator van het cultureel evenement te baat om de problematiek rond illegalen en daklozen in het programma op te nemen.



© TAZ

De Oostendse illegalen krijgen een gezicht in het boek 'Aller/retour: de grenzen van fort Europa'.



© Jean-Jacques Snoeren

Een van de grote blikvangers van het feestjaar is de historische tramparade.

Kusttram viert feest

De Kusttram rijdt in 2010 125 jaar langs de Vlaamse kust en dat gaat niet onopgemerkt voorbij. Luc De Man, directeur van De Lijn West-Vlaanderen noemt het uitgebreid feestprogramma een eerbetoon aan de rol van het openbaar vervoer. Eén van de grote blikvangers van het feestjaar is de historische tramparade in juni tussen Westende en Oostende.

De eerste stoomtram reed op 5 juli 1885 tussen Oostende en Middelkerke. Een maand later werd de tramlijn doorgetrokken tot Nieuwpoort. In 1897 werden de eerste elektrische trams ingezet.

De Kusttram is vandaag het succesnummer van De Lijn, met meer dan 13 miljoen reizigers. Het traject van de Kusttram is ook nog altijd het langste enkelvoudige spoor ter wereld.

Vanaf juni loopt in Oostende de overzichtstentoonstelling 'Tram in Zicht' en vindt een historische parade plaats met tal van oude tramstellen.

Oostende eert Ensor en Claus

In 2010 is het 150 jaar geleden dat kunstschilder én componist James Ensor in Oostende werd geboren, en dat gaat in de Stad aan Zee niet bepaald onopgemerkt voorbij. Oostende wordt uitgeroepen tot Vlaamse cultuurstad. De tentoonstelling 'Bij Ensor op bezoek' in het Mu.Zee te Oostende opent in februari de deuren en lokt ruim 75.000 toeschouwers. Het museum kiest voor een originele invalshoek, waarbij het focust op de talrijke kunstenaars die Ensor aan zee kwamen opzoeken. De eerste verdieping wordt omgetoverd tot de 'blauwe kamer' waar Ensor zijn gasten ontving. Geen strenge selectie van bekende topwerken, maar een veelheid aan schilderijen, foto's, brieven en documenten dompelen de bezoeker onder in de wereld van de kunstenaar. Op de verjaardag van Ensor in april trakteert het stadsbestuur de bewoners met 2.500 stukken taart.

De Mars op Oostende, een bonte stoet met honderden figuranten en muzikanten trekt begin november door de straten van de stad. De organisatie van Vrijstaat O. vormt het orgelpunt van het cultuurjaar en is één groot eerbetoon aan Ensor. Zijn bekende thema's zoals carnaval, liefde, dood en lachen met de machtshebbers, komen ruim aan bod en duizenden toeschouwers genieten langs het traject van de kleurrijk uitgedoste figuren die zo uit het werk van de kunstenaar lijken gestapt. 'Dit is een uniek eresaluut aan James Ensor en zijn wilde fantasie', zegt Pieter Koten van het kunstencentrum Vrijstaat O.

In april vindt eveneens in Oostende een eerste officiële hommage aan Hugo Claus plaats. Twee dagen lang brengt Vrijstaat O. samen met de provincie West-Vlaanderen hulde aan de dichter-schrijver, schilder, regisseur en West-Vlaming Claus. De Nederlandse schrijver en dichter Gerrit Komrij spreekt er de allereerste Clauslezing uit. In het Ensorhuis loopt een Claustentoonstelling, samengesteld door zijn vriend en journalist Jef Lambrecht, die onder meer het verblijf van Claus in Oostende op het eind van de jaren '40, begin '50 illustreert. Ook wordt er een literaire wandeling in de Oostendse binnenstad georganiseerd, en vindt een wake op het strand plaats met Tom Lanoye, Connie Palmen, Remco Campert en vele andere auteurs.



© Tine Declercq

De Mars op Oostende vormt het orgelpunt van het cultuurjaar en is één groot eerbetoon aan Ensor.



© Tine Declercq

Een bonte stoet met honderden figuranten en muzikanten trekt begin november door de straten van de stad.

Zeemansliederen en folklore op Blankenbergse Havenfeesten

Na het succes van de vorige jaren pakken de Blankenbergse Havenfeesten deze keer uit met het muziekfestival North Sea Folk & Shantifestival.

Aan dit festival van het zeemanslied, dat gespreid wordt over twee dagen, nemen koren deel uit Nederland, Frankrijk, Schotland en eigen land.

Lucy Loes overlijdt

Op 17 juni overlijdt volkszangeres Lucy Loes op 82-jarige leeftijd na een slepende ziekte. Vanuit verschillende hoeken wordt Lucienne Van Besien geroemd om haar groot hart. Ze had een late roeping, maar gaf een stem aan het visserlied, waarvan ze de bekendste vertolkster werd. Ze werd ereburger van Bredene en kreeg een borstbeeld langs de Oostendse Kaai.



© Nicolas Ramoudt

Lucy Loes gaf een stem aan het visserlied, waarvan ze de bekendste vertolkster werd.

Cultuur in postgebouw

Vlaams minister Geert Bourgois geeft het startsein voor de renovatie en restauratie van het voormalig postgebouw in Oostende.

Het stadsbestuur kocht destijds het in 1981 beschermd monument, ontworpen door architect Gaston Eysselinck, om er een nieuw cultureel centrum in onder te brengen. Voor de restauratiewerken sluiten de Vlaamse Overheid, de provincie West-Vlaanderen en de stad Oostende een meerjarige samenwerkingsovereenkomst af.

De werken aan de Grote Post zullen 26 miljoen euro kosten, waarvan 13,9 miljoen euro te betalen door de stad Oostende.



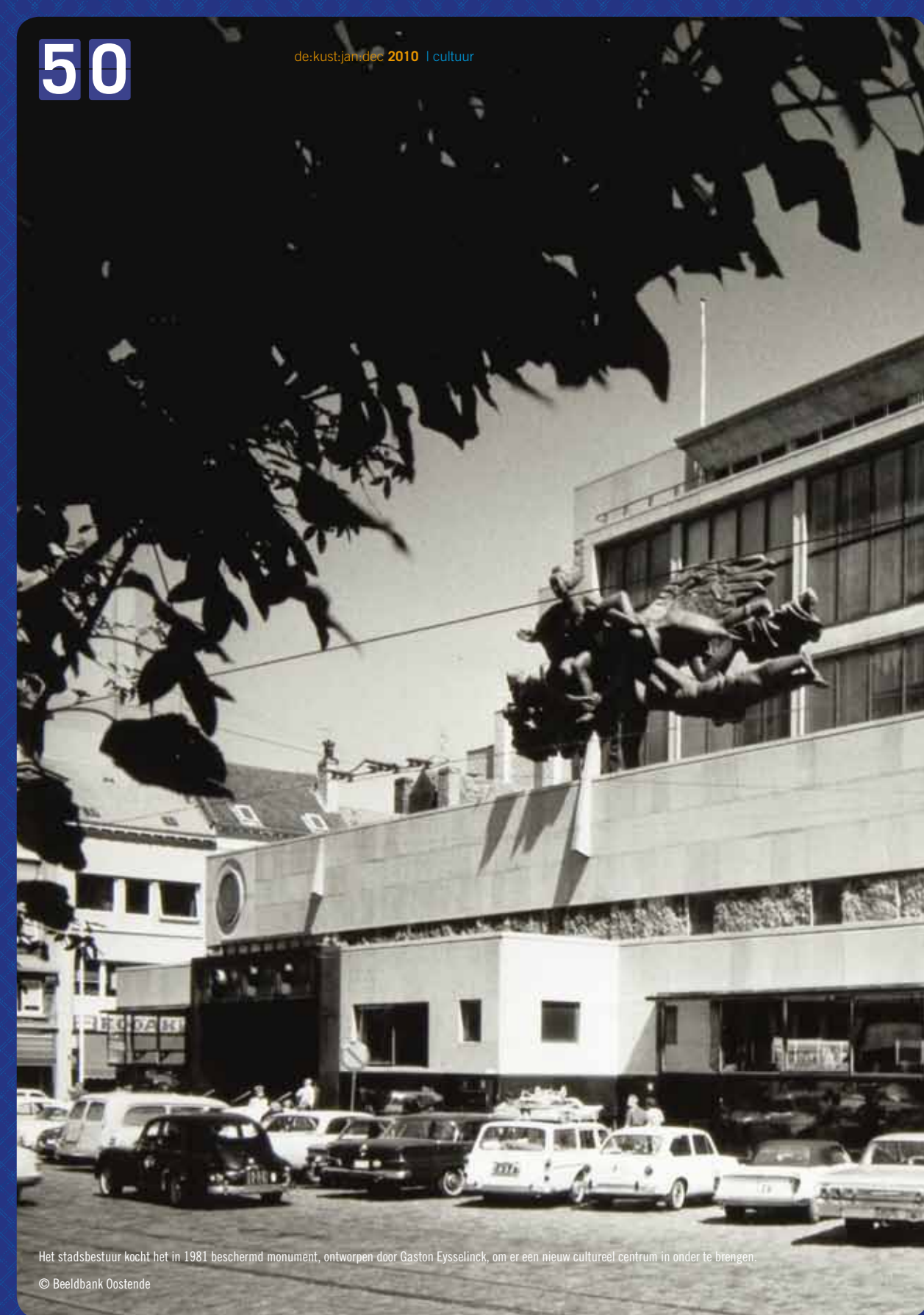
© Beeldbank Oostende

In oktober wordt het startsein gegeven voor de renovatie en restauratie van het voormalig postgebouw in Oostende.



© B-architecten

De werken aan de Grote Post zullen 26 miljoen euro kosten.



Het stadsbestuur kocht het in 1981 beschermd monument, ontworpen door Gaston Eyszelinck, om er een nieuw cultureel centrum in onder te brengen.





© Hannelore Maelfait

In juli komen zestien procent meer dagjes-toeristen naar zee dan in dezelfde periode vorig jaar.

Toerisme scoort en mikt op buitenlandse markten

Het kusttoerisme kent een goed zomerseizoen. De totale gegenereerde omzet stijgt in vergelijking met 2009 met twee procent tot ruim 612 miljoen euro, laat Westtoer, het autonoom provinciebedrijf voor toerisme, weten in oktober.

Dit jaar is juli dé topmaand bij uitstek. De verhuur van vakantiewoningen en de vakantieparken kennen een toename in de overnachtingen met respectievelijk zeven en zes procent. In juli komen zestien procent meer dagjestoeristen naar zee dan in dezelfde periode vorig jaar en de kustattracties zien hun bezoekersaantallen stijgen met vijf procent.

Westtoer stelt eveneens een studie voor naar de bezoekingenties van potentiële toeristen uit eigen land en de buurlanden. Vlaanderen en Wallonië blijven de prioritaire markten, Duitsland en Nederland met samen 640.000 potentiële toeristen in de komende drie jaar de belangrijkste buitenlandse markten. De brede zandstranden worden in de studie het vaakst als meest typerend voor de kust genoemd. Vooral de Fransen, maar ook de Duitsers en Nederlanders associëren de kust verder met adjectieven als sympathiek en levendig. Tegelijk vinden tal van ondervraagden dat er niet zoveel natuur is en dat wat resteert best de nodige aandacht verdient.

Groene sleutels voor milieuvriendelijke bedrijven

Vlaams minister van toerisme Geert Bourgeois overhandigt een 'Groene Sleutel' aan 65 toeristische ondernemingen, 14 meer dan vorig jaar.

De Groene Sleutel is een kwaliteitslabel voor milieuvriendelijke toeristische logies en attracties. Met het label wil de minister samen met de Bond Beter Leefmilieu (BBL) en Toerisme Vlaanderen toeristische ondernemers aanmoedigen om zo duurzaam mogelijk te werken.

Milieubewuste toeristen weten door de Groene Sleutel dan weer waar hun vakantie milieuvriendelijk door te brengen.



© Dany Van Loo

De Groene Sleutel is een kwaliteitslabel voor milieuvriendelijke toeristische logies en attracties.

Q label staat garant voor kwaliteit

21 horecaondernemingen krijgen het Q-label toegekend. Dat gloednieuw kwaliteitslabel beoordeelt vooral de klantvriendelijkheid, de netheid en het onthaal. De uitreiking van de eerste Q-labels vormt de apotheose van het project 'De Vlaamse kust: een zee van kwaliteit'. De horecabedrijven, verspreid over de hele kust, hebben daarvoor met succes een doorgedreven kwaliteitstraject moeten volgen.

Naast de opleiding en de indiening van een kwaliteitsdossier kregen de deelnemers ook anonieme controleurs over de vloer. Hun oordeel en dat van een onafhankelijke jury waren de maatstaven voor het behalen van het label.



© Westtoer

De uitreiking van de eerste Q-labels vormt de apotheose van het project 'De Vlaamse kust: een zee van kwaliteit'.



© Westtoer

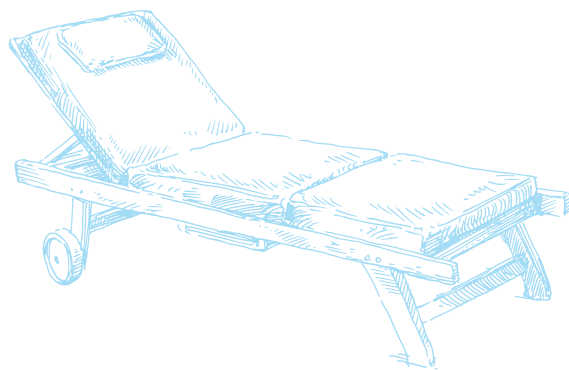
Extra toeristen in het najaar zijn positief voor de tewerkstelling.

Kust op televisie

In het najaar start Westtoer op de Belgische zenders met een offensief dat de kust moet promoten.

Het toerismebedrijf wil daardoor extra Vlamingen, Walen en Brusselaars naar de kust lokken buiten het zomerseizoen. Extra toeristen in het najaar zijn positief voor de tewerkstelling in de toeristische sector.

In Vlaanderen komen er zestien televisiespots op Eén. In Franstalig België wordt samengewerkt met RTL Tvi voor de uitzending van een dertigtal spotjes in prime time. Het toeristisch programma Télétourisme op RTBf zendt een tiental reportages uit over de Kust.



“Het ruist. Het bruist.

Het verbluft en raakt.

Het danst. Het dolt.

Het barst van smaak.

Het roert. Het rolt.

Het draait. Het wuift.

Het torent boven alles uit.”



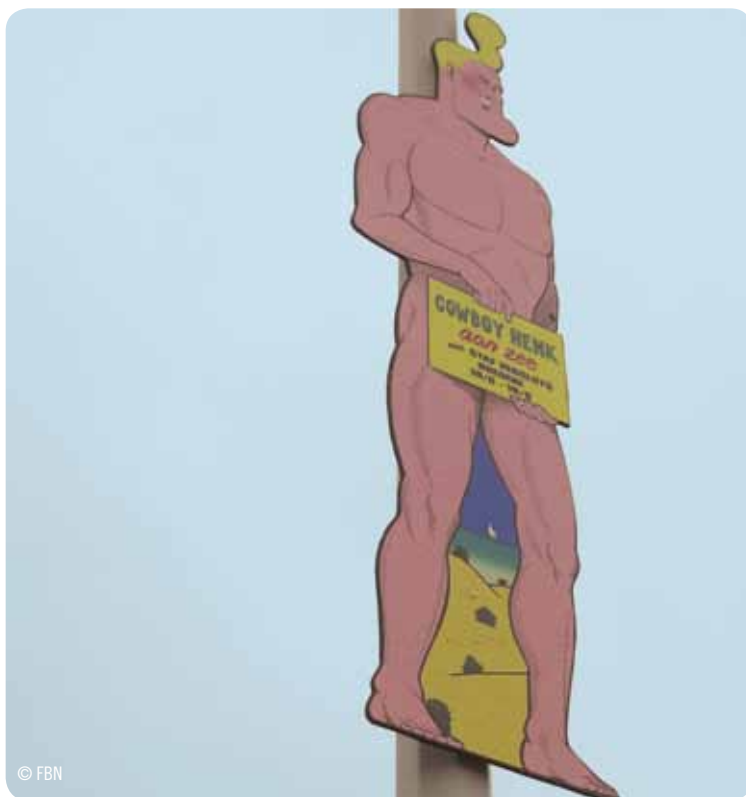
Genieten, Hét zit in ons.
Ontdek de Kust

'HET NAAKT-STRAND HEEFT ONZE BADPLAATS OP DE KAART GEZET.'

Steve Vandenberghe,
burgemeester Bredene

Naaktstrand viert tienjarig bestaan

Het naaktstrand in Bredene bestaat tien jaar en dat wordt met een reeks activiteiten gevierd. Burgemeester Steve Vandenberghe pleit meteen voor meer naturistenstranden aan de Vlaamse kust. 'Het naaktstrand heeft onze badplaats op de kaart gezet', zegt Vandenberghe. 'Maar onze strook van 300 meter is vandaag te klein geworden. Daarom doe ik een oproep om meer naturistenstranden aan de kust in te richten, want uitbreiden kunnen we niet.' Schepen Jacques Deroo, destijds de drijvende kracht achter de realisatie van het naaktstrand, maakt een film over de geschiedenis ervan en schrijft er eveneens een boek over.



© FBN

Twee miljoen euro voor toeristische projecten

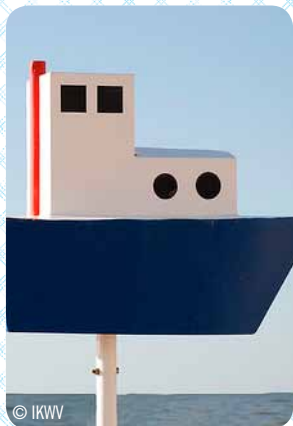
De Vlaamse regering maakt bekend dat het via het impulsprogramma Kust twee miljoen euro investeert in 19 toeristische projecten. Belangrijke realisaties die subsidies krijgen toegestopt zijn onder meer de heraanleg van het marktplein in Middelkerke en de ecogolf in Oostduinkerke. Verder heeft bevoegd Vlaams minister Geert Bourgeois vooral oog voor het comfort van de strandgangers door onder meer de bouw van sanitaire voorzieningen op verschillende locaties in De Panne, Blankenberge en De Haan te betoelagen.

Het autonoom provinciebedrijf voor toerisme Westtoer krijgt via het impulsprogramma Kust een toelage voor hun project 'Hotelinnovatie, een golf van vernieuwing' waarmee het bestaande kleine hotels aan de kust nieuwe impulsen wil geven.



© Studiebureau Lobelle

Belangrijke realisatie die subsidies krijgt toegestopt is onder meer de heraanleg van het marktplein in Middelkerke.

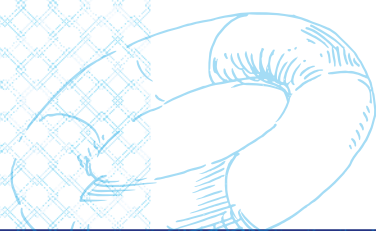


Werken aan een veilig(er) strand en zee

De hulpdiensten aan zee hebben ook dit jaar hun handen vol tijdens de zomermaanden. Dat het resultaat niet altijd positief is, komt pijnlijk tot uiting bij de verdrinking van een zesjarig jongentje in Bredene.

Reddingsoperaties aan de kust zijn een complexe aangelegenheid, waarbij heel wat actoren betrokken zijn. De kans dat er iets misloopt is niet gering. Veel is te herleiden tot communicatieproblemen. Het gaat hierbij niet enkel over radiocommunicatie. Deze is op zich al een probleem daar de hulpverleners aan landszijde werken met de Astrid-communicatie, terwijl de hulpverleners op zee nog altijd het analoge systeem gebruiken. Ook de communicatie van de diverse boodschappen tussen de oproeper, het hulpcentrum en de hulpdiensten kan fout lopen. Een verloren gelopen kind vergt een andere interventie dan een drenkeling.

De gouverneur neemt daarom een reeks maatregelen om de hulpverlening te verbeteren. Wanneer de strandreddingsdiensten open zijn, dan contacteert het hulpcentrum altijd eerst de hoofdredder om de situatie te evalueren. Op basis hiervan wordt er beslist welke procedure in te zetten. Bij melding van een noodgeval buiten de openingsuren van de strandreddingsdiensten zullen zowel de hulpdiensten aan land als op zee gealarmeerd worden.



De hulpdiensten aan zee hebben ook dit jaar tijdens de zomermaanden de handen vol.

'DE CLUBS VRAGEN AL JAREN OM EEN WETTELIJK KADER EN EEN ALGEMEEN REGLEMENT VOOR HET KITESURFEN IS ZELFS NOODZAKELIJK.'

Bart Plasschaert, voorzitter
Oostendse zeil- en surfclub VVW
Inside-Outside

De lat gelijk leggen voor de kitesurfers

De kustburgemeesters stellen tijdens hun overleg in juni dat ze een overkoepelend reglement voor kitesurfen willen in alle kustgemeenten. De strenge reglementering is het gevolg van een dodelijk kiteongeval dat zich begin juli op het strand van Oostduinkerke voordeed. Staatssecretaris voor de Noordzee Etienne Schouppe (CD&V), provinciegouverneur Paul Breyne, de watersportclubs en de kustburgemeesters beslissen om een verplichte opleiding in te voeren voor kitesurfers. Alleen wie een opleiding achter de rug heeft, mag met surfplank en vlieger het water induiken. Kiteurs moeten voortaan ook op minimum vijftig meter afstand blijven van de zwemmers in de Noordzee en moeten ook duidelijk herkenbaar zijn in een fluo vestje.

'Niets te vroeg', zegt Bart Plasschaert, voorzitter van de Oostendse zeil- en surfclub VVW Inside-Outside. 'De clubs vragen al jaren om een wettelijk kader en een algemeen reglement voor het kitesurfen is zelfs noodzakelijk.'

Voor de opsplitsing in een zone voor beginners en gevorderden is heel belangrijk, stellen de clubs. 'Nu wordt door elkaar gesurft, wat soms tot gevaarlijke situaties kan leiden', klinkt het.



De kustburgemeesters stellen tijdens hun overleg in juni dat ze een overkoepelend reglement voor kitesurfen willen in alle kustgemeenten.

2041





Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer

Wandelaarkaai 7 (ingang pakhuys 61) - 8400 Oostende
T 059 34 21 47 - F 059 34 21 31
info@kustbeheer.be - www.kustbeheer.be

Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer

Wandelaarkaai 7 (ingang pakhuys 61)

8400 Oostende

T 059 34 21 47

F 059 34 21 31

info@kustbeheer.be

www.kustbeheer.be